

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

ПРОТОКОЛ

ЗАСЕДАНИЯ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА КАПИТАНОВ МОРСКИХ ПОРТОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

г. Москва

от 30 марта 2017 г. № 1 (33)

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Ю.А. КОСТИН

Присутствовали: список прилагается.

I. Отчет по государственному портовому контролю за 2016 год.

(Тетерин Д.О., Костин Ю.А., Бессонов А.В., Иовлев А.В., Глухов И.В.,
Волков А.Б., Столповицкий К.С., Козлов А.В.)

Заслушав и обсудив выступление заместителя директора филиала ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» в г. Москва Д.О. Тетерина, Экспертный совет капитанов морских портов Федерального агентства морского и речного транспорта **Р Е Ш И Л:**

1. Принять к сведению выступление Д.О. Тетерина;
2. Капитанам морских портов провести с инспекторами государственного портового контроля работу по анализу ежегодного отчёта ИЦГПК по государственному портовому контролю за 2016 год;
3. Капитанам морских портов обращать повышенное внимание на суда под российским флагом, направляющиеся в иностранные порты, с целью предотвращения их задержаний в результате осмотра в иностранных портах и поддержания позиции Российской Федерации в «белых списках» Меморандумов;
4. Кандидатам на занятие должности капитана морского порта (далее – кандидат) необходимо пройти обучение на курсах подготовки инспекторов портового контроля по организации инспекций российских судов в российских портах с использованием компьютеризированного учета (далее – курсы), после прохождения обучения на курсах кандидат должен провести самостоятельно как

инспектор государственного портового контроля, с подписью в акте осмотра судна, не менее 15 инспекций. При этом стаж работы кандидата в службе капитана морского порта должен быть не менее полгода;

5. Администрациям морских портов в срок до 17.04.2017 представить в Росморречфлот согласованные в рабочем порядке с Управлением экономики и финансов и Управлением безопасности судоходства Росморречфлота проекты штатных расписаний с учетом оптимизации штатной численности.

II. Оптимизация системы обеспечения безопасности мореплавания в Азовском море и Керченском проливе.

(Ильяшенко С.Г., Должиков А.В., Костин Ю.А., Козлов А.В., Ушаков Д.В., Тузинкевич Е.В., Мигда М.Н., Бессонов А.В., Войтих В.Н.)

Заслушав и обсудив доклады по данному вопросу, Экспертный совет капитанов морских портов Федерального агентства морского и речного транспорта

Р Е Ш И Л:

1. Принять к сведению выступление докладчиков;
2. Актуализировать процедуру оповещения СУДС в случае нарушения правил плавания в зоне действия СУДС, включая возможность получения администрацией СУДС обратной информации от капитанов морских портов по проведенным действиям после выявленных нарушений правил плавания со стороны судов в зоне действия СУДС;
3. Капитанам морских портов Керчь, Кавказ, Тамань и Темрюк внимательно ознакомиться с работой ФГУП «Росморпорт» «Оптимизация системы обеспечения безопасности мореплавания в Азовском море и Керченском проливе», по результатам представить в ФГУП «Росморпорт» предложения для их рассмотрения и возможного учета при выполнении II этапа работы;
4. ФГУП «Росморпорт» при выполнении II этапа работы предусмотреть возможность рассмотрения предлагаемых проектных решений капитанами вышеназванных портов с информированием Росморречфлота.

III. Разное.

Заместитель председателя Экспертного совета капитанов морских портов Российской Федерации, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта



Ю.А. Костин