

Тезисы итогового доклада заместителя Министра транспорта Российской Федерации - руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Олерского В.А.

«Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2016 году, задачах на 2017 год и среднесрочную перспективу до 2019 года»

Уважаемый Максим Юрьевич!

Уважаемые члены Коллегии и участники заседания!

Деятельность Федерального агентства морского и речного транспорта в отчетном году была направлена на реализацию целей и задач, определённых Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации, Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года и отраженных в Публичной декларации целей и задач Росморречфлота на 2016 год и среднесрочный период до 2018 года.

В 2016 году решались задачи направленные на сохранение набранных темпов модернизации и объемных показателей работы отрасли, достигнутые в предыдущие годы.

В прошедшем году произошли 3 важных события для отрасли.

В феврале 2016 года утверждена Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, в рамках которой предусмотрен комплекс мер, направленных на качественное изменение состояния внутреннего водного транспорта, на создание основ для эффективного развития отрасли и обеспечение потенциала для реальной конкуренции с наземными видами транспорта.

Уже в июле 2016 года законодательно закреплена возможность создания региональных водных путей – принят Федеральный закон от 03.07.2016 № 367-ФЗ.

15 августа 2016 года состоялось заседания президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу «О развитии внутреннего водного транспорта».

Особо важной и ответственной задачей была и остается реализация Указов Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года, в том числе социальная поддержка работников отрасли, улучшение системы образования, повышение производительности труда, а также модернизация экономики.

Остановлюсь подробнее на достигнутых результатах.

Морской транспорт.

Объемные показатели работы. Грузооборот морских портов России за 2016 год увеличился на 6,7% по сравнению с 2015 годом и составил 721,9 млн. тонн.

Объём перевалки сухогрузов составил 335,8 млн. тонн (+7,5%), наливных грузов – 386,1 млн. тонн (+5,9%).

Увеличение объема перевалки сухогрузов через морские порты России обусловлено ростом перевалки угля на 10,5% до 136,3 млн. тонн, грузов в

контейнерах на 6,5% до 42,7 млн. тонн, зерна на 3,3% до 35,6 млн. тонн, черных металлов на 7,8% до 28,2 млн. тонн, грузов на паромах на 3,8% до 22,7 млн. тонн, минеральных удобрений на 1,1% до 16,2 млн. тонн.

Перевалка наливных грузов увеличилась за счет перегрузки сырой нефти на 12,8% до 228 млн. тонн и сжиженного газа на 5,5% до 13,6 млн. тонн, при этом произошло снижение объема перевалки нефтепродуктов на 3,6% до 140,8 млн. тонн.

Анализ грузооборота морских портов по направлениям показывает, что в 2016 году сохранился рост объемов перевалки по всем направлениям, за исключением направления импорта.

Рассматривая объемы перегрузок грузов в распределении по морским бассейнам, следует отметить, что в 2016 году лидирующее место по объему перегрузок сохранил Азово-Черноморский морской бассейн, в этом бассейне перегружается 33,8% всего объема грузов. В Балтийском и Дальневосточном бассейнах перегружается 32,8% и 25,7% грузов соответственно, доля Арктического бассейна составляет 6,9%, Каспийского – 0,8%.

Перевалка контейнеров в 2016 году составила 4 млн. ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент), рост по сравнению с 2015 годом составил 1,4%, в том числе количество груженых контейнеров составило 3 млн. ДФЭ (+5,2%), порожних – 1 млн. ДФЭ (–9,2%). Основной объем перевалки контейнеров осуществляется в портах Санкт-Петербург – 1745,2 тыс. ДФЭ (доля в общем контейнерообороте составляет 43,6%), Владивосток – 642,5 тыс. ДФЭ (доля – 16,1%), Новороссийск – 613,4 тыс. ДФЭ (доля – 15,3%), Восточный – 301,3 тыс. ДФЭ (доля – 7,5%) и Калининград – 189,2 тыс. ДФЭ (доля – 4,7%).

В 2016 году отправление грузов морским транспортом под российским флагом составило 23,9 млн. тонн (127,3% к уровню 2015 года), грузооборот – 43 млрд. т-км (103,3%).

Завоз грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности в 2016 году в общем объеме отправленных грузов составил 3,4 млн. тонн (+1,1%), в том числе сухогрузов – 2,9 млн. тонн (+9,3%), наливных грузов – 0,5 млн. тонн (–31,9%).

Перевозки пассажиров морским транспортом в 2016 году составили 13 млн. человек.

Обновление обеспечивающего флота. В 2016 году приняты в эксплуатацию линейный дизель-электрические ледокол «Новороссийск» мощностью 16 МВт и 2 катера-бонопостановщика.

В декабре прошлого года спущен на воду многофункциональный линейный дизель-электрического ледокола «Виктор Черномырдин» мощностью 25 МВт.

В Российском международном реестре судов на начало 2017 года зарегистрировано 1033 судна суммарным дедвейтом более 4,1 млн. тонн.

Мероприятия по развитию инфраструктуры в морских портах Арктического и Балтийского бассейнов в морских портах позволили обеспечить прирост портовых мощностей России на 32 млн. тонн.

В 2016 году продолжились работы по строительству объектов морского порта Сабетта.

Закончены работы по строительству морского вокзала в г. Мурманск. Завершены строительно-монтажные работы по строительству морского вокзала в г. Петропавловске-Камчатском.

Северный морской путь. Объем перевозок грузов через порты и пункты в акватории Северного морского пути (СМП) составил 7 480,2 тыс. тонн (+37,7% к уровню 2015 года), в том числе транзитных – 214,5 тыс. тонн.

В акватории Северного морского пути действует разрешительный порядок плавания судов. В 2016 году Администрацией СМП выдано 718 разрешений на плавание судов в акватории СМП, из них судам под иностранным флагом выдано 144 разрешения.

В 2016 году продолжено гидрографическое исследование трасс Северного морского пути, выполнено техническое обслуживание 258 объектов средств навигационного оборудования, где установлены и действуют 25 комплектов автономных источников питания на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов – уровень технической оснащённости трасс Северного морского пути составил 39,5%.

В рамках мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры Северного морского пути, продолжались работы по реконструкции объектов федеральной собственности в морском порту Певек (реконструкции причалов № 1, 2), срок окончания которых планируется в декабре 2017 года.

Внутренний водный транспорт.

Объемные показатели работы. Объем перевозок грузов на внутреннем водном транспорте в 2016 году снизился на 2,9% по сравнению с 2015 годом и составил 117,9 млн. тонн (2015 год – 121,4 млн. тонн). Грузооборот составляет 67,2 млрд. т-км, что на 5,6% выше уровня 2015 года (63,6 млрд. т-км.).

Среди причин снижения объема перевозок грузов остаются транспортные ограничения, а также применение перевозчиками железнодорожного транспорта понижающих тарифов к перевозкам нефтепродуктов по направлениям параллельным ВВП в летний период, что ставит речные судоходные компании в неравные конкурентные условия.

В районы Крайнего Севера и местности к ним приравненные было отправлено 18,5 млн. тонн грузов, что на 9% больше чем за предыдущий год. Из общего объема завоз жизненно важных грузов по госзаказу составил 1642,74 тыс. тонн, в том числе уголь – 619,23 тыс. тонн, нефтепродукты – 664,04 тыс. тонн.

В отношении объема перевозок в разрезе направлений следует отметить, что объем перевозок во внутреннем сообщении снизился на 7,4%, а в заграничном вырос на 12,5%.

По итогам работы за 2016 год наблюдается снижение и объемов погрузочно-разгрузочных работ. Объем перевалки грузов в портах за 2016 год составил 138,7 млн. тонн, или 96,6% к соответствующему периоду 2015 года (143,6 млн. тонн).

Сокращение объемов перевалки грузов произошло как за счет снижения перевалки сухогрузов (падение на 3,4%), так и перевалки наливных грузов (снижение на 9,9%). При этом наибольший удельный вес переработки грузов в

речных портах остается у строительных материалов – 78,3%; наливные грузы составляют 4,9% от общего объема перевалки.

За 2016 год перевозки пассажиров составили 13,5 млн. человек (2015 год – 13,6 млн. человек).

Пассажирооборот предприятий речного транспорта России за 2016 год вырос на 11,1% и составил 552 млн. пассажиро-километров (2015 год – 496 млн. пассажиро-километров).

Особенности навигации 2016 года. В навигацию 2016 года, учитывая продолжающиеся неблагоприятные для судоходства гидрологические условия, администрациями бассейнов внутренних водных путей вводились ограничения по осадке судов в 8 бассейнах, на внутренних водных путях с гарантированными габаритами судовых ходов протяженностью 3975,5 км, в том числе в следующих бассейнах: Азово-Донском (30,5 км), Волжском (22 км), Байкало-Ангарском (113 км), Московском (217 км), Ленском (1381 км), Обском (323 км), Северо-Двинском (1409 км), Камском (480 км).

Характеристика внутренних водных путей.

Общая протяженность внутренних водных путей в 2016 году составила 101,5 тыс. км, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов по сравнению с 2015 годом увеличена протяженность внутренних водных путей на 53 км, на 88 км с круглосуточным движением судов.

Для обеспечения безопасных условий судоходства за навигацию 2016 года на транзите было извлечено 17,5 млн. м³ грунта, что составило 83,7% к уровню прошлого года (2015 год – 20,9 млн. м³).

В 2016 году число судоходных гидротехнических сооружений с неудовлетворительным и опасным уровнем безопасности уменьшилось на 1,2%, с пониженным уровнем безопасности уменьшилось на 3,2%, с нормальным уровнем безопасности увеличилось на 4,4%.

С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях проведена реконструкция гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 4, 5, 10–12), Северо-Двинской шлюзованной системы, реконструкция береговых створных знаков навигационного ограждения на участке реки Енисей от устья р. Ангары до порта Игарка.

Завершены работы II этапа реконструкции Азово-Донского бассейна.

В 2016 году начаты работы по проектированию Багаевского низконапорного гидроузла, выполнен первый этап проектных работ (инженерные изыскания) по строительству Нижегородского низконапорного гидроузла.

Администрациями бассейнов внутренних водных путей проводился ремонт на 23 объектах судоходных гидротехнических сооружений и связанных с ними инфраструктурных объектах, в том числе по 4 объектам осуществлялись проектно-изыскательские работы.

В целом государственные задания по содержанию внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений были выполнены в полном объеме.

С целью наиболее эффективного использования грузовых судов и соответственно увеличения объемов перевозок грузов, а также повышения безопасности судоходства в навигацию 2017 года по сравнению с 2016 годом:

- повышены категории содержания ВВП на 1060,2 км, в том числе 1 категории на 1014,2 км;
- увеличена протяженность ВВП с навигационной обстановкой на 825,2 км, с круглосуточным движением судов на 837,2 км;
- увеличены габариты судовых ходов на 1480,4 км;
- увеличены периоды навигации (работы СНО) до 20 суток на 1708,3 км;
- в два раза увеличены плановые объемы дноуглубительных работ (до 35,4 млн. м³) для обеспечения гарантированных глубин на протяжении всего периода навигации.

Технический флот. Состав флота речных судоходных компаний многообразен и позволяет выполнять перевозки практически всех видов грузов.

На балансе администраций бассейнов внутренних водных путей и ФГБУ «Канал имени Москвы» находится более 2600 единиц обслуживающего (технического) флота. Средний возраст судов составляет 36 лет.

Обновление судов технического флота осуществляется в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» подпрограммы «Внутренний водный транспорт».

К настоящему времени в результате реализации указанной программы построены и приняты в эксплуатацию 59 судов.

Итоги заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15 августа 2016 года.

По итогам заседания Президентом Российской Федерации принят перечень поручений, направленный на реализацию мероприятий, которые позволят существенно повысить эффективность и конкурентоспособность перевозок внутренним водным транспортом, даст импульс для динамичного обновления транспортного флота. Улучшение качественных параметров водных путей позволит обеспечить рост эксплуатационных и финансовых показателей работы флота, увеличить количество рабочих мест в отрасли, привлечь дополнительную грузовую базу, тем самым способствуя снижению себестоимости перевозок.

Поручениями предусматриваются следующие меры, направленные на развитие внутреннего водного транспорта:

- в целях ликвидации лимитирующих участков на внутренних водных путях Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации при формировании федерального бюджета на 2017 год и последующие годы (до 2020 года включительно) предусматриваются необходимые бюджетные ассигнования на финансирование проектов создания Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волге и Багаевского низконапорного гидроузла на р. Дон;

- обеспечение поэтапного перехода на нормативное содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений с 2018 года за счет выделения дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета на целевое финансирование работ по содержанию и развитию инфраструктуры внутренних водных путей, предусмотрев возможность установления платы за

проход судов внутреннего водного транспорта на участках внутренних водных путей, на которых после реализации крупных инфраструктурных проектов обеспечено значительное улучшение условий судоходства;

- принятие законопроекта, устанавливающего дополнительные основания использования водного объекта без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование в случаях пересадки пассажиров, перегрузки багажа и грузов, размещения и эксплуатации гидротехнических сооружений, предназначенных исключительно для прохода и стоянки судов;

- законодательное установление критериев и порядка отнесения портовых гидротехнических сооружений, перегрузочных комплексов, причалов, служебных зданий и иного расположенного в портах имущества к объектам, находящимся в удовлетворительном или неудовлетворительном состоянии, к объектам, востребованным или не востребованным в дальнейшем в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, а также упрощенного и ускоренного порядка вовлечения указанных объектов в хозяйственный оборот;

- рассмотрение вопроса о возможности повышения в период навигации стоимости перевозки навалочных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом на направлениях, где перевозка таких грузов может осуществляться внутренним водным транспортом;

- обеспечение долгосрочной государственной поддержкой строительства в Российской Федерации гражданских судов, предусмотрев в том числе: продление срока действия программы поддержки судостроения в части, касающейся предоставления субсидий российским транспортным компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам на приобретение судов, а также на уплату лизинговых платежей; предоставление субсидий организациям на возмещение части затрат на приобретение новых судов взамен судов, сданных на утилизацию;

- упрощение визового режима для иностранных граждан - пассажиров речных круизных судов;

- разработка комплексного плана по расширению использования электронных навигационных карт внутренних водных путей и оснащению судов внутреннего и смешанного плавания (река - море) аппаратурой спутниковой навигации на основе системы ГЛОНАСС;

- проработка вопроса о безвозмездной передаче в собственность субъектов Российской Федерации или муниципальную собственность причалов, составляющих имущество государственной казны Российской Федерации, расположенных на внутренних водных путях и используемых для организации пассажирских перевозок, без предварительной государственной регистрации права собственности Российской Федерации на передаваемое имущество и о целесообразности создания казенных предприятий, осуществляющих деятельность по содержанию портовых гидротехнических сооружений (причалов), расположенных на внутренних водных путях и используемых для организации социально значимых пассажирских перевозок;

- рассмотрение вопроса о создании Российского университета транспорта, подведомственного Министерству транспорта Российской Федерации, для решения задач кадрового и научного обеспечения транспортной отрасли;

- обеспечение форменной одеждой и иным вещевым имуществом (обмундированием) учащихся федеральных государственных образовательных организаций, реализующих образовательные программы в области подготовки плавательных составов морских гражданских судов и судов внутреннего водного плавания, в соответствии с установленными нормативами.

В настоящее время ведется работа в части компетенции Росморречфлота по выполнению поставленных задач.

Государственный портовый контроль

В морских портах. В 2016 году в российских морских портах инспекторами государственного портового контроля проведено 17 451 проверка судов, в том числе 13 413 инспекций на судах под российским флагом и 4 038 инспекций на судах под иностранным флагом. Выявлено 65 335 нарушений обязательных требований, из них 46 510 нарушений на судах под российским флагом и 18 825 на судах под иностранным флагом. По результатам проверок задержано 462 судна (202 – под российским флагом и 260 – под иностранным флагом).

На внутренних водных путях. Продолжается осуществление государственного портового контроля с целью предупреждения аварийности судов внутреннего плавания на внутренних водных путях Российской Федерации.

За 2016 год инспекторами государственного портового контроля на внутренних водных путях проведено 16164 инспекции судов, в том числе 2196 инспекций на пассажирских судах.

За указанный период выявлено 33185 нарушений обязательных требований, из них 4079 на пассажирских судах, в том числе серьезных нарушений обязательных требований, повлекших временное задержание 1385 судов, в том числе 99 пассажирских.

Аварийно-спасательные работы и ликвидация разливов нефти

На морских бассейнах Российской Федерации несут аварийно-спасательную готовность ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота», 9 его филиалов (Балтийский, Калининградский, Северный, Архангельский, Азово-Черноморский, Каспийский, Приморский, Сахалинский, Камчатский), ФГБУ «СКЦ Росморречфлота», морские спасательно-координационные центры, морские спасательные подцентры.

В 2016 году силами и средствами функциональных подсистем Росморречфлота на море проведено 74 поисково-спасательные операции, 102 аварийно-спасательных работы, спасено/эвакуировано 131 человек.

Для отработки действия сил и средств, органов управления, организации взаимодействия со спасательными службами других ведомств и иностранных государств при поиске и спасании, при ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов Росморречфлотом совместно с ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» в 2016 году проведено 15 крупномасштабных учений.

В 2016 году аттестационными комиссиями Росморречфлота аттестовано 14 профессиональных аварийно-спасательных формирований, 6 нештатных аварийно-спасательных формирований. Также аттестовано 757 спасателей.

Обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним

Оказание комплексных услуг по безопасному мореплаванию в пределах акватории 33 морских портов и на подходах к ним осуществлялось в 2016 году с использованием 27 систем управления движением судов (СУДС), находящихся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт». В 2016 году с их использованием оказаны услуги 926,9 тыс. судам, что на 20,4% больше чем в 2015 году. Операторами СУДС предотвращено 4 аварийных случая.

Все системы, находящиеся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт», поддерживаются в исправном техническом состоянии, освидетельствованы уполномоченным органом и успешно реализуют возложенные на них функции.

В 2016 году выполнены проектные работы по техническому перевооружению объектов морского района А1 ГМССБ порта Севастополь, по техническому перевооружению системы управления движением судов порта Керчь, проектные работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ порта Махачкала.

В 2016 году начаты проектные работы по реконструкции объектов СОБМ в порту Феодосия, по реконструкции объектов Региональной СУДС Финского залива 3-й этап, а также работы по реконструкции объектов Региональной СУДС Финского залива 2-й этап.

Обеспечение безопасности мореплавания при строительстве моста через Керченский пролив.

В целях обеспечения безопасности при строительстве моста через Керченский пролив приказом Минтранса России от 29.12.2015 № 386 «Об установлении запретных для плавания районов в зоне строительства транспортного перехода через Керченский пролив» установлены запретные для плавания районы в зоне строительства транспортного перехода через Керченский пролив.

Дополнительных ограничений судоходства, связанных с проведением строительных работ в Керченском проливе, не вводилось.

Вместе с тем, приказом Минтранса России от 10.03.2016 № 49 внесены изменения в Обязательные постановления в морском порту Керчь, предусматривающие обязательную лоцманскую проводку в Керченском проливе для большинства категорий судов.

Кроме того, в Обязательные постановления внесены изменения, согласно которым в зону ответственности капитана морского порта Кавказ вошли подходы к морскому порту Кавказ в районе строительства мостового перехода через Керченский пролив, а также в зону ответственности капитана морского порта Керчь вошли подходы в районе строительства мостового перехода через Керченский пролив от Керчь-Еникальского канала (КЕК) в сторону Крымского полуострова.

В соответствии с пунктом 47 Обязательных постановлений на КЕК организовано двухстороннее движение судов, за исключением участка от пары буюв

№ 19 и № 20 до пары буев № 23 и № 24, в котором установлено одностороннее движение для судов длиной более 140 метров.

Служба капитана морского порта Кавказ осуществляет контроль за обеспечением безопасности мореплавания в районе строительства транспортного перехода через Керченский пролив, который включен в подходы морского порта Кавказ. Регулирование движения судов в районе строительства моста, а также в Керчь-Еникальском канале, осуществляется Системой управления движением судов (СУДС) Керчь.

Распоряжением Росморречфлота от 30.12.2015 № СГ-445-р создан оперативный штаб по вопросам обеспечения безопасности судоходства в районе объекта «Строительство транспортного перехода через Керченский пролив».

ООО «Стройгазмонтаж» разработан Регламент по обеспечению безопасности мореплавания судов транспортного, строительного и дноуглубительного флотов на акватории объекта «Строительство транспортного перехода через Керченский пролив» в период проведения подготовительных, строительных, дноуглубительных работ и одновременного бесперебойного завоза грузов к временным причалам (далее – регламент). В настоящий время регламент находится на завершающей стадии согласования.

В районе строительства находятся временные ограждения охранной зоны строительства транспортного перехода; выставлены светящиеся буи специального назначения.

Принятые меры направлены на обеспечение безопасности мореплавания при строительстве транспортного перехода через Керченский пролив, магистрального газопровода Краснодарский край – Крым, а также прокладке подводного кабеля Керченского энергомоста, а также призваны обеспечить беспрепятственный и безопасный проход всех судов по Керчь-Еникальскому каналу.

В настоящее время угрозы судоходству при проходе судов через Керчь-Еникальский канал отсутствуют.

Деятельность Росморречфлота по обеспечению безопасности населения на транспорте и в области обеспечения транспортной безопасности.

Во исполнение требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в 2016 году Росморречфлотом:

- аккредитовано 20 специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности;
- категорировано 217 объектов транспортной инфраструктуры и 656 транспортных средств;
- утверждены результаты проведенной оценки уязвимости 357 объектов транспортной инфраструктуры и 1377 транспортных средств;
- утверждены планы обеспечения транспортной безопасности по 75 объектам транспортной инфраструктуры и 440 транспортным средствам.

Оснащение ИТСОТБ акваторий морских портов и гидроузлов. В целях реализации требований Федерального закона «О транспортной безопасности» продолжались работы по оснащению инженерно-техническими средствами

обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов полуострова Крым.

Кадровое обеспечение организаций отрасли

В настоящее время в системе отраслевого образования пять подведомственных вузов, включающие 24 филиала.

В вузах работают 6 967 человек, из них профессорско-преподавательский состав 3 102 человека, включающие 323 доктора наук и 1 030 кандидатов наук.

Выпуск специалистов в 2016 году составил 11 986 специалистов.

По состоянию на 1 января 2017 года по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 55 014 человек, из них за счет средств федерального бюджета 33 792 человек. Государственное задание на 2016 год выполнено.

По итогам приемной комиссии 2016 года было принято на обучение за счет средств федерального бюджета:

По программам среднего профессионального образования:

- по плавательным специальностям – 4 502 человек;
- по береговым отраслевым программам – 95 человек;
- по иным специальностям – 180 человек.

По программам высшего образования:

- по плавательным специальностям ВО – 3 873 человек;
- по береговым отраслевым программам ВО – 245 человек;
- по иным специальностям ВО – 428 человек.

Прием на транспортные специальности составляет более 90%, подавляющее число, из которого это прием на плавательные специальности.

В 2016 году Росморречфлотом проведены мероприятия:

- по подготовке к приему в 2017 году абитуриентов на обучение по специальности судоводитель-механик;
- по определению направлений научной деятельности вузов, основных научных школ, их направлений и путей развития;
- по разработке единой учебно-методической базы для подготовки моряков, в соответствии с Конвенцией ПДНВ.

Важной мерой в развитии кадрового потенциала является внедрение профессиональных стандартов. В 2016 году утвержден профессиональный стандарт «Гидротехник (водный транспорт)», разработано 6 профессиональных стандартов, которые направлены на рассмотрение в Минтруд России и в соответствии с регламентом будут утверждены в первой половине 2017 года.

Работа будет продолжена в 2017 году на основании утвержденного по согласованию с Минтрансом России плана разработки профессиональных стандартов. В план вошли основные отраслевые профессиональные стандарты, которые охватывают весь плавсостав судов.

Для обеспечения связи с отраслью в образовательных организациях созданы и функционируют попечительские советы. На заседаниях попечительских советов рассматривались отчеты ректоров о деятельности вузов и основные вопросы оказания содействия развитию отраслевого образования.

Одной из важнейших задач, обозначенных Президентом Российской Федерации, является создание эффективной системы социальной поддержки. Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» реализовывались мероприятия по повышению размера заработной платы отдельным категориям работников в сфере образования, культуры.

По итогам 2016 года плановые значения показателей по соотношению средней заработной платы работников в сфере образования и культуры к средней заработной плате в соответствующем регионе достигнуты:

- средняя заработная плата преподавателей и научных сотрудников высшего профессионального образования составила 56,4 тыс. рублей (150% к средней заработной плате в регионе);

- средняя заработная плата педагогических работников среднего профессионального образования – 33,9 тыс. рублей (90% к средней заработной плате в регионе);

- среднемесячная заработная плата работников учреждений культуры, подведомственных Росморречфлоту (ФБУ «Музей морского флота»), составила 51,4 тыс. рублей (82,4% к средней заработной плате в регионе).

В целях совершенствования работы с руководящими кадрами организаций, подведомственных Росморречфлоту, ежегодно в Федеральном агентстве морского и речного транспорта формируется резерв руководящих кадров.

Эффективность резерва обеспечивается созданием условий для обучения, повышения квалификации, профессионального роста кандидатов на руководящие должности.

Деятельность в сфере структурного реформирования и управления федеральной собственностью

По состоянию на 01.01.2017 в состав подведомственных Росморречфлоту организаций входят 5 федеральных государственных унитарных предприятий, 8 администраций морских портов, 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, 6 образовательных учреждений и 11 прочих учреждений.

В 2016 году была продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятий:

- завершены мероприятия по преобразованию ФГУП «Махачкалинский морской торговый порт» в акционерное общество, в соответствии с распоряжением об условиях приватизации;

- принято решение о ликвидации и создании ликвидационной комиссии ФГУП «Речсвязьинформ».

- завершена реорганизация ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала Макарова» в форме присоединения к нему ФГБОУ ВО «МГАВТ».

В 2016 году проводились мероприятия по преобразованию ФГУП «Севмормонтаж» в акционерное общество – направлен комплект документов в Центральный банк Российской Федерации для регистрации выпуска акций (в феврале-марте 2017 года выпуск акций зарегистрирован и преобразование завершено – акционерное общество зарегистрировано).

В Минтранс России на согласование направлены проекты актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, необходимые для преобразования ФГУП «Росморпорт» и ФГУП «Морсвязьспутник» в акционерные общества.

В сфере деятельности Росморречфлота по состоянию на 01.01.2017 относилось 13 акционерных обществ, акции которых принадлежат Российской Федерации.

В соответствии с планом приватизации в 2016 году приватизированы находящиеся в федеральной собственности акции 3 акционерных обществ, которые находятся в сфере деятельности Росморречфлота.

В рамках работы по регистрации прав на объекты федерального недвижимого имущества оформлено право хозяйственного ведения/оперативного управления на 11,8 тыс. объектов, право постоянного (бессрочного) пользования – на 2897 земельных участков, а также предоставлено на праве аренды свыше 750 земельных участков, распоряжение которыми осуществляет Росморречфлот.

Уважаемые коллеги!

Предлагаю оценить работу Федерального агентства морского и речного транспорта за отчетный период удовлетворительной.

Для успешного развития необходимо сконцентрироваться на эффективных мерах по поддержке предприятий и организаций морского и речного транспорта, обеспечить повышение результативности бюджетных вложений и использования федерального имущества, обеспечить безопасную работу транспорта, создать комфортные условия для бизнеса.

Отмечая активную работу, проделанную работниками организаций морского и внутреннего водного транспорта, есть уверенность в стабильном развитии и успешном достижении поставленных целей.

Доклад закончен.

Благодарю за внимание!