

Морская сила России: национальное и глобальное измерение

Расположенная на берегу трёх океанов, объединяемая великими реками, озёрами, Россия ныне основательно работает над собой и, одновременно, активно участвует в строительстве более позитивной системы международной жизни.

Ведущие страны мира, в число которых по праву входит Россия, под диктовку глобальных процессов, будут формировать новую общую платформу международной безопасности и новую концепцию использования ресурсов океанов.

Без флота, оборона, экономика России, защита и продвижение национальных интересов в мире невозможны. Это доказано веками, со времён Петра Великого и подтверждается современностью.

Размышляя по многоплановой теме отечественной морской силы, акцент в данной статье, в основном, делаю на военной составляющей. Благодаря ВМФ, Россия четвёртый век является океанской державой. Стратегическое океанское значение ВМФ России заключается не только в том, что часть российской ядерной триады находится на подводных ракетноносцах, но и в том, что, как и ранее морские, океанские походы кораблей нашего ВМФ, кораблей Морской Пограничной береговой охраны вызывают значимый позитивный резонанс в разных регионах мира. Один характерный пример. Недавно вернулся из похода отряд кораблей Тихоокеанского флота во главе с ракетным крейсером "Варяг", во время которого наши моряки посетили - Индонезию, Филиппины, Сингапур, Вьетнам, Китай, Южную Корею. Этот поход вызвал как большой положительный интерес к флоту, к России, так и стремление ряда стран опираться на Россию в интересах безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Хотя понятие Российский Флот объединяет самодостаточные части: ВМФ России, Морская Пограничная береговая охрана, Морской (транспортный), Рыбопромысловый, Речной флота, Судостроительная и судоремонтная промышленность, Морская наука, эти составляющие взаимосвязаны. И когда мы слышим, что Россия может строить, использовать подводные крейсера стратегического назначения, многоцелевые АПЛ и этим как бы, и ограничиваются наши исключительные достижения в мировом кораблестроении некоторыми оценщиками и т.п. Но это же не так!

Только Россия строила и строит атомные ледоколы всех классов. И благодаря отечественным ледоколам более полувека эксплуатируется круглогодично Северный морской путь и развиваются арктические регионы России. Эта работа делается и с пользой для нашего Отечества, и в интересах всего мира. Создание и эксплуатация уникальных глубоководных опускаемых аппаратов научно-исследовательского Флота России, которое длится уже много десятилетий, также является уникальным явлением. Эта выдающаяся научно-техническая программа служит национальной и мировой науке.



М.П. Ненашев - о морской силе России: национальное и глобальное измерение

Через два года с небольшим человечество будет отмечать 200-летие открытия русскими моряками Антарктиды - самого южного континента нашей планеты. Героические экипажи "Востока" и "Мирного" были военно-морскими, но в состав первооткрывателей в 1820 году входили учёные и представители русской культуры. Кстати, в первой половине 19 века, Россия отправила около 40 кругосветных экспедиций, больше чем Англия и Франция вместе взятые.

29 июня 2017 г. впервые в нашей стране отмечается День кораблестроителя, который установлен постановлением Правительства России. Отсчёт российского государственного судостроения начинается с царского Указа Алексея Михайловича, отца Петра Великого, положившего в 1667 г. начало строительству первого русского корабля "Орёл". Этому особо-значимому промышленному, военно-морскому, словом, историческому событию в этот день исполняется 350 лет.

На основании многовековых и современных факторов, самой жизнью утверждено: Россия - океанская держава. И национальные морские, океанские интересы постоянны, не зависят от политического строя в нашем Государстве Российском.

Современная обстановка вокруг морских, сухопутных и воздушных границ России заставляет и нынешнее поколение властей, наше общество быстрыми и разумными темпами, наряду с экономикой, наукой, развивать флот, армию и ОПК.

Все, кто объективен, видят, что политический класс, интеллектуальные центры США, работают судя по всему на то, чтобы Россия, Китай, Европа не смогли усилиться геополитически.

тически, экономически, и американцы пытаются остановить стремление других значимых игроков стать более самостоятельными центрами мирового влияния. А значит, США будут втягивать страны в решение навязанных конфликтов - в Сирии, Ираке, на Корейском полуострове, в Южно-Китайском море, в регионе Аравийского полуострова, в других районах.

Американская политика экономического давления, военного шантажа по всему миру - миру уже давно надоела. В России, конечно, многие видят конкурента, но и понимание, что наша страна, хочет сосредоточиться на внутреннем развитии, не ждут экспансии по-американски. Вот почему здравомыслящие власти, элиты многих стран рассчитывают на справедливую роль России на мировой арене.

Россия объективно уже играет роль справедливого, сильного арбитра. Это глобальное и необходимое позиционирование для международной, а значит и для национальной безопасности возможно только при наличии сильного, сбалансированного, в том числе и авианосцами нового типа, флота.

Политический класс США пытается влиять на ход мировых событий, но сейчас они ищут новые инструменты для своей, по-прежнему, выгоды.

В целом провальная, для мировой безопасности, для выстраивания позитивных международных отношений, политика четырёх последних президентов США привела к тому, что мировой терроризм разрастается. А реальных союзнических отношений под разными предлогами США, Запад не хотят выстраивать с Россией в борьбе с глобальной угрозой.

Складывается впечатление, что и новые власти США будут действовать только в эгоистичных, экономических интересах. Майский визит Трампа в Саудовскую Аравию выделяется подписанием военно-промышленного контракта на 110 млрд. долларов. Если эти соглашения будут реализованы, то американский ВПК, получит действительно рекордный импульс для усиления.

Ястребиная суть военно-политической системы США будет развиваться и далее на основе политики использования военной, морской силы по всему миру пока не закончатся у американцев ресурсы.

О новых и прогнозируемых угрозах. Политические силы ряда стран, словно, считающие себя умнее, хитрее всех, судя по известным факторам, намерены использовать новый инструмент геополитики - терроризм на морских, океанских коммуникациях, в водах прибрежных государств, как в тактических, так и в стратегических целях.

Опасное, критического уровня давление на Россию возможно, если США, благодаря новым технологиям далеко вперёд обойдут нас по военно-стратегическому паритету. К примеру, если будут действительно созданы гиперзвуковые летательные аппараты. Судя по американской концепции быстрого глобального удара, США могут применять такое оружие для опережающих, разоружающих целей. Для этих и подобных задач американцы проектируют, строят корабли с рельсотронами, лазерным вооружением. Россия же может принуждать к миру, в том числе, и потенциальных стран-агрессоров, террористов, если только имеет мощный флот и другие военные ресурсы.

Понимание того, что нападение на Россию, это самоуничтожение собственной страны останавливало и останавливает вот уже более 70 лет потенциального агрессора от войны с нашим Отечеством. Готовность России наказать - убедительный аргумент для особо наглых.



На вручении дипломов выпускникам Военно-Морской Академии имени Н.Г. Кузнецова

И если бы не эффективное участие Российского флота, армии, авиации в войне с международным террористическим интернационалом в Сирии, и если бы не решающая поддержка своего союзника - властей, народа Сирии в этой войне, разве выросла бы роль России в мире до самого высокого геополитического значения?!

Участие нашей страны в борьбе с глобальным терроризмом, масштабная искренняя поддержка союз-

ников на Ближнем Востоке, позволяет Российскому флоту, армии, авиации развиваться на новых качественных основаниях.

За многие десятилетия советских времён, отечественный флот никогда не применял крылатые ракеты с надводных кораблей и подводных лодок, авиацией в международных конфликтах, войнах. Это позволяли, в основном, американцы, руководствуясь своими интересами, а не интересами международной безопасности. А мы - на полигонах упражнялись.

Активное, масштабное и боевое задействование флота в ближневосточном процессе урегулирования сделало учёбу и подготовку кораблей, моряков действительно к тому, что необходимо на войне.

Сейчас в экипажах кораблей, самолётов рассуждают о реальном использовании всего комплекса флотского вооружения и техники, если это необходимо в национальных интересах и ради общемировой безопасности, как новой норме в ходе действительно боевой подготовки. Никакой условности, никаких военно-морских игр на картах. Хотя и такие тренировки осуществляются сегодня.

В штаб-квартире Общероссийского Движения Поддержки Флота и во время встреч на кораблях, в штабах, морских вузах, общаясь с офицерами различных рангов, с адмиралами, вижу, что настрой у флотского народа совершенно отличается в позитивную сторону, оттого что было 10-15 лет назад. Сегодня хорошо чувствуется, что офицеры, адмиралы думают, действуют в координатах реальной боевой подготовки флота, в условиях морских, океанских походов и задач. Ранее же большая часть службы у многих офицеров, адмиралов уходила на решение, образно говоря, социально-бытовых или ремонтно-технических вопросов.

Будучи Депутатом Государственной Думы России от Мурманской области в 2007-2011 годах, мне постоянно приходилось заниматься наряду с "выбиванием" денег за исполненный гособоронзаказ для судоремонтных, судостроительных заводов Кольского полуострова, "выколачивания" средств для военных городков, занимался регулярно решением вопросов, к примеру, жилищного обеспечения военнослужащих и членов их семей. Нерешенность этих проблем казалась тогда вечной и угнетающе действовала на флот.

Сегодня проблемы - это проблемы развития. И к сожалению они почти все начинаются с качества (!) диалога, обсуждения на заседаниях военных советов, коллегий, на офицерских собраниях в кают-компаниях, на правительственных совещаниях. Суть этих проблем заключается в том - что объективно является приоритетом в развитии флота и какие ресурсы необходимы для успешной реализации заявленных программ и проектов?!

Неприемлемы условия военно-морской службы, управления, когда в стратегическом или краткосрочном планировании проявляются шараханья и метания.

Среди основных проблем нашего ВМФ - медленное обновление инфраструктуры флота, есть военно-морские базы, к примеру, Город воинской славы Полярный, где нет до сих пор полноценных причалов. Надо срочно выделить средства на создание современной инфраструктуры в главном вузе ВМФ России - в Военно-Морской Академии имени Н.Г. Кузнецова.

Как ни странно, в сухопутных округах Вооруженных Сил России за последние 2-3 года создана или создается, модернизируется новая инфраструктура.

Решая задачу по пополнению ВМФ России качественным и количественным корабельным составом как с обычным вооружением, так и с ядерным, эту госпрограмму можно решить только через реальное, а не мнимое взаимопонимание между флотом и судостроительной промышленностью, и всеми предприятиями ОПК. И не под жёстким временным давлением вышестоящего начальства, или вынуждающих обстоятельств, хотя в сфере этих взаимоотношений: флот - промышленность, всегда есть естественные дискуссии, противоречия и в нашей стране, и за рубежом. Такова социальная и экономическая природа этой сферы.

И чтобы сегодня, и в перспективе на кораблях, подводных лодках, в морской авиации, и в морской пехоте с береговыми войсками действительно собираемся работать на развитие боевых и технических характеристик вооружения, техники, на новом технологическом уровне, необходимо позитивное взаимодействие между флотом, промышленностью, разработчиками и вместе с наукой.

Без позитивной интеграции флота и судостроения, науки, нацеленной на перспективу - Россия будет отставать по использованию морского потенциала.

Объединение возможностей отечественного кораблестроения и ВМФ - это основа и для продвижения военно-технического сотрудничества на морском, океанском направлении с другими странами. Судостроительная промышленность России помогла создать флоты Китая и Индии. Две самые густонаселенные страны мира - Индия и Китай заимели военные флоты благодаря России. Главное - чтоб на пользу народам этих стран и международной безопасности. Объединенная судостроительная корпорация и другие предприятия корабелов, проектантов ныне набирают мощные обороты, несмотря на сложные финансовые, иные условия существующие в экономике нашей страны, и готовы решать масштабные государственные задачи.



Книги, изданные Общероссийским Движением Поддержки Флота, являются базовыми по национальной морской политике России

Если в тяжелое для страны время, российские судостроители помогли создать флоты другим государствам, то родному Отечеству при соответствующих стимулах, наши корабли в течении ближайших 10-20 лет способны построить новый океанский военный и гражданский флот, флот 21 века.

Условия успешной реализации той или иной программы, о которых говорю - в первую очередь, даже не финансовые, а управленческие, если глубже - мировоззренческие, кадровые. Сколько было потрачено сил, времени, да слава богу помогли внешние обстоятельства, чтоб в наш ВМФ не поступили разорительные и бессмысленные французские мистрали. Всего несколько лет назад, военные начальники с большими звёздами на погонах публично расхваливали импортные танки, бронетранспортёры и т.п., унижая отечественные боевые машины.

Нынешнее время развития отечественной промышленности, судостроения демонстрирует и кардинально новое для нашей страны - Дальневосточный Центр судостроения и судоремонта ведёт огромной важности работы по созданию производственного комплекса для строительства буровых платформ, мощных транспортных судов, линейки другой продукции, предназначенной для гражданского и военного флота.

В начале 90-х годов, когда мы с группой единомышленников создавали наше Движение, Россия была ослабленной страной, и находилась в начале поиска лучшего пути внутреннего развития, но мировые проблемы не отпускали. И было всем, добросовестно мыслящим, видно, что без мощного флота, армии, авиации, наша страна, находясь на берегу океанов, в центре Евразии могла сама стать территорией, на которую хотели покушаться более мобилизованные, в широком смысле, соседи по планете.

А ныне, даже без выдающейся экономики (ещё поборемся за успех на этом направлении), в обстановке жесточайшей конкуренции, точнее истеричной борьбы Запада против России, но с усиливающимся флотом, армией, развиваем свою страну и по-прежнему являемся в числе стран-лидеров, влияющих на выработку курса международного развития.

Михаил Петрович Ненашев - председатель Общероссийского Движения Поддержки Флота, капитан 1 ранга запаса, кандидат политических наук