

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
**(РОСМОРРЕЧФЛОТ)**

**ПРОТОКОЛ**

**ЗАСЕДАНИЯ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА ПРИ КОЛЛЕГИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

г. Москва

от 09 июня 2015 г. № 2

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
В.Н.ВОВК

Присутствовали:

Заместитель Министра  
транспорта Российской Федерации

Олерский В.А.

члены

Экспертного совета:

Пальников К.Г., Стасюк К.В., Костин Ю.А., Пошивай А.И., Михайлов Ю.А.,  
Жусупов С.Д., Якунчиков В.В., Кондратьев С.И., Лисин А.А., Тезиков А.Л.,  
Шахмарданов О.Ю., Шиманский А.А., Буянов С.И., Желиховский С.В.,  
Фефелов В.А.

приглашенные:

Попов В.В., Куропятников А.Д., Егунов Е.В., Петров А.В., Аборнев В.С.,  
Пишняк О.Н., Шутько В.А., Татаринев Н.П., Дрегваль А.В., Бессмертный Д.Э.,  
Ерыгин В.В., Сафоничев С.В., Волков В.И., Николаев В.К., Гайдаев С.К.,  
Байкалов В.В., Савин А.А., Кушев А.И., Соколов П.А., Ольшевский А.Н.,  
Родионов В.В., Лобов В.Г., Филимонов С.Б., Глухов М.Ю., Шаров В.А.,  
Ванюков В.Ю., Сеншин С.П., Аничкин Е.Г., Борзов С.Б., Лобов В.Г.,  
Филимонов С.Б.

# **I. Применение в транспортном комплексе Российской Федерации ремонтного материала холодного отверждения «ХРМ-2».**

(Вовк В.Н., Попов В.В., Жусупов С.Д., Шахмарданов О.Ю., Кондратьев С.И.)

Заслушав и обсудив доклад генерального директора холдинговой компании «Альта» **Попова Вячеслава Владимировича** «О применении в транспортном комплексе Российской Федерации ремонтного материала холодного отверждения «ХРМ-2»

**Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта ОТМЕЧАЕТ:**

- современные композитные материалы, а также конструкции и изделия из них находят во всем мире широкое применение, благодаря таким качествам, как высокая прочность, коррозионная стойкость и низкий удельный вес. Наиболее широко композитные материалы применяются при строительстве объектов транспортной инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства, а также в гражданском и промышленном строительстве;

- приказом от 24 июля 2013 года № 306 Министерством регионального развития Российской Федерации утверждена отраслевая программа внедрения композитных материалов, конструкций и изделий из них в строительном комплексе Российской Федерации;

- распоряжением от 11 сентября 2013 года № МС-91-Р Министерством транспорта Российской Федерации утверждена программа внедрения композитных материалов, конструкций и изделий из них в области транспорта;

- композитная продукция входит в индустрию транспортных и космических систем приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в Российской Федерации, а также включена в Перечень критических технологий Российской Федерации, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 07.07.2011 года № 899;

- ремонтный материал холодного отверждения «ХРМ-2» является отечественной разработкой, в настоящее время указанный материал нашел применение в гражданской авиации при ремонте бетонных покрытий взлетно-посадочных полос, имеет сертификат Управления аэропортовой деятельности Росавиации, сертификат соответствия Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, сертификат соответствия РСС («Росстройсертификация»).

**Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта Р Е Ш И Л:**

1. Принять к сведению доклад генерального директора холдинговой компании «Альта» **Попова Вячеслава Владимировича** «О применении в транспортном комплексе Российской Федерации ремонтного материала холодного отверждения «ХРМ-2».

2. Рекомендовать генеральному директору холдинговой компании «Альта» (Попов В.В.) на основании предложений исполнительного директора АСОП, руководителя АО «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской

Фасад»(Жусупов С.Д.) и председателя Российского научно-технического общества водного транспорта, руководителя ФБУ «Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей»(Шахмарданов О.Ю.) провести опытное применение ремонтного материала холодного отверждения «ХРМ-2» на гидротехнических сооружениях(ГТС) АО «Пассажи́рский порт Санкт-Петербург «Морской Фасад» и Волго-Донского бассейна внутренних водных путей с последующей подготовкой рекомендаций по его применению в качестве ремонтного материала для ГТС.

3.Управлению внутреннего водного транспорта (Аборнев В.С.), Управлению инвестиций и программ развития (Петров А.В.), организовать дальнейшее исследование ремонтного материала холодного отверждения «ХРМ-2», с целью определения возможностей его использования при реконструкции и капитальных ремонтах объектов инфраструктуры водного транспорта.

## **II. Рассмотрение технического проекта программно-аналитического комплекса анализа логистической поддержки жизненного цикла гражданских объектов морской техники (КИИС «МоРе»).**

---

(Вовк В.Н., Куропятников А.Д., Аничкин Е.Г., Ольшевский А.Н.,Буянов С.И., Олерский В.А.)

Заслушав и обсудив доклад генерального директора ФГУП «Морсвязьспутник» **Куропятникова Андрея Дмитриевича** «О техническом проекте программно-аналитического комплекса анализа логистической поддержки жизненного цикла гражданских объектов морской техники (КИИС «МоРе»))»

**Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта ОТМЕЧАЕТ:**

В рамках выполнения работ по теме: «Создание отладочного программно-аналитического комплекса анализа логистической поддержки жизненного цикла гражданских объектов морской техники (комплекс работ «Интеграция»))» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21 февраля 2008 г. № 103 «О федеральной целевой программе «Развитие гражданской морской техники на 2009-2016 гг.» были созданы информационные системы:

- комплексная интегрированная информационная система «МоРе»Разработан и ведется процесс эксплуатации КИИС «МоРе»;
- база данных логистической поддержки для организации процессов планирования и контроля эксплуатации судов проекта SDS 08.Работа по созданию базы данных логистической поддержки была выполнена на базе

морского водолазного судна «Рыбинск» пр. SDS08 (проектант – «Морское инженерное бюро», строитель – «Ярославский судостроительный завод», судовладелец – ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»). Полученный опыт может быть распространен на все суда серии SDS08 («Стольный град Ярославль», «Ростов Великий», «Углич»).

Вместе с тем, принимая во внимание требования к поддержке программного обеспечения, быстрое моральное и физическое устаревание средств компьютерной техники, созданные информационные системы нуждаются в обновлении оборудования и программного обеспечения, финансировании эксплуатации и совершенствованию в соответствии с уровнем развития информационных технологий.

**Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта РЕШИЛ:**

1. Одобрить результаты работ ФГУП «Морсвязьспутник» по теме «Разработка технического проекта программно-аналитического комплекса анализа логистической поддержки жизненного цикла гражданских объектов морской техники».

2. ФГУП «Морсвязьспутник» (Куропятников А.Д.) подготовить и представить в Росморречфлот предложения по финансированию эксплуатации и развития КИИС «MoRe» и базы данных логистической поддержки для организации процессов планирования и контроля эксплуатации судов. Срок - 1 октября 2015г.

3. Управлению обеспечения судоходства (Ушаков Д.В.), Управлению экономики и финансов (Джиоев З.Т.) завершить постановку на баланс Росморречфлота базы данных, полученной в результате работ по теме «Разработка технического проекта программно-аналитического комплекса анализа логистической поддержки жизненного цикла гражданских объектов морской техники». Срок - 2015 год

4. Управлению обеспечения судоходства (Ушаков Д.В.), ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» совместно с ФГУП «Морсвязьспутник» обеспечить внедрение программно-аппаратных комплексов информационной поддержки эксплуатации гражданских объектов морской техники на судах: «Рыбинск», «Ростов Великий», «Стольный град Ярославль», «Углич».

Срок - 1 ноября 2015 года.

5. ФГУП «Морсвязьспутник» (Куропятников А.Д.) реализовать в КИИС «MoRe» размещение карт в круговом обзоре с целью отображения на одном экране обстановки в Чукотском море (переход между восточной и западной долготой).

6. ФГУП «Морсвязьспутник» (Куропятников А.Д.) реализовать он-лайн экспорт координатных и идентификационных данных по судам, находящимся в

акватории Северного морского пути, в аппаратно-программный комплекс, установленный в ФГКУ «Администрация Северного морского пути».

### **III. Технология проведения ремонтных работ на плотинах с использованием ферм Поаре**

---

Заслушав и обсудив доклад генерального директора ООО «Специальные сварные металлоконструкции» **Егунова Евгения Васильевича** «Технология проведения ремонтных работ на плотинах с использованием ферм Поаре»

**Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта ОТМЕЧАЕТ:**

Целесообразность применения новой технологии производства работ при реконструкции и капитальном ремонте флютбетов судоходных плотин путем устройства шпунтовых ограждений вдоль флютбетов судоходных плотин с перекрытием половины русла реки в створе плотины специальными затворами-перемычками с последующим осушением строительного котлована.

**Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта Р Е Ш И Л:**

1. Принять к сведению доклад генерального директора ООО «Специальные сварные металлоконструкции» **Егунова Евгения Васильевича** «Технология проведения ремонтных работ на плотинах с использованием ферм Поаре».

2. Рекомендовать администрациям бассейнов внутренних водных путей, эксплуатирующим судоходные плотины с использованием ферм Поаре, использовать предложенную технологию ремонта при осуществлении реконструкции и капитального ремонта флютбетов судоходных плотин.

3. Считать нецелесообразным применение разборчатых судоходных плотин с фермами Поаре на магистральных реках с высокими паводковыми характеристиками.

**Заместитель Председателя Экспертного  
совета при Коллегии  
Федерального агентства  
морского и речного транспорта,  
заместитель руководителя Росморречфлота**



**В.Н.Вовк**