

ДОКЛАД О РЕАЛИЗАЦИИ В 2016 ГОДУ ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА НА 2016 – 2021 ГОДЫ

Доклад о реализации Плана деятельности Федерального агентства морского и речного транспорта на 2016–2021 годы, (далее – План), подготовлен в соответствии с Правилами и Методическими рекомендациями разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 1449, приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 15 февраля 2016 г. № 68.

План включает текстовую часть, содержащую в том числе публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач Росморречфлота на 2016 год, и план-график мероприятий по реализации документов стратегического планирования (далее – План-график).

План-график сформирован на 2016 год и планируемый период до 2021 года и включает в табличной форме сведения, структурированные по ключевым направлениям деятельности документов стратегического планирования, в том числе сведения о мероприятиях, сроках и планируемых результатах (промежуточных и окончательных) по годам их выполнения, ответственных исполнителях или соисполнителях, индикаторах и их плановых значениях (по годам реализации Плана).

План и Публичная декларация подготовлены на основе документов стратегического планирования в Российской Федерации, в том числе Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым 14 мая 2015 г., Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (в ред. от 11 июня 2014 г.), государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319.

План деятельности и Публичная декларация направлены на достижение общественно значимых целей деятельности Правительства Российской Федерации в рамках компетенции Росморречфлота.

ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА НА 2016 ГОД

Публичная декларация в 2016 году реализована в целом успешно – плановые значения достигнуты или улучшены по 5 показателям (установлены – 6).

Достигнуты следующие результаты:

- прирост производственной мощности российских морских портов в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» составил 32 млн. тонн (план – 32 млн. тонн);

- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой составила 36,7% (план – 36,5%);

- доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности составила 8,8% (план – 14,7%);

- уровень технической оснащенности акватории Северного морского пути составил 39,5% (план – 39,5%);

- объем перевалки грузов в морских портах составит 721,9 млн. тонн (план – 690,3 млн. тонн);

- численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) составила 33792 человек (план – 35500 человек).

Итоги реализации Публичной декларации:

в рамках цели 1 «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры»:

- завершено строительство дизель-электрического ледокола «Новороссийск»;

- обеспечивающий флот в 2016 году пополнился двумя катерами-бонопостановщиками «Александр Сизонцев» и «Капитан Оходов».

в рамках цели 2 «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны»:

- прирост производственной мощности российских морских портов в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» составил 32 млн. тонн;

- объем перевалки грузов в российских морских портах составил 721,9 млн. тонн;

- общий объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути составил 7,5 млн. тонн;

- уровень технической оснащенности Северного морского пути составил 39,5%.

в рамках цели 3 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы»:

- доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный и опасный уровень безопасности, составила 9,1%;

- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в 2016 году составила 36,7%;

- проведена реконструкция гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 4, 5, 10–12);

- ввод в эксплуатацию Топорнинских и Кишемских заградительных ворот, Кишемского судоходного канала позволил повысить уровень безопасности гидроузлов № 1, 2 Северо-Двинской шлюзованной системы;

- проведена реконструкция 101 пары береговых створных знаков навигационного ограждения для создания на участке реки Енисей от устья р. Ангары до порта Игарка судового хода, обеспечивающего безопасность судоходства;
- начаты работы по проектированию Багаевского низконапорного гидроузла;
- выполнен первый этап проектных работ (инженерные изыскания) по строительству Нижегородского низконапорного гидроузла;
- продолжаются работы по оснащению ИТСОТЬ акваторий морских портов Крыма;
- начаты проектные работы по реконструкции объектов систем обеспечения безопасности мореплавания в порту Феодосия, по реконструкции объектов Региональной системы управления движением судов (СУДС) Финского залива 3-й этап, а также работы по реконструкции объектов Региональной СУДС Финского залива 2-й этап;
- подготовлено в 2016 году около 12 тыс. специалистов, из них с высшим профессиональным образованием 8 421 человек, со средним профессиональным образованием – 3 565 человек.

в рамках цели 4 «Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте»:

- доля закупок у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организациях в совокупном годовом объеме закупок, предусмотренном планом-графиком Росморречфлота составила 29,4%;
- продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятий.

ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ В 2016 ГОДУ ПЛАНА-ГРАФИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ДОКУМЕНТОВ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

В 2016 году достигнут высокий уровень реализации Плана-графика:

- уровень выполнения целевых показателей составил 100 % (достигнуты или превышены плановые значения по 2 установленным целевым показателям);
- уровень выполнения индикаторов направлений составил 75% (достигнуты или превышены плановые значения по 6 индикаторам из 8 установленных);
- реализованы в установленные сроки 100% запланированных мероприятий (19 мероприятий).

Цель 1 «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры»

Значение целевого показателя, установленного на 2016 год, достигнуто.

Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, составила 75,0% (план – 75,0%).

В 2016 году достигнуты и превышены плановые значения по всем 3 установленным в рамках цели 1 индикаторам результативности выполнения

направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 5 предусмотренных мероприятий.

Направление 1.1 Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений

В 2016 г. доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 9,1% (план - 9,7%), доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей, на уровне 36,7% (план – 36,7%).

С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях проведена:

- реконструкция гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 4, 5, 10–12).

- реконструкция гидротехнических сооружений Северо-Двинской шлюзованной системы. Ввод в эксплуатацию Топорнинских и Кишемских заградительных ворот, Кишемского судоходного канала позволил повысить уровень безопасности гидроузлов № 1, 2.

Для создания на участке реки Енисей от устья р. Ангары до порта Игарка судового хода, обеспечивающего безопасность судоходства, проводилась реконструкция 101 пары береговых створных знаков навигационного ограждения.

Завершены работы II этапа реконструкции Азово-Донского бассейна.

В 2016 году продолжались работы:

- реконструкции гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 8, 9, 17);

- реконструкции гидротехнических сооружений Северо-Двинской шлюзованной системы (шлюзы № 5);

- по реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути. (реконструкция сооружений Шекснинского гидроузла);

- по реконструкции объектов инфраструктуры Канала им. Москвы (реконструкция гидроузла Белоомут; 2 этап реконструкции Рыбинского гидроузла; техническое перевооружение насосных станций Канала им. Москвы);

- по реконструкции Новосибирского шлюза (2 этап – реконструкция подходного канала и ворот);

- реализации I этапа комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала;

- реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна (шлюзы № 25–26 Саратовского гидроузла, шлюзы № 21–24 Самарского гидроузла).

В 2016 году начаты работы по проектированию Багаевского низконапорного гидроузла. Реализация этого проекта обеспечит достижение гарантированных глубин на всем протяжении магистральных водных путей и создаст стимулы для строительства современного большегрузного флота, роста судостроительных заказов,

а также позволит решить проблему комплексного использования водных ресурсов Цимлянского водохранилища. Строительство планируется начать в 2018 году.

Выполнен первый этап проектных работ (инженерные изыскания) по строительству Нижегородского низконапорного гидроузла.

Протяженность внутренних водных путей Российской Федерации на 1 января 2017 года составляет 101484,8 км.

В навигацию 2016 года обслуживание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений осуществлялось в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными распоряжением Росморречфлота от 18.12.2015 № СГ-421-р.

В навигацию 2016 года по сравнению с 2015 годом увеличена протяженность внутренних водных путей на 53 км с гарантированными габаритами, на 88 км с круглосуточным движением судов.

Направление 1.2 Пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота

В рамках мероприятий, направленных на решение задачи по обновлению обеспечивающего флота в 2016 году завершено строительство дизель-электрического ледокола «Новороссийск». Это третье судно серии линейных дизель-электрических ледоколов мощностью около 16 МВт проекта 21900. Данные суда должны обеспечивать самостоятельную ледокольную проводку крупнотоннажных судов, буксировку судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде, тушение пожаров на плавучих объектах и других сооружениях, выполнять работы по оказанию помощи судам, терпящим бедствие, в ледовых условиях и на чистой воде, осуществлять перевозку контейнеров и других палубных грузов на открытой части верхней палубы и использоваться для проведения поисково-спасательных операций.

Приняты 2 катера-бонопостановщика «Александр Сизонцев» и «Капитан Оходов». Это первые из 6 строящихся катеров. Данные суда должны обеспечивать транспортировку и постановку боновых морских заграждений в прибрежной морской зоне с целью локализации и ликвидации разливов нефти, участие в построении нефтесборных ордеров, а также обеспечение аварийно-спасательной готовности на море.

Цель 2 «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны»

Значение целевого показателя, установленного на 2016 год, достигнуто.

Объем перевалки грузов в российских морских портах составил 721,9 млн. тонн (план – 696,0 млн. тонн).

В 2016 г. плановые значения достигнуты по 1 из 2 установленных в рамках цели 2 индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 3 предусмотренных мероприятий.

Направление 2.1. Увеличение пропускной способности российских морских портов

В 2016 году реализовывалось ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 32 млн. тонн (план – 32 млн. тонн).

Среди них следует отметить крупнейшие:

- ввод в эксплуатацию 2-й очереди морского многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) «Бронка». Вводимая мощность: 1,45 млн. TEU в год (17,4 млн. тонн) и 130 тыс. ед. в год накатных грузов (2,08 млн. тонн). Суммарная мощность 2-й очереди – 20 млн. тонн.

- арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения. Цель проекта – эффективное освоение Новопортовского нефтяного месторождения на полуострове Ямал. Вводимая мощность – 8,5 млн. тонн, достигается за счет строительства трубопровода и выносного причального пала. Инвестор – ПАО «Газпром нефть».

Направление 2.2. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов

В 2016 году объем перевозок грузов по Северному морскому пути составил 7,5 млн. тонн (план – 8,0 млн. тонн).

Реализованный проект по строительству трубопровода и выносного причального пала на арктическом терминале круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения способствовал росту объема перевозок через порты и пункты в акватории Северного морского пути по итогам 2016 года 7 480,2 тыс. тонн (+37,7% в сравнении с 2015 годом). Вместе с тем произошло сокращение объема завоза материалов на строительство порта Сабетта.

В 2016 году по заказу Росморречфлота выполнена научно-исследовательская работа «Разработка схемы внедрения систем управления движением судов (СУДС), регулирования движения судов, автоматической идентификационной системы (АИС), включая спутниковый сегмент, и глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) в акваториях морских портов, расположенных на побережье акватории Северного морского пути».

В 2016 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» в акватории Северного морского пути выполнено обслуживание 258 объектов средств навигационного оборудования (СНО).

В 2016 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнены площадная съемка рельефа дна глубоководных маршрутов Высокоширотной трассы Северного морского пути в объеме 4 081 приведенных километров для транзитного плавания крупнотоннажных судов с осадкой до 15 метров, площадная съемка рельефа дна в Обской губе на подходах к строящемуся морскому каналу в объеме 25 245 приведенных километров, а также площадная съемка рельефа дна на лимитирующих участках рек Енисей и Колыма с морским режимом судоходства в объеме 2 096 приведенных километров.

21 декабря 2016 года подписано постановление Правительства Российской Федерации № 1418 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства

Российской Федерации». Согласно изменениям создание и обновление государственных морских навигационных карт осуществляется Минобороны России.

Количество созданных ФГУП «Гидрографическое предприятие» картографических материалов – 114 шт.

Количество морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания переизданных Управлением навигации и океанографии Минобороны России – 25 шт.

Цель 3. «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы»

В 2016 г. плановые значения достигнуты по 1 из 2 установленных в рамках цели 3 индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 6 предусмотренных мероприятий.

Направление 3.1. Поисково- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства

В 2016 году уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составил 51% (план – 51%).

В пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2016 год, обеспечивалось предоставление субсидий из федерального бюджета:

- на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации;

- бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства из федерального бюджета обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2016 год.

Направление 3.2 Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Установленные сроки реализации мероприятий по оснащению объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морских портов – 2018 и 2020 годы.

Направление 3.3 Кадровое обеспечение организаций отрасли

В 2016 году подготовлено 11986 специалистов, из них с высшим профессиональным образованием 8 421 человек, со средним профессиональным образованием 3 565 человек.

Комплексы обеспечивают подготовку кадров для предприятий и организаций отрасли в объемах, соответствующих выделяемым бюджетным средствам. При этом, объем приема за счет средств федерального бюджета на отраслевые специальности

составляет более 95 % по программам среднего профессионального образования и порядка 90 % по программам высшего образования.

На плавспециальности в 2016 году принято 8375 человек, что составляет подавляющее большинство.

По состоянию на 1 января 2017 года всего по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 55 014 человек, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам обучается 33792 человек.

На 2016 год было установлено государственное задание в объеме 35520 человек, с учетом нормативного процента отклонения (20 %) госзадание в 2016 году выполнено со средним процентным отклонением 5 %.

Реализовывались мероприятия по совершенствованию работы вузов и филиалов в соответствии с Планом мероприятий Федерального агентства морского и речного транспорта направленных на повышение эффективности в сфере образования и науки по реализации «дорожной карты» изменений в сфере образования на период 2013-2018 годы. Доля работников административно-управленческого состава достигла нормативного значения, численность студентов составила 14,5 по среднему профессиональному образованию и 12,4 по высшему образованию на одного преподавателя, что также соответствует установленным «дорожной картой» значениям.

В рамках реализации утвержденного Плана вузы разработали проекты профстандартов, которые прошли согласительные совещания с участием представителей работодателей, профсоюзов и образовательных учреждений.

Приказом Минтруда России от 18 ноября 2016г. № 668н утвержден профессиональный стандарт «Гидротехник (водный транспорт)», 6 разработанных и согласованных Минтрансом России профессиональных стандартов направлены на рассмотрение в Минтруд России.

В 2016 году были реализованы мероприятия, направленные на повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, работников культуры, подведомственных государственных бюджетных учреждений. Достигнуты установленные средние значения по заработной плате в 90 % и 150 % соответственно для преподавателей среднего профессионального и высшего образования.

Цель 4. «Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте»

В 2016 году достигнуты плановые значения по установленному в рамках цели 4 индикатору результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 5 предусмотренных мероприятий.

Направление 4.1 Создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте

В 2016 году была продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятий:

- завершены мероприятия по преобразованию ФГУП «Махачкалинский морской торговый порт» в акционерное общество, в соответствии с распоряжением об условиях приватизации;

- принято решение о ликвидации и создании ликвидационной комиссии ФГУП «Речсвязьинформ».

Росморречфлот подготовил и направил в Минтранс России на согласование проекты актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, необходимые для преобразования ФГУП «Росморпорт» и ФГУП «Морсвязьспутник» в акционерные общества.

В 2016 году проводились мероприятия по преобразованию ФГУП «Севмормонтаж» в акционерное общество – направлен комплект документов в Центральный банк Российской Федерации для регистрации выпуска акций.

Во исполнение приказа Минтранса России от 31.01.2017 № 218 завершена реорганизация ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала Макарова» в форме присоединения к нему ФГБОУ ВО «МГАВТ».

В рамках работы по регистрации прав на объекты федерального недвижимого имущества оформлено право хозяйственного ведения/оперативного управления на 11,8 тыс. объектов (увеличение на 8% по сравнению с 2015 годом), право постоянного (бессрочного) пользования – на 2897 земельных участков (увеличение на 27% по сравнению с 2015 годом), а также предоставлено на праве аренды свыше 750 земельных участков, распоряжение которыми осуществляет Росморречфлот (увеличение на 20% по сравнению с 2015 годом).

Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом составил 150%.

Направление 4.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере компетенции Росморречфлота

В 2016 году разработаны параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов в части морского и речного транспорта, в установленном порядке осуществлялся мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 года)» и федеральной адресной инвестиционной программы.

Информация о реализации в 2016 году Плана – графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры						
1.	Целевой показатель «Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации», %		75	75	Фактическое значение целевого показателя соответствует плановому	
<i>Направление 1.1 Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Вовк В.Н.</i>						
2.	Индикатор направления «Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности», %	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	9,7	9,1	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
3.	Индикатор направления «Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей», %	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	36,7	36,7	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
4.	Мероприятие 1.1.1. Реализация проектов комплексной реконструкции гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России (ЕГС) и Сибири	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	IV кв	IV кв	С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях проведена: - реконструкция гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 4, 5, 10-12), - реконструкция гидротехнических сооружений	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					<p>Северо-Двинской шлюзованной системы. Ввод в эксплуатацию Топорнинских и Кишемских заградительных ворот, Кишемского судоходного канала позволил повысить уровень безопасности гидроузлов № 1, 2.</p> <p>Для создания на участке реки Енисей от устья р. Ангары до порта Игарка судового хода, обеспечивающего безопасность судоходства, проводилась реконструкция 101 пары береговых створных знаков навигационного ограждения.</p> <p>Завершены работы II этапа реконструкции Азово-Донского бассейна.</p> <p>В 2016 году продолжались работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкции гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 8, 9, 17); - реконструкции гидротехнических сооружений Северо-Двинской шлюзованной системы (шлюзы № 5); - по реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути. (реконструкция сооружений Шекнинского гидроузла); - по реконструкции объектов инфраструктуры Канала им. Москвы (реконструкция гидроузла Белоомут; 2 этап реконструкции Рыбинского гидроузла; техническое перевооружение насосных станций Канала им. Москвы); - по реконструкции Новосибирского шлюза (2 этап - реконструкция подходного канала и ворот) - реализации I этапа комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала; - реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна (шлюзы № 25-26 Саратовского гидроузла, шлюзы № 21-24 Самарского гидроузла). 	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
5.	Мероприятие 1.1.2. Увеличение пропускной способности ЕГС за счет реализации проекта строительства Нижегородского низконапорного гидроузла, включения проекта строительства Багаевского гидроузла в ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020) годы» на период до 2021 года	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	IV кв	IV кв	<p>В 2016 году начаты работы по проектированию строительства Багаевского низконапорного гидроузла. Реализация этого проекта обеспечит достижение гарантированных глубин на всем протяжении магистральных водных путей и создаст стимулы для строительства современного большегрузного флота, роста судостроительных заказов, а также позволит решить проблему комплексного использования водных ресурсов Цимлянского водохранилища. Строительство планируется начать в 2018 году.</p> <p>Выполнен первый этап проектных работ (инженерные изыскания) по строительству Нижегородского низконапорного гидроузла.</p>	
6.	Мероприятие 1.1.3. Содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений при условии перехода на полное их финансирование по нормативам	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	I-IV кв	I-IV кв	<p>Протяженность внутренних водных путей Российской Федерации на 1 января 2017 года составляет 101484,8 км.</p> <p>В навигацию 2016 года обслуживание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений осуществлялось в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными распоряжением Росморречфлота от 18.12.2015 № СГ-421-р, в т.ч.:</p> <p>с гарантированными габаритами судовых ходов, всего – 49 067,4 км:</p> <p>с освещаемой обстановкой – 25 519,4 км;</p> <p>со светоотражающей обстановкой – 11514,7 км;</p> <p>с неосвещаемой обстановкой – 12 033,3 км.</p> <p>без гарантированных габаритов судовых ходов, всего – 52417,4 км:</p>	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					<p>с освещаемой обстановкой – 414км; со светоотражающей обстановкой – 0 км; с неосвещаемой обстановкой – 2718км; без навигационной обстановки – 49285,4 км.</p> <p>По сравнению с 2015 г. увеличена протяженность внутренних водных путей на 53 км с гарантированными габаритами, на 88 км с круглосуточным движением судов.</p> <p>Финансирование выполнения государственного задания на 2016 год обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующие цели.</p> <p>В соответствии с государственными заданиями на выполнение государственные работы (раздел 1 «Содержание судоходных гидротехнических сооружений и связанных с ними инфраструктурных объектов с целью обеспечения судоходства») администрациями бассейнов внутренних водных путей (далее – АБВВП) на 2016 год сформированы перечни объектов капитального ремонта инфраструктуры внутренних водных путей.</p> <p>В соответствии с указанными перечнями в 2016 году по капитальному ремонту судоходных гидротехнических сооружений и связанных с ними инфраструктурных объектов, находящихся на балансе и в оперативном управлении АБВВП, освоено 432,8 млн. рублей.</p> <p>За счет предусмотренных средств в 2016 году АБВВП проводился ремонт на 23 объектах судоходных гидротехнических сооружений и связанных с ними инфраструктурных объектах, в том числе по 4 объектам осуществлялись проектно-изыскательские работы.</p> <p>В соответствии с государственными заданиями обеспечено содержание гидротехнических</p>	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					сооружений, входящих в комплекс СГТС АБВВП.	
7.	Мероприятие 1.1.4. Установление категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоводных гидротехнических сооружений в навигации	Начальник Управления внутреннего водного транспорта	IV кв	IV кв	Распоряжением Росморречфлота от 18.12.2015 № СГ-421-р установлены категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоводных гидротехнических сооружений в навигацию 2016 года. В навигацию 2017 года – распоряжение Росморречфлота от 22.12.2016 № ВО-311-р.	
<i>Направление 1.2 Пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Вовк В.Н.</i>						
8.	Индикатор направления «Поставка судов обеспечивающего флота», единиц	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	3	3	Фактическое значение целевого показателя соответствует плановому	
9.	Мероприятие 1.2.1 Строительство линейного дизель-электрического ледокола мощностью 16 МВт	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	IV кв	IV кв	Завершено строительство дизель-электрического ледокола «Новороссийск».	
Цель 2. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны						
10.	Целевой показатель «Объем перевалки грузов в российских морских портах», млн. тонн		708,3	721,9	Фактическое значение целевого показателя превысило плановое	
<i>Направление 2.1. Увеличение пропускной способности российских морских портов</i>						

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
<i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Жихарева Н.В.</i>						
11.	Индикатор направления «Увеличение производственной мощности российских морских портов», млн.тонн	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	32	32	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
12.	Мероприятие 2.1.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	IV кв	IV кв	<p>В 2016 году реализовывалось ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 32 млн.тонн. Среди них следует отметить крупнейшие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ввод в эксплуатацию 2-й очереди морского многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) «Бронка». Вводимая мощность: 1,45 млн. TEU в год (17,4 млн. тонн) и 130 тыс. ед. в год накатных грузов (2,08 млн. тонн). Суммарная мощность 2-й очереди - 20 млн. тонн. - арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения. Цель проекта – эффективное освоение Новопортовского нефтяного месторождения на полуострове Ямал. Вводимая мощность – 8,5 млн. тонн, достигается за счет строительства трубопровода и выносного причального пала. Инвестор – ПАО «Газпром нефть». 	
13.	Мероприятие 2.1.3. Строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка", включая акваторию и подходной канал	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.	IV кв	IV кв	<p>В декабре 2016 года введена эксплуатацию 2-я очередь морского многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) «Бронка».</p> <p>Цель проекта - реконструкция Санкт-Петербургского морского канала, строительство морского подходного канала и акватории многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка», включающего контейнерный терминал мощностью 1,9 млн. TEU/год, терминал</p>	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					<p>накатных грузов мощностью 260 тыс. ед./год и логистический центр для оказания дополнительных услуг, связанных с обработкой грузов на указанных терминалах в 110 тыс. TEU/год и 90 тыс. ед./год, с созданием 2,3 тыс. ед. рабочих мест.</p> <p>Инициатор проекта: ООО «Феникс».</p> <p>На подходном канале и акватории ММПК «Бронка» выполнены дноуглубительные и сопутствующие работы, в результате которых достигнуты следующие проектные характеристики: отметка дна на канале 14,4 м в КС, ширина 185 м, протяженность канала составляет - 6 422 м; на акватории отметка дна 14,4 м в КС (для контейнерного причала) 12,3 м в КС (для акватории нефтеналивного причала), ширина составляет 380 м.</p>	
<p><i>Направление 2.2. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов</i></p> <p><i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Костин Ю.А.</i></p>						
14.	Индикатор направления «Объем перевозок грузов по Северному морскому пути», млн. тонн	<p>Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В.</p> <p>Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В.</p>	8,0	7,5	<p>Фактическое значение индикатора направления не достигло планового.</p> <p>Реализованный проект по строительству трубопровода и выносного причального пала на арктическом терминале круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения способствовал достижению объема перевозок через порты и пункты в акватории Северного морского пути по итогам 2016 года 7480,2 тыс. тонн (+37,7% в сравнении с 2015 годом), в том числе транзитных грузов - 214,5тыс. тонн.</p> <p>В тоже время произошло сокращение объема завоза материалов на строительство порта Сабетта.</p>	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
15.	Мероприятие 2.2.1. Реализация мероприятий по развитию Северного морского пути	Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Петров А.В. Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В.	IV кв	IV кв	<p>В 2016 году по заказу Росморречфлота выполнена научно-исследовательская работа «Разработка схемы внедрения систем управления движением судов (СУДС), регулирования движения судов, автоматической идентификационной системы (АИС), включая спутниковый сегмент, и глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) в акваториях морских портов, расположенных на побережье акватории Северного морского пути».</p> <p>В 2016 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» в акватории Северного морского пути выполнено обслуживание 258 объектов средств навигационного оборудования (СНО).</p> <p>В 2016 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнены площадная съемка рельефа дна глубоководных маршрутов Высокоширотной трассы Северного морского пути в объеме 4 081 приведенных километров для транзитного плавания крупнотоннажных судов с осадкой до 15 метров, площадная съемка рельефа дна в Обской губе на подходах к строящемуся морскому каналу в объеме 25 245 приведенных километров, а также площадная съемка рельефа дна на лимитирующих участках рек Енисей и Колыма с морским режимом судоходства в объеме 2 096 приведенных километров.</p> <p>21 декабря 2016 года подписано постановление Правительства Российской Федерации № 1418 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». Согласно изменениям создание и обновление государственных морских навигационных карт осуществляется Минобороны России.</p> <p>Количество созданных ФГУП «Гидрографическое предприятие» картографических</p>	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					материалов - 114 шт. Количество морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания переизданных Управлением навигации и океанографии Минобороны России - 25 шт.	
Цель 3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы						
<i>Направление 3.1. Поисково- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства</i> <i>Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Костин Ю.А.</i>						
16.	Индикатор направления «Уровень технической оснащённости аварийно-спасательных служб на водном транспорте», %	Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В.	51	51	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
17.	Мероприятие 3.1.1. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по несению аварийно-спасательной готовности	Начальник Управления экономики и финансов Джигоев З.Т.	I-IV кв	I-IV кв	Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2016 год. В рамках поставленной задачи выполняются мероприятия: - обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы Коспас-Сарсат в г. Москве (МКВЦ) для приема аварийных сигналов, определения географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов,	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
					самолетов и других подвижных объектов; - передача полученной информации о бедствии в системе Коспас-Сарсат в Спасательно-координационный центр Росморречфлота (СКЦ Росморречфлота) в г. Москве и другие поисково-спасательные службы России, а также зарубежные координационные и спасательные центры; - ведение национальной базы аварийных радиобуев и радиомаяков системы Коспас-Сарсат.	
18.	Мероприятие 3.1.2. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства	Начальник Управления экономики и финансов Джиоев З.Т.	I-IV кв	I-IV кв	Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства из федерального бюджета обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2016 год.	
<i>Направление 3.3 Кадровое обеспечение организаций отрасли Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Пошивай А.И.</i>						
19.	Индикатор направления «Численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт)», человек	Начальник Административного Управления Курбатов С.В.	34 500	33 792	Фактическое значение индикатора направления не достигло планового. Недостижение планового значения индикатора направления связано с тем, что на протяжении последних лет, на основании результатов конкурсных процедур, проводимых Минобрнауки России, снижается объем контрольных цифр приема, так в 2016 по отношению к 2015 снижение составило порядка 700 чел., что приводит к снижению численности обучающихся.	
20.	Мероприятие 3.3.1. Выполнение мероприятий «дорожных карт» по повышению эффективности	Начальник Административного Управления	IV кв	IV кв	Утвержден план мероприятий Федерального агентства морского и речного транспорта направленных на повышение эффективности в сфере	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
	образовательных учреждений	Курбатов С.В. Руководители образовательных организаций, подведомственных Росморречфлоту			образования и науки по реализации «дорожной карты» изменений в сфере образования на период 2013-2018 годы (далее- План). Реализовывались мероприятия по совершенствованию работы вузов и филиалов в соответствии с Планом. Производится ежеквартальный контроль исполнения Плана. Показатели по доле административно-управленческого состава, заработной плате преподавателей, соотношению численности студентов на одного преподавателя выполнены.	
21.	Мероприятие 3.3.2. Разработка профессиональных стандартов	Начальник Административного Управления Курбатов С.В. Руководители подведомственных учебных заведений	IV кв	IV кв	Приказом Минтруда России от 18.11.2016 № 668н утвержден профессиональный стандарт «Гидротехник (водный транспорт)», 6 разработанных и согласованных Минтрансом России профессиональных стандартов направлены на рассмотрение в Минтруд России. Утверждение в соответствии с регламентом Минтруда России ожидается в первой половине 2017 года	
22.	Мероприятие 3.3.3. Обеспечение выполнения государственного задания по подготовке специалистов с высшим образованием и средним профессиональным образованием	Начальник Административного Управления Курбатов С.В. Начальник Управления экономики и финансов Джиев З.Т.	IV кв	IV кв	По состоянию на 1 января 2017 года всего по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 55 014 человек, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам обучается 33792 человека. С учетом 5 % отклонения (норматив не более 20 %) госзадание в 2016 году выполнено.	
23.	Мероприятие 3.3.4. Повышение заработной платы	Начальник Административного	IV кв	IV кв	Целевое соотношение средней заработной платы педагогических работников среднего	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
	педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, работников культуры	го Управления Курбатов С.В. Начальник Управления экономики и финансов Джигоев З.Т.			<p>профессионального образования учреждений высшего образования, подведомственных, Росморречфлоту, к средней заработной плате в соответствующем регионе в IV квартале 2016 г. составило 90,0%, установленное значение показателя в IV квартале 2016 г. – 90,0% (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.04.2014 № 722-р по Плану мероприятий («дорожной карте») «Изменения в отраслях социальной сферы, направленные на повышение эффективности образования и науки»).</p> <p>Целевое соотношение средней заработной платы работников культуры, подведомственных Росморречфлоту к средней заработной плате в соответствующем регионе» в IV квартале 2016 г. составило 82,4%, установленное значение показателя в IV квартале 2016 г. – 82,4% (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2606-р).</p> <p>Целевое соотношение средней заработной платы преподавателей и научных сотрудников образовательных учреждений высшего профессионального образования, подведомственных Росморречфлоту до 200% от средней заработной платы в соответствующем регионе» в IV квартале 2016 г. составило 150%, установленное значение показателя в IV квартале 2016 г. – 150% (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.04.2014 № 722-р).</p>	
Цель 4. Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте						

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
<i>Направление 4.1 Создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Стасюк К.В.</i>						
24.	Индикатор направления «Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом», %		100	150,5	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
25.	Мероприятие 4.1.1. Реализация плана мероприятий по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, изменение организационно-правовых форм	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	I-IV	I-IV	<p>В 2016 году была продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - завершены мероприятия по преобразованию ФГУП «Махачкалинский морской торговый порт» в АО, в соответствии с распоряжением об условиях приватизации; - принято решение о ликвидации и создании ликвидационной комиссии ФГУП «Речсвязьинформ». <p>Росморречфлот подготовил и направил в Минтранс России на согласование проекты актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, необходимые для преобразования ФГУП «Росморпорт» и ФГУП «Морсвязьспутник» в акционерные общества.</p> <p>В 2016 году проводились мероприятия по преобразованию ФГУП «Севмормонтаж» в акционерное общество – направлен комплект документов в Центральный банк Российской Федерации для регистрации выпуска акций.</p> <p>Во исполнение приказа Минтранса России от 31.01.2017 № 218 завершена реорганизация ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала Макарова» в форме присоединения к нему ФГБОУ ВО «МГАВТ».</p>	

N п/п	Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления) (блока мероприятий)	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Значения целевого показателя, индикатора направления. Сроки реализации мероприятий		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования
			план	факт		
26.	Мероприятие 4.1.2. Государственная регистрация права хозяйственного ведения (оперативного управления) на объекты федерального недвижимого имущества морского и речного транспорта, закрепленные за подведомственными Росморречфлоту организациями	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	I-IV	I-IV	По состоянию на 03.02.2017 оформлено право хозяйственного ведения (оперативного управления) на 9539 объектов федерального недвижимого имущества, на 2282 земельных участков оформлено право постоянного бессрочного пользования.	
27.	Мероприятие 4.1.3. Государственная регистрация права собственности Российской Федерации на земельные участки, расположенные в границах морских портов	Начальник управления государственного имущества Смирнов А.А.	I-IV кв	I-IV кв	По состоянию на 03.02.2017 Государственная регистрация права собственности Российской Федерации оформлена на 256 земельных участков.	
<i>Направление 4.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере компетенции Росморречфлота Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Стасюк К.В.</i>						
28.	Мероприятие 4.2.1. Разработка прогнозных показателей развития морского и внутреннего водного транспорта России в рамках разработки прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период	Начальник управления экономики и финансов Джигоев З.Т.	IV кв	IV кв	Параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов в части морского и внутреннего водного транспорта направлены в Минтранс России письмом от 3 ноября 2016 г. № ЮК-22/11871.	
29.	Мероприятие 4.2.2. Разработка и утверждение Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта	Начальник управления экономики и финансов Джигоев З.Т.	I кв	I кв	Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2016 год одобрена на итоговом расширенном заседании Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте в марте 2016 года.	