

Об итогах реализации Публичной декларации целей и задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2016 год и среднесрочный период до 2018 года

В 2016 году деятельность Росморречфлота была направлена на достижение следующих общественно значимых целей:

- повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны, доступности транспортных услуг для населения;
- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Достижение цели по **повышению конкурентоспособности транспортной системы** обеспечивалось решением задач, направленных на увеличение пропускной способности российских морских портов, выполнение мероприятий по развитию Северного морского пути.

В 2016 году реализовывался ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 32 млн. тонн (план – 32 млн. тонн).

Среди них следует отметить ввод в эксплуатацию 2-й очереди морского многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) «Бронка», арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения.

В 2016 году продолжились работы по строительству объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал.

Закончены работы по реконструкции морского вокзала в г. Мурманск. Завершены строительно-монтажные работы по строительству морского вокзала в г. Петропавловске-Камчатском.

Развитие портовой инфраструктуры и ввод новых портовых мощностей обеспечивают рост грузооборота морских портов. По итогам 2016 года объем перевалки грузов в российских морских портах составил 721,9 млн. тонн (план – 696,0 млн. тонн).

Объем перевозок грузов по Северному морскому пути составил 7,5 млн. тонн. Продолжилась работа по гидрографическому исследованию трасс Северного морского пути. Уровень технической оснащенности трасс Северного морского пути составил 39,5%.

Достижение цели по **развитию транспортной инфраструктуры** обеспечивалось решением задач, направленных на повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений, пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота.

В рамках мероприятий, направленных на решение задачи по обновлению обеспечивающего флота в 2016 году завершено строительство дизель-электрического ледокола «Новороссийск», приняты 2 катера-бонопостановщика

С целью повешения качественных характеристик внутренних водных путей и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях проведена реконструкция гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала, Северо-Двинской шлюзованной системы, реконструкция береговых створных знаков навигационного ограждения на участке реки Енисей. Завершены работы II этапа реконструкции Азово-Донского бассейна.

В 2016 году начаты работы по проектированию Багаевского низконапорного гидроузла. Реализация этого проекта обеспечит достижение гарантированных глубин на всем протяжении магистральных водных путей и создаст стимулы для строительства современного большегрузного флота, роста судостроительных заказов, а также позволит решить проблему комплексного использования водных ресурсов Цимлянского водохранилища. Строительство планируется начать в 2018 году.

Выполнен первый этап проектных работ (инженерные изыскания) по строительству Нижегородского низконапорного гидроузла.

В 2016 году доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 8,8% (план – 14,7%), доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей, на уровне 36,7% (план – 36,7%).

Достижение цели по **повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы** обеспечивалось решением задач, направленных на обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов инфраструктуры, кадровое обеспечение организаций отрасли.

В рамках мероприятий по созданию и поддержанию на должном уровне систем обеспечения безопасности мореплавания выполнены проектные работы по техническому перевооружению объектов морского района А1 ГМССБ порта Севастополь, системы управления движением судов порта Керчь, объектов ГМССБ порта Махачкала.

В 2016 году силами и средствами функциональных подсистем Росморречфлота проведено 74 поисково-спасательные операции, проведено 102 аварийно-спасательных работы, спасено/эвакуировано 131 человек, проведено 15 крупномасштабных учений.

В целях реализации требований Федерального закона «О транспортной безопасности» продолжена работа по категорированию объектов транспортной инфраструктуры, оценке их уязвимости, составлению планов обеспечения транспортной безопасности и их реализации.

В 2016 году продолжены работы по оснащению ИТСОТБ акваторий морских портов полуострова Крым.

В 2016 году отраслевыми образовательными организациями подготовлено 11 986 специалистов, из них с высшим профессиональным образованием 8 421 человек, со средним профессиональным образованием 3 565 человек.

Комплексы обеспечивают подготовку кадров для предприятий и организаций отрасли в объемах, соответствующих выделяемым бюджетным средствам. Численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) составила 33792 человека (план – 35500 человек). С учетом 5% отклонения (норматив не более 20%) госзадание на подготовку специалистов в 2016 году выполнено.

Достижение цели по **улучшению инвестиционного климата и развитию рыночных отношений на транспорте** обеспечивалось решением задач, направленных на выполнение мер по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, совершенствование административных процедур, поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства на водном транспорте.

В 2016 году ФГУП «Махачкалинский морской торговый порт» преобразован в акционерное общество.

Доля закупок у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организациях в совокупном годовом объеме закупок, предусмотренном планом-графиком Росморречфлота, составила 29,4%.