

**База данных результатов научно-технической деятельности, полученных в 2015 году**

Номер и дата заключения государственного контракта	Наименование темы НИОКР	Полученный результат	Внедрение и практическое использование результатов НИОКР
	<b>Подпрограмма "Морской транспорт" ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"</b>		
1.01-15 от 10.07.2015	"Научное обеспечение мониторинга подпрограммы "Морской транспорт", определение эффективности реализации программных мероприятий (второй этап)"	<p>Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Методика прогнозирования перспективного грузооборота морских портов России.</li> <li>2. Анализ динамики объемов перевалки грузов в морских портах России за период 2005-2014 гг.</li> <li>3. Грузооборот морских портов России в 2014 год (по морским бассейнам, по каждому порту, по установленной номенклатуре грузов и видам перевозок).</li> <li>4. Прогноз грузооборота морских портов России по годам до 2020 года и далее по периодам до 2030 г.</li> </ol> <p>Предложения по корректировке целевого показателя «Объем перевалки грузов в российских морских портах» Подпрограммы.</p>	<p>Результаты работы будут использованы Федеральным агентством морского и речного транспорта и ФКУ «Дирекция госзаказчика» при управлении реализацией и подготовке предложений по корректировке федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в части показателей подпрограммы, выработки предложений по оптимизации финансирования программных мероприятий, подготовки предложений по внесению изменений и корректировке подпрограммы.</p>

5. Прогноз перевалки внешнеторговых и каботажных грузов в морских портах на период до 2030 г.
6. Анализ прироста производственной мощности российских морских портов в 2014 году и предложения по корректировке прогноза портовых мощностей на период до 2020 года.
7. Анализ существующего состояния обеспечивающего флота (аварийно-спасательный флот, гидрографический флот, ледокольный флот), количества, поставок новых судов, в том числе по типам судов и районам действия в период с 2004 по 2014 год и в перспективе дальнейшего развития до 2020 года, в том числе флота, построенного за счет собственных средств предприятий.
8. Анализ изменений портфеля заказов судоходных компаний России в период 2010 – 2014 гг., а также в перспективе до 2020 года с учетом новых экономических условиях.
9. Анализ состояния и перспективы развития флота, осуществляющего перевозки на социально-значимых маршрутах, в разрезе федеральных округов, типов судов в период с 2004 по 2014 год и в перспективе дальнейшего развития до 2020 года.
10. Предложения по корректировке показателей и индикаторов по морскому флоту Подпрограммы.

		<p>11. Дополнительные показатели, характеризующие выполнение Подпрограммы, в том числе методика их расчета.</p> <p>12. Расчет социально-экономического эффекта реализации подпрограммы «Морской транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» по годам до 2020 г. с продлением денежных потоков до 2040 г. Предложения по корректировке приложения № 4 Подпрограммы.</p>	
1.02-15 от 24.07.2015	"Мониторинг объемов перевалки грузов через морские порты России и идентификация факторов, определяющих тенденции данного показателя деятельности портов (второй этап)"	<p>Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Роль и место морских портов Азово-Черноморского бассейна в общем объеме перевалки грузов.</li> <li>2. Анализ состояния портовой инфраструктуры Крыма и Севастополя.</li> <li>3. Анализ планов развития портовой инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна.</li> <li>4. Анализ основных инфраструктурных ограничений, мешающих развитию портов Азово-Черноморского бассейна.</li> <li>5. Прогноз перспективных грузопотоков в направлении портов Азово-Черноморского бассейна.</li> <li>6. Предложения по переключению грузопотоков российских внешнеторговых грузов с портов Украины на порты России.</li> <li>7. Предложения по оптимизации</li> </ol>	<p>Результаты данной научно-исследовательской работы будут использованы Федеральным агентством морского и речного транспорта для подготовки предложений в Минтранс России по перечню мер государственной поддержки развития морских пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах.</p>

		<p>грузопотоков и развитию портовой инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна.</p>	
<p>1.03-15 от 14.09.2015</p>	<p>"Разработка предложений по уточнению состава и вида представления показателей деятельности морского и внутреннего водного транспорта России, а также методологии подготовки этих показателей"</p>	<p>Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Анализ существующего состава и форм представления показателей деятельности морского и внутреннего водного транспорта России, методики их формирования и выявление недостатков.</li> <li>2. Анализ потребностей Федерального агентства морского и речного транспорта в дополнительных показателях деятельности организаций морского и внутреннего водного транспорта.</li> <li>3. Корректировка существующего состава и форм представления показателей деятельности морского и внутреннего водного транспорта России. Методические указания по их формированию, в том числе по учету количества пассажиров, обслуженных в морских и речных портах, и количества пассажиров, перевезенных по рекам и каналам.</li> <li>4. Новый состав и формы представления показателей деятельности морского и внутреннего водного транспорта России и методология их заполнения.</li> <li>5. Оценка экономического эффекта от корректировки и внедрения нового</li> </ol>	<p>Уточненный состав показателей с методологией их определения, сформированные в проекты форм статистического наблюдения, с указаниями по их заполнению будут направлены Федеральным агентством морского и речного транспорта в Федеральную службу государственной статистики (Росстат) для утверждения в установленном порядке. После утверждения форм Росстатом Росморречфлот доведет их до респондентов статистического учета. Данные форм статистического наблюдения используются для анализа деятельности морского и внутреннего водного транспорта, при разработке прогноза развития водного транспорта и других стратегических документов.</p>

		<p>состава и форм представления показателей деятельности организаций морского и внутреннего водного транспорта России.</p>	
<p>1.04-15 от 05.08.2015</p>	<p>"Лазерный створный маяк (ЛСМ) на двух опорах с возможностью обеспечения постоянного бокового уклонения и равномерной яркости огней на всей длине судового хода"</p>	<p>Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ:</p> <p>1. Анализ существующей информации по работе ЛСМ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка возможности ЛСМ на двух опорах обеспечить постоянное боковое уклонение и равномерную яркость огней на всей длине судового хода, и возможность обозначения с помощью этих же знаков кромок судового хода;</li> <li>- исследование возможностей создания ЛСМ с ассиметричным расположением опор для расширения возможностей установки башен в условиях конкретных портов и каналов;</li> <li>- исследование эксплуатационных возможностей ЛСМ на двух опорах при использовании автономных источников питания в различных погодных условиях, а также при использовании радиоканала для синхронизации и обмена информацией между лазерными модулями.</li> </ul> <p>2. Экспериментальная проверка выводов теоретического анализа эксплуатационных возможностей ЛСМ с использованием экспериментального образца.</p> <p>3. Методика расчета для</p>	<p>Результаты данной научно-исследовательской работы будут использованы Федеральным агентством морского и речного транспорта при проектировании и строительстве лазерных средств навигационной обстановки (СНО) в морских портах и на внутренних водных путях в целях повышения безопасности на подходах к портам.</p> <p><b>Создан объект интеллектуальной собственности - программа для ЭВМ "Программа расчета для проектирования ЛСМ на двух опорах RaschetLSM2", позволяющая повысить эффективность навигации и безопасности судоходства при управлении судами в сложных условиях, в том числе при подходах к портам, увеличить пропускную способность ответственных участков водных путей, снизить затраты на проектирование и строительство средств навигационной обстановки.</b></p>

		<p>проектирования ЛСМ на двух опорах с возможностью обеспечения постоянного бокового уклонения и равномерной яркости огней на всей длине судового хода, с возможностью обозначения с помощью этих же знаков кромок судового хода, расчета эксплуатационных характеристик ЛСМ и граничных геометрических параметров в схеме размещения башен на местности и программное обеспечение к ней.</p> <p>4. Рекомендации для планирования размещения ЛСМ на двух опорах.</p>	
1.05-15 от 22.07.2015	"Разработка рекомендаций по организации деятельности при проведении спасательных операций при авариях с судами, перевозящими радиоактивные материалы, с учетом радиационных рисков"	<p>Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Анализ существующей международной и российской нормативной базы в области локализации, ликвидации и предотвращения ядерных и радиационных аварийных ситуаций на транспорте.</li> <li>2. Анализ характерных исходных событий возникновения ядерных и радиационных аварийных ситуаций.</li> <li>3. Характеристика основных видов аварийных ситуаций.</li> <li>4. Определение мер по предотвращению развития аварийных ситуаций и управлению авариями.</li> <li>5. Рекомендации по организации деятельности при проведении</li> </ol>	<p>Результаты данной научно-исследовательской работы будут использованы Федеральным агентством морского и речного транспорта при осуществлении государственного управления использованием атомной энергии на объектах использования атомной энергии морского транспорта, а также специалистами морских спасательных служб и судоходных компаний, занимающихся перевозкой радиоактивных материалов, и могут быть использованы соответствующими организациями ГК «Росатом», а также при организации проведения поисково-спасательных операций на судах, перевозящих РМ.</p>

		<p>поисково-спасательных операций при возникновении аварийных ситуаций:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- координация деятельности участников;</li> <li>- организация доставки персонала и снаряжения на борт аварийного судна;</li> <li>- действия по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций;</li> <li>- распределение сфер деятельности участников противоаварийных мероприятий;</li> <li>- радиационная безопасность;</li> <li>- руководство противоаварийными мероприятиями (общее и на месте аварии);</li> <li>- распределение ответственности;</li> <li>- рекомендации по дополнительному оснащению судов-спасателей;</li> <li>- подготовка и аттестация персонала;</li> <li>- учет, контроль и физическая защита.</li> </ul>	
1.06-15 от 14.08.2015	"Разработка методов прогноза типов ледовых условий в юго-западном и северо-восточном районах Карского моря в зимний период (октябрь - июнь) с заблаговременностью до трех суток и на тридцать суток"	<p>Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ:</p> <p>1. Анализ всей доступной исходной информации по метеорологическим и ледовым условиям в районах Карского моря; определение критериев для оценки суровости зим по данным метеорологических наблюдений, на основании которых необходимо выбрать объективные критерии сложности ледовых условий по трем основным типам – легкий, средний и</p>	<p>Полученная по результатам НИР методика прогнозов типов ледовых условий будет применяться для составления прогнозов типов ледовых условий, используемых:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ФГКУ «Администрация Севморпути» для допуска судов в Карское море в зимний период в соответствии с их категорией ледовых усилений;</li> <li>- судами для определения разрешенных районов плавания в зимний период в Карском море;</li> <li>- операторами ледокольного флота при</li> </ul>

		<p>тяжелый для каждого месяца зимнего периода.</p> <p>2. Основные характеристики состояния ледяного покрова для среднего, легкого и тяжелого типов ледовых условий с учетом суровости зим для каждого месяца зимнего периода, включающие:</p> <p>2.1. Возраст дрейфующего льда;</p> <p>2.2. Состояние припая (площадь, толщина и положение границ);</p> <p>2.3. Наличие полыней и их характеристики (протяженность, ширина);</p> <p>2.4. Площадь и положение ледяных массивов;</p> <p>2.5. Степень развития и динамика заприпайных полыней;</p> <p>2.6. Определение структуры и интенсивности динамических процессов в ледяном покрове (дрейф, сжатие, разрежение, торошение льда, формирование систем разрывов в ледяном покрове).</p> <p>3. Критерии типизации, позволяющие объективно диагностировать текущие и прогнозируемые ледовые условия по трем типам сложности.</p> <p>4. Метод краткосрочного ледового прогноза типа ледовых условий в юго-западном и северо-восточном районах Карского моря в зимний период с заблаговременностью до 3 суток.</p> <p>5. Метод долгосрочного прогноза типа ледовых условий в юго-западном и</p>	<p>проводке судов в Карском море;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- при организации проведения поисковых и спасательных операций в Карском море;</li><li>- капитанами арктических морских портов;</li><li>- заинтересованными федеральными органами исполнительной власти.</li></ul>
--	--	---	--



		северо-восточном районах Карского моря в зимний период (октябрь-июнь) с заблаговременностью на 30 суток. 6. Методики для оперативного испытания и внедрения в зимне-весеннюю навигацию 2015-2016 года.	
1.08-15 от 18.12.2015	«Разработка комплекса организационно-распорядительных мероприятий по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и речном транспорте с использованием современных информационных технологий»	Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ: 1. Единый понятийно-терминологический аппарат, связанный с аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности на морском и речном транспорте. 2. Программный комплекс, включающий необходимые базы данных, компоненты, обеспечивающие осуществление предусмотренных законодательством о транспортной безопасности функций в области аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и речном транспорте. 3. Методические рекомендации по внутренним нормативным документам, регламентирующим вопросы осуществления полномочий компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности в области аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и речном транспорте. 4. Методические указания, справочные материалы и алгоритмы действий	Результаты работы будут использованы для использования Федеральным агентством морского и речного транспорта при осуществлении функций по оказанию государственных услуг в области аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. <b>Создан сложный объект интеллектуальной собственности - Единая технология организационно-распорядительных мероприятий органа аттестации по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и речном транспорте с использованием современных информационных технологий, предназначенная для проведения аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и речном транспорте.</b>

		<p>компетентного органа, органов аттестации, аттестующих организаций в области аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и речном транспорте.</p> <p>5. Алгоритмы обработки и проверки персональных данных в целях установления отсутствия или наличия ограничений на её выполнение у лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющих такую работу.</p> <p>6. Рекомендации для комиссий при компетентном органе, создаваемых в рамках реализации законодательства о транспортной безопасности в части установления требований к уровню квалификации и опыту работы работников аттестующих организаций, а также определения, обновления и опубликования перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.</p> <p>7. Предложения по формированию протоколов результатов проверки знаний, умений, навыков аттестуемых</p>	
--	--	---	--

		<p>лиц, а также решений и заключений органов аттестации, аттестующих организаций в ходе таких проверок, включая программные средства, обеспечивающие достоверность и эффективность проверок, осуществляемых в ходе аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и речном транспорте.</p> <p>8. Программные средства регистрации и ведения реестров в области аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и речном транспорте.</p>	
<p>1.07-15 от 15.07.2015</p>	<p>"Научное обеспечение мониторинга формирования, обработки, хранения и предоставления данных о процедурах реализации федеральных программ"</p>	<p>Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Исследование текущего состояния процедур реализации государственных программ, соисполнителем и участником которых является Росморречфлот. Существующие проблемы взаимодействия участников процедур реализации государственных программ и «узких мест»;</li> <li>2. Анализ соответствия существующих процедур реализации государственных программ требованиям нормативно-методических и организационно-распорядительных документов;</li> <li>3. Предложения по унификации процедур реализации государственных программ;</li> <li>4. Анализ степени готовности</li> </ol>	<p>Результаты данной научно-исследовательской работы будут использованы для определения оптимальных подходов к унификации и оптимизации процедур реализации федеральных программ Росморречфлота.</p>

		<p>существующих процедур реализации государственных программ к унификации и оптимизации;</p> <p>5. Детальный план по внедрению предложенных изменений в существующие процедуры реализации государственных программ, соисполнителем и участником которых является Росморречфлот.;</p> <p>6. Регламент взаимодействия участников процедур реализации государственных программ с учетом выполнения необходимых функций на всех стадиях процесса.</p>	
	<p><b>Подпрограмма "Внутренний водный транспорт" ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)"</b></p>		
<p>2.01-15 от 05.08.2015</p>	<p>"Научное обеспечение мониторинга подпрограммы "Внутренний водный транспорт", определение эффективности реализации программных мероприятий (второй этап)"</p>	<p>Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ:</p> <p>1. Анализ изменения условий реализации подпрограммы «Внутренний водный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы Российской Федерации (2010-2020 годы)», оценка степени и направлений её корректировки в условиях реализации плана антикризисных мер.</p> <p>2. Анализ выполнения мероприятий и показателей подпрограммы «Внутренний водный транспорт» за период 2010 - 2014 годы, подготовка</p>	<p>Результаты данной научно-исследовательской работы будут использованы Федеральным агентством морского и речного транспорта и ФКУ «Речводпуть» при управлении реализацией и подготовке предложений по корректировке федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в части показателей подпрограммы, выработки предложений по оптимизации финансированию программных мероприятий, подготовки предложений по внесению изменений и корректировки подпрограммы.</p>

		<p>предложений по их корректировке и уточнению на период до 2020 года.</p> <p>3. Оценка текущего состояния внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность, выполнение мероприятий по устранению «узких мест», обоснования по финансированию мероприятий, выводы по корректировке показателя.</p> <p>4. Снижение доли судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный и опасный уровни безопасности, в том числе анализ реализации мероприятий по реконструкции судоходных гидротехнических сооружений:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- анализ выполнения мероприятий по комплексной реконструкции судоходных гидротехнических сооружений;</li><li>- анализ целесообразности изменения (дополнения) комплексных проектов реконструкции по сооружениям, имеющим неудовлетворительное техническое состояние, но не включенным в комплексные проекты реконструкции;</li><li>- прогнозирование изменений целевых показателей Подпрограммы - доли (от количества судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности) судоходных</li></ul>	
--	--	--	--

		<p>гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности и доли судоходных гидротехнических сооружений, имеющих опасный уровень безопасности по состоянию на 2015 год (в сравнении с 2014 г.) и 2016 год (в сравнении с 2015 г.) по администрациям бассейнов внутренних водных путей.</p> <p>5. Пополнение транспортного флота. Анализ выполнения мероприятий по пополнению транспортного флота (внебюджетные источники), форм государственной поддержки строительства транспортных судов.</p> <p>6. Поставки судов обслуживающего флота: Оценка состояния и потребностей технического флота по видам работ, реализации мероприятий по обновлению обслуживающего флота и разработка предложений по их корректировке и финансированию в рамках Подпрограммы.</p> <p>7. Уточнение расчета социально-экономической, бюджетной и коммерческой эффективности реализации мероприятий подпрограммы. Предложения по корректировке приложения № 4 Подпрограммы.</p> <p>8. Научно обоснованные предложения по внесению изменений в</p>	
--	--	---	--

		<p>Подпрограмму в части:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- значений индикаторов и показателей;</li><li>- объемов ресурсного обеспечения мероприятий;</li><li>- уточнения этапов и объемов финансирования комплексных проектов реконструкции гидротехнических сооружений и внутренних водных путей бассейнов;</li><li>- состава мероприятий, в том числе включения дополнительных мероприятий с соответствующими обоснованиями.</li></ul> <p>9. Анализ рисков составляющей при реализации подпрограммы «Внутренний водный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: идентификация и систематизация факторов риска при реализации подпрограммы (макроэкономические, геополитические, демографические, технологические, ресурсные и пр.), исследование региональных рисков, построение карты и профиля рисков реализации ФЦП, формирование механизма нейтрализации (избежания) риска.</p> <p>10. Анализ региональных факторов и разработка предложений по развитию смешанных перевозок на основе создания транспортно-логистических комплексов с участием речных терминалов (Омск, Томск, Красноярск,</p>	
--	--	--	--

		Якутск и др.).	
2.02-15 от 10.07.2015	"Подготовка научно-обоснованных предложений по ликвидации лимитирующего участка внутренних водных путей от Воткинской ГЭС до порта Камбарка"	<p>Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Анализ негативных последствий отсутствия подпора Нижнекамского водохранилища за период 1962-2014 г.г.</li> <li>2. Исследование динамики грузоперевозок и простоев флота в створе Воткинского гидроузла.</li> <li>3. Анализ потерь провозной способности флота, в том числе в маловодные годы (2010-2013 г.г.).</li> <li>4. Анализ многолетних данных по уровенному режиму в различные периоды года (гидрографы) по водностям, расходов воды Воткинской ГЭС, изменений отметок дна на основе имеющихся русловых съёмок, объёмов путевых дноуглубительных работ.</li> <li>5. Характеристика изменения расходов воды и связанных с ними уровней в нижнем бьефе Чайковского шлюза до участка распространения статического подпора Нижнекамского водохранилища.</li> <li>6. Оценка возможности регулирующей емкости каскада Камской и Воткинской ГЭС прогнозируемому увеличению навигационных судоходных попусков.</li> <li>7. Исследование возможности</li> </ol>	<p>Результаты данной научно-исследовательской работы будут применены для разработки проекта строительства низконапорного транспортного гидроузла. Результаты работы будут востребованы в процессе принятия управленческих решений в области устранения лимитирующего пропускную способность участка внутренних водных путей ЕГС от Чайковского шлюза до порта Камбарка, входящего в систему международных транспортных коридоров «Север-Юг».</p>



		<p>улучшения судоходного состояния нижнего бьефа Воткинской ГЭС комплексным выполнением дноуглубительных работ со строительством водостеснительных сооружений.</p> <p>8. Исследование возможных вариантов расположения створа низконапорного гидроузла.</p> <p>9. Рекомендации по возможным вариантам обеспечения судоходных условий на участке Воткинская ГЭС – Камбарка</p>	
2.03-15 от 17.07.2015	"Научное обоснование возможности и целесообразности увеличения полезной длины камер шлюзов №№ 1 - 6 ФБУ "Администрация Волго-Балт" в целях повышения их пропускной способности"	<p>Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ:</p> <p>1. Анализ структуры судопотока на Волго-Балтийском водном пути и на участке устья р. Вытегры – Шекнинский гидроузел в последние годы и на перспективу.</p> <p>2. Натурные наблюдения за процессом шлюзования на шлюзах №№1 - 6 ФБУ «Администрация Волго-Балт» (далее – шлюзы) при различных схемах заполнения камер.</p> <p>3. Расчётные исследования оптимизации судопропуска за счёт увеличения полезной длины камер вышеуказанных шлюзов.</p> <p>4. Определение целесообразности увеличения полезной длины камер шлюзов в сравнении с вариантом строительства вторых ниток шлюзов.</p> <p>5. Принципиальные</p>	Результаты данной научно-исследовательской работы послужат исходным материалом при разработке проектной документации по реконструкции шлюзов Волго-Балтийского водного пути.

конструктивные решения отдельно для каждого шлюза, с учётом специфики каждого сооружения.

6. Схемы подходных каналов шлюзов (при увеличенной полезной длине камер шлюзов), в целях определения безопасных условий стоянки судов у причальных стенок и при расхождении судов в подходных каналах.

7. Конкретные мероприятия для проведения работ по увеличению длины камер шлюзов, с учётом затрат по изготовлению металлоконструкций и электромеханического оборудования шлюзов (отдельно для каждого шлюза).

8. Проект укрупнённого графика производства работ, в целях определения этапов и сроков выполнения работ (отдельно для каждого шлюза). Оценка стоимости реализации рассматриваемых вариантов.

9. Схема организации строительных работ по увеличению длины камер шлюзов без ограничения судоходства.

10. 3D моделирование шлюзов (с подходными каналами), в целях проверки общей архитектурной композиции и наглядного подтверждения совместимости новых конструкций с существующими сооружениями и объектами

		<p>инфраструктуры.</p> <p>11. Определение пропускной способности Волго-Балтийского водного пути Вытегорского канала, после выполнения мероприятий по увеличению полезной длины камер шлюзов.</p>	
<p>2.03-14 от 08.10.2014</p>	<p>"Проведение исследовательских работ, поверочно-теоретических расчетов прочности и устойчивости железобетонных конструкций судоходных шлюзов №№ 30, 31 Волгоградского гидроузла"</p>	<p>Отчет о НИР, содержащий результаты следующих работ:</p> <p>1. Комплексный анализ состояния двух ниток шлюзов по имеющимся данным наблюдений и исследований. Определение необходимости и условий высокоточного мониторинга технического состояния сооружений с использованием современных автоматизированных измерительных средств и устройств. Анализ результатов наблюдений, в соответствии с которыми определяется динамика развития деформаций исследуемых конструкций. Анализ имеющихся данных наблюдений, материалов предыдущих преддекларационных обследований и проведенных ранее исследований состояния железобетонных конструкций двух ниток судоходных шлюзов №№ 30, 31 Волгоградского гидроузла. Подбор и анализ проектных и других имеющихся данных о характеристиках грунтов основания и засыпки камер шлюзов. Анализ данных о фильтрационном режиме грунтовых</p>	<p>Результаты работы будут использованы при оценке технического состояния рассматриваемых сооружений, обоснования тех или иных мероприятий по приведению к нормальному уровню безопасности сооружений, обеспечению бесперебойной работы по судопропуску, надежности напорного фронта Волгоградского водохранилища, при разработке Деклараций безопасности этих сооружений, при формировании предложений по разработке проектно-технологических решений для осуществления капитального ремонта и реконструкции сооружений Волгоградского гидроузла.</p>

		<p>вод в основании и обратной засыпке камер шлюзов. Оценка динамики деформаций исследуемых конструкций, соответствия проектным значениям и критериям безопасности. Определение необходимости и объема дополнительного обследования и мониторинга технического состояния сооружений. Программа и методика исследования деформаций конструкций шлюзов.</p> <p>2. Детальное визуальное обследование с выборочным инструментальным контролем физико-механических свойств материалов конструкций, оснований, засыпки комплексом методов и средств неразрушающего контроля, уточнение методики их применения на сооружении, по разрабатываемой программе исследований причин деформаций конструкций. Наиболее проблемные зоны конструкций, оснований, засыпок. Дефектоскопические исследования проблемных участков с применением инструментального обследования, отбора контрольных образцов с их лабораторными исследованиями. Проведение по разработанной программе и методике детального обследования состояния железобетонных конструкций шлюзов №№ 30, 31 Волгоградского гидроузла, а также состояния грунтов основания и</p>	
--	--	--	--

		<p>засыпки, фильтрационного режима с использованием средств неразрушающего контроля.</p> <p>Математическая расчетная модель «камера – основание – засыпка» для оценки температурного режима и напряженно-деформированного состояния элементов камер шлюзов при различных условиях эксплуатации. Систематизация и обобщение данных натурных наблюдений за «поведением» элементов камер шлюза для идентификации параметров математической модели.</p> <p>Идентификация параметров математической модели по результатам натурных наблюдений в процессе эксплуатации с учетом результатов инструментального обследования. Определение и локализация проблемных узлов в конструкции камер и критических параметров в них.</p> <p>3. Оценка технического состояния камер шлюзов в соответствии с действующими нормативными документами по результатам обследований и расчета. Разработка критериев безопасности для контролируемых показателей конструкции шлюзов и обратных засыпок. Концептуальные рекомендации по обеспечению безопасного состояния шлюзов №№</p>	
--	--	--	--

		<p>30,31, условий и мероприятий по обеспечению надежности эксплуатации камер шлюзов с учетом реальных условий его дальнейшей эксплуатации и содержания. Оценка технического состояния камер шлюзов по результатам обследования и расчета в соответствии с действующими нормативными документами. Предложения и рекомендации по недопущению выхода параметров за критические пределы.</p>	
<p>2.04-15 от 05.08.2015</p>	<p>"Исследование основных технических характеристик гидравлических приводов и разработка рекомендаций по выбору их оптимальных значений для ворот и затворов вновь проектируемых судоходных гидротехнических сооружений"</p>	<p>Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Анализ нормативных документов, регламентирующих в Российской Федерации основные параметры приводов ворот и затворов, проектных материалов и литературных источников.</li> <li>2. Сравнительный анализ основных характеристик эксплуатируемых и проектируемых механических и гидравлических приводов ворот и затворов СГТС, расположенных на Единой глубоководной системе Европейской части Российской Федерации, и опыта их эксплуатации.</li> <li>3. Анализ передового зарубежного опыта использования приводов ворот и затворов СГТС, а также опыта применения их в других отраслях.</li> <li>4. Исследование зависимостей экономических и эксплуатационных</li> </ol>	<p>Рекомендации по оптимизации технических характеристик приводов ворот и затворов предназначены для использования при проектировании новых и реконструируемых приводов, что позволит снизить финансовые затраты на их изготовление, монтаж и эксплуатацию.</p>

		<p>показателей гидроприводов ворот и затворов от их технических характеристик (в соответствии с данными, полученными по пп. 6.2 – 6.3).</p> <p>5. Анализ возможности обеспечения управляемого безударного движения створок рабочих двустворчатых ворот при использовании гидравлической штоковой кинематической схемы привода рабочих двустворчатых ворот на примере шлюза № 9 Волго-Донского судоходного канала.</p> <p>6. Предложения по оптимизации основных параметров гидроприводов ворот и затворов при проектировании и реконструкции СГТС.</p>	
<p>2.05-15 от 05.08.2015 СМП</p>	<p>"Разработка научно-обоснованных мер по своевременному прогнозированию, выявлению и предупреждению угроз и кризисных ситуаций на судоходных гидротехнических сооружениях по результатам отраслевого мониторинга"</p>	<p>Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ:</p> <p>1. Сбор, обработка и предоставление Заказчику в удобном для использования виде комплексных сведений по СГТС.</p> <p>2. Обследование и анализ функционирования местной системы мониторинга с комплексным изучением материалов по наблюдениям за техническим состоянием СГТС Вытегорского гидроузла ФБУ «Администрация Волго-Балт» в целях оценки полноты выполнения задач первого функционального уровня отраслевой системы мониторинга СГТС.</p>	<p>Результаты данной научно-исследовательской работы будут использованы Федеральным агентством морского и речного транспорта и эксплуатирующими СГТС организациями (Администрациями бассейнов внутренних водных путей и ФГБУ «Канал имени Москвы») в процессе принятия управленческих решений в области обеспечения безопасности СГТС, в том числе рассчитанных на перспективу.</p>

		3. Анализ выполнения мероприятий по комплексной реконструкции и капитальному ремонту судоходных гидротехнических сооружений и оценка эффективности проводимых мероприятий по безопасности СГТС.	
2.10-15 от 05.10.2015	"Разработка проекта Речной информационной службы (РИС) администрации бассейна внутренних водных путей"	<p>Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ:</p> <p>1. Аналитический обзор действующих нормативно-технических документов по предоставлению информационных услуг и использованию информационных технологий в процессе обеспечения внутреннего судоходства; основные понятия, термины и определения.</p> <p>2. Предложения по гармонизации национальных и международных нормативно-технических документов по предоставлению информационных услуг и использованию информационных технологий в процессе обеспечения внутреннего судоходства.</p> <p>3. Анализ отечественного и международного опыта создания информационных систем на внутреннем водном транспорте.</p> <p>4. Функциональные требования к отдельным речным информационным службам</p> <p>5. Техничко-эксплуатационные требования к технологическим</p>	<p>Результаты данной научно-исследовательской работы будут использоваться при реконструкции технологической связи администраций внутренних водных путей. Внедрение новых средств связи и информационных технологий будет способствовать существенному повышению эффективности перевозок на внутренних водных путях России и обеспечению их безопасности.</p>



		<p>подсистемам, поддерживающим речные информационные службы в процессе предоставления информационных услуг.</p> <p>6. Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации РИС администрации бассейна внутренних водных путей.</p> <p>7. Типовые решения по созданию РИС различных категорий применительно к бассейнам ВВП Российской Федерации.</p>	
2.11-15 от 10.08.2015	"Разработка научно-обоснованных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использование инновационных технологий в образовательном процессе"	<p>1. Отчет с описанием международного опыта в области электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.</p> <p>2. Отчет с результатами анализа опыта учебных заведений Российской Федерации в области разработки и использования технологий электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.</p> <p>3. Технические требования к электронной оболочке.</p> <p>4. Нормативно-правовое и технико-экономическое обоснование для внедрения и эксплуатации электронной оболочки.</p> <p>5. Пояснительная записка к электронной оболочке. Акт о готовности электронной оболочки.</p> <p>6. Протоколы предварительного тестирования элементов электронной</p>	<p>Использование результатов ОКР планируется начать с внедрения на третьем этапе выполнения работ по данной ОКР элементов электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, разработанных по итогам работы, в образовательный процесс вузов, подведомственных Росморречфлоту, и их филиалов при осуществлении подготовки специалистов плавсостава.</p> <p><b>Созданы объекты интеллектуальной собственности: программа для ЭВМ «Система электронного обучения специалистов плавсостава», база данных «Система электронного обучения специалистов плавсостава». Разработка подобных технических средств и технологий подготовки специалистов позволит качественно улучшить образовательный процесс, благодаря централизации учебного контента и доведения его до обучающихся с применением инновационных средств</b></p>

		<p>оболочки. Предложения по доработке и изменению электронной оболочки. Акт о проведении опытной эксплуатации электронной оболочки.</p>	<p>электронного обучения, с возможностью доступа из любой точки, где есть доступ в сеть «Интернет». Это особенно актуально для учебных заведений, ведущих подготовку в сфере водного транспорта, с точки зрения организации образовательного процесса при прохождении обучающимися производственной практики на удаленных объектах (в том числе на судах).</p>
	<p><b>ФЦП "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы"</b></p>		
<p>3.01-15 от 09.07.2015</p>	<p>"Разработка концептуального проекта контейнеровоза ледового плавания повышенной контейнеровместимости для высокоширотных линий Северного морского пути"</p>	<p>Технический проект контейнеровоза ледового плавания повышенной контейнеровместимости для высокоширотных линий Северного морского пути, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Технико-экономическое обоснование судна (ТЭО);</li> <li>- Основные технико-эксплуатационные требования к судну (ОТЭТ);</li> <li>- Техническое задание на проектирование и строительство судна (ТЗ);</li> <li>- Эскизный проект судна (ЭП);</li> <li>- Технический проект судна (ТП);</li> <li>- Инвестиционный проект (ИП).</li> </ul>	<p>Для внедрения результатов данной научно-исследовательской работы в хозяйственный и гражданско-правовой оборот разработанные технико-экономическое обоснование (ТЭО), основные технико-эксплуатационные требования (ОТЭТ), техническое задание на проектирование, эскизный, технический и инвестиционный проекты базового варианта СКН будут переданы заинтересованным российским проектным организациям и судоходным компаниям (по их запросам) для поддержания отечественного судостроения и судоходства.</p>
	<p><b>Внепрограммные исследования и разработки Федерального агентства морского и речного транспорта</b></p>		

<p>4.01-15 от 06.07.2015</p>	<p>"Разработка и уточнение прогнозных показателей развития морского и внутреннего водного транспорта России на период 2016 - 2018 годы"</p>	<p>Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прогноз и обоснование объемов финансирования закупок и поставок продукции для государственных нужд на 2016-2018 годы.</li> <li>2. Анализ и прогноз показателей деятельности предприятий морского транспорта России.</li> <li>3. Анализ и прогноз показателей деятельности предприятий внутреннего водного транспорта России.</li> <li>4. Уточнение предложений по развитию морского и внутреннего водного транспорта России на 2016-2018 годы.</li> <li>5. Уточнение прогноза и обоснование объемов финансирования закупок и поставок продукции для государственных нужд на 2016-2018 годы.</li> <li>6. Анализ состояния и развития мирового морского флота.</li> <li>7. Прогноз поставок судов морского и речного флота России.</li> </ol>	<p>Результаты данной научно-исследовательской работы (прогноз социально-экономического развития морского и внутреннего водного транспорта) будут направлены Федеральным агентством морского и речного транспорта в Минтранс России, далее после объединения с другими видами транспорта материалы будут направлены в Минэкономразвития России.</p>
<p>4.02-15</p>	<p>"Научно-техническое обеспечение подготовки центрального аппарата Федерального агентства морского и речного транспорта к переводу на работу в условиях военного времени и к устойчивому функционированию в</p>	<p>Секретная тема</p>	<p>Секретная тема</p>

	военное время (четвертый этап)"		
4.03-15 от 28.09.2015	"Разработка научно обоснованных предложений по непрерывному мониторингу критических по условиям плавания участков судоходных путей в морских портах и на подходах к ним на примере Волго-Каспийского морского судоходного канала (второй этап)"	Технический проект СМ-РДМ («Sonar Control»).	По результатам ОКР будет разработан промышленный образец Системы мониторинга рельефа дна морских каналов и внутренних водных путей в реальном масштабе времени (СМ-РДМ), который впоследствии планируется к запуску в серийное производство. Практическое применение СМ-РДМ позволит существенно снизить материальные затраты при планировании и производстве дноуглубительных работ и повысить навигационную безопасность судоходства.
4.04-15 от 21.09.2015	"Оценка экономической обоснованности нормативов финансовых затрат на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений"	Отчет о НИР, содержащий следующие результаты работ: 1. Анализ методологической базы и фактических затрат на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений по бассейнам и сопоставление их с нормативными. 2. Совершенствование методологии расчета нормативов финансовых затрат на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений Российской Федерации в разрезе АБВВП. 3. Оценка последствий недофинансирования работ по содержанию судоходных	Результаты данной научно-исследовательской работы будут использованы для расчетов необходимых затрат на обеспечение бесперебойного функционирования внутренних водных путей Российской Федерации с учетом выполнения международных обязательств, расчета необходимого уровня инвестиционных расходов для обеспечения безопасного судоходства и предотвращения возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с возможными авариями на судоходных гидротехнических сооружениях, расчетов распределения бюджетных средств по категориям внутренних водных путей и бассейнов с целью повышения прозрачности и объективности распределения бюджетных

		гидротехнических сооружений и внутренних водных путей.	средств и повышения эффективности бюджетных расходов.
--	--	--	---