



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

П Р И К А З

12.05.2015

Москва

№ 43

**Об утверждении порядка проведения антикоррупционной экспертизы
нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов
Федерального агентства морского и речного транспорта**

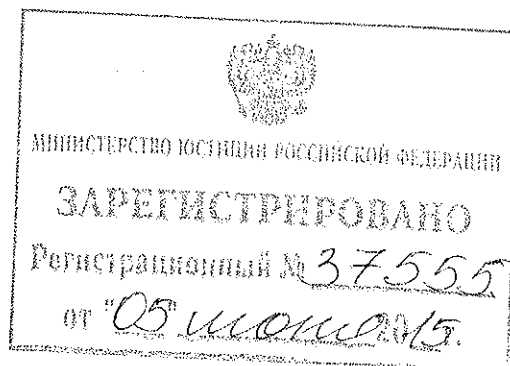
В соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 29, ст. 3609; 2011, № 48, ст. 6730; 2013, № 43, ст. 5449), постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 10, ст. 1084; 2012, № 52, ст. 7507; 2013, № 13, ст. 1575; № 48, ст. 6278) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов Федерального агентства морского и речного транспорта.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель

А.А. Давыденко

Князева Елена Александровна
(495) 626-10-42



**ПОРЯДОК
ПРОВЕДЕНИЯ АНТИКОРРУПЦИОННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ НОРМАТИВНЫХ
ПРАВОВЫХ АКТОВ И ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет процедуру проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов Федерального агентства морского и речного транспорта (далее – Росморречфлот).

2. Антикоррупционная экспертиза проводится структурным подразделением, осуществляющим правовое обеспечение деятельности Росморречфлота (далее – Управление имущественных отношений и правового обеспечения), в отношении нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов Росморречфлота в целях выявления в них коррупциогенных факторов и их последующего устранения.

3. Антикоррупционная экспертиза проводится согласно методике проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов»^{*}.

4. При проведении антикоррупционной экспертизы Росморречфлот руководствуется федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации и настоящим Порядком.

II. Проведение антикоррупционной экспертизы проектов
нормативных правовых актов Росморречфлота

5. Проект нормативного правового акта, разработанный структурным подразделением Росморречфлота, ответственным за подготовку проекта нормативного правового акта (далее – ответственное структурное подразделение), и согласованный с заинтересованными структурными подразделениями Росморречфлота (за исключением Управления имущественных отношений и правового обеспечения), направляется ответственным структурным подразделением в течение двух рабочих дней после завершения согласования в Управление имущественных отношений и правового обеспечения для проведения антикоррупционной экспертизы.

^{*} Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 10, ст. 1084; 2012, № 52, ст. 7507; 2013, № 13, ст. 1575; № 48, ст. 6278

6. Антиторрупционная экспертиза проводится Управлением имущественных отношений и правового обеспечения при проведении правовой экспертизы проекта нормативного правового акта в срок не более семи рабочих дней со дня поступления проекта в Управление имущественных отношений и правового обеспечения.

7. По результатам антиторрупционной экспертизы Управление имущественных отношений и правового обеспечения готовит заключение, в котором отражаются коррупциогенные факторы, выявленные при проведении антиторрупционной экспертизы, либо факт отсутствия таких факторов.

В заключении предлагаются способы устранения выявленных коррупциогенных факторов, а также указываются возможные негативные последствия в случае сохранения в проекте нормативного правового акта указанных факторов.

Заключение Управления имущественных отношений и правового обеспечения имеет рекомендательный характер.

8. При наличии замечаний по результатам антиторрупционной экспертизы проводится доработка проекта нормативного правового акта.

9. При внесении в текст проекта нормативного правового акта существенных изменений он подлежит повторному согласованию и проведению антиторрупционной экспертизы.

III. Проведение антиторрупционной экспертизы нормативных правовых актов Росморречфлота

10. Структурные подразделения и должностные лица Росморречфлота при мониторинге применения изданных нормативных правовых актов Росморречфлота в соответствии со своей компетенцией осуществляют их проверку с целью выявления в них коррупциогенных факторов.

11. В случае выявления структурным подразделением Росморречфлота в нормативном правовом акте Росморречфлота коррупциогенных факторов соответствующее структурное подразделение в течение пяти рабочих дней направляет указанный нормативный правовой акт с мотивированным заключением в Управление имущественных отношений и правового обеспечения для проведения антиторрупционной экспертизы. Антиторрупционная экспертиза нормативного правового акта проводится Управлением имущественных отношений и правового обеспечения в срок не более семи рабочих дней со дня поступления нормативного правового акта с мотивированным заключением в Управление имущественных отношений и правового обеспечения.

Заключение Управления имущественных отношений и правового обеспечения имеет рекомендательный характер.

12. На основании заключения Управления имущественных отношений и правового обеспечения структурное подразделение Росморречфлота, ответственное за направление деятельности Росморречфлота, соответствующее содержанию нормативного правового акта, в течение десяти рабочих дней со дня поступления указанного заключения готовит предложения по устранению

выявленных в нормативном правовом акте коррупциогенных факторов и представляет их руководителю Росморречфлота или лицу, исполняющему его обязанности, для принятия решения.