

Соглашение

между Федеральным агентством морского и речного транспорта и Ассоциацией портов и судовладельцев речного транспорта о взаимодействии по вопросам развития и устойчивого функционирования внутреннего водного транспорта России

Федеральное агентство морского и речного транспорта (далее - Росморречфлот) в лице руководителя Росморречфлота Давыденко Александра Александровича, действующего на основании Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 3 сентября 2005 г. № 1351-р и Ассоциация портов и судовладельцев речного транспорта (далее - Ассоциация) в лице президента Ассоциации Зайцева Александра Михайловича, действующего на основании Устава от 24.04.1995, именуемых в дальнейшем Сторонами, заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

Статья 1

Стороны считают, что основными принципами, обеспечивающими эффективное сотрудничество, являются:

- строгое следование законодательным нормам и правилам при подготовке и принятии решений;
- конструктивный поиск решений с соблюдением законных интересов государства, организаций и граждан в сфере деятельности внутреннего водного транспорта;
- урегулирование возникающих в процессе реализации Соглашения вопросов исключительно на основе проведения переговоров и согласительных процедур.

Статья 2

Основными целями и задачами Соглашения являются:

- обеспечение устойчивого развития внутреннего водного транспорта, создание благоприятных условий деятельности организаций внутреннего водного транспорта, повышение его конкурентоспособности на внутреннем и международном рынках, расширение сферы транспортных услуг и улучшение их качества;
- соблюдение организациями внутреннего водного транспорта законодательства Российской Федерации, стандартов, норм и правил;
- обеспечение безопасного функционирования внутреннего водного транспорта;
- программное и комплексное обеспечение развития предпринимательской деятельности на внутреннем водном транспорте;

- сотрудничество с органами законодательной и исполнительной власти субъектов Российской Федерации по вопросам улучшения предоставляемых транспортных услуг, развития предпринимательства на внутреннем водном транспорте.

Статья 3

Стороны совместно:

- на основании п.4 статьи 14 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» направляют предложения по формированию и организации работы Технического комитета по стандартизации на внутреннем водном транспорте;

- в соответствии с положениями Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и в целях повышения конкурентоспособности внутреннего водного транспорта принимают меры по созданию отраслевой системы добровольной сертификации и системы стандартов качества работ и услуг на внутреннем водном транспорте;

- содействуют развитию лизинга и концессионных отношений на внутреннем водном транспорте;

- проводят работу по обеспечению нормального функционирования внутреннего водного транспорта при возникновении социально-трудовых конфликтов, в т.ч. забастовок, нарушающих работу внутреннего водного транспорта;

- осуществляют взаимодействие с исполнительными органами власти субъектов Российской Федерации по вопросам земле-, водопользования, налогообложения, создания благоприятных условий для развития внутреннего водного транспорта на соответствующих речных бассейнах;

- в пределах своей компетенции, создают систему отраслевого информационного мониторинга в сфере внутреннего водного транспорта;

- организуют и контролируют работу общественных советов на речных бассейнах на базе государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства и коллективных членов Ассоциации;

- обеспечивают эффективную работу экспертных советов и целевых рабочих групп, тем самым повышая качество подготовки предложений к проектам нормативных актов, норм и правил, касающихся деятельности организаций внутреннего водного транспорта.

Статья 4

Росморречфлот:

- информирует Ассоциацию о разрабатываемых и реализуемых проектах и программах развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта России;

- привлекает по необходимости специалистов Ассоциации к работе над проектами нормативных правовых актов, затрагивающих производственные, экономические, социально-трудовые интересы организаций внутреннего водного транспорта;

- представляет возможность Ассоциации пользоваться информацией (открытой), в том числе приказами, распоряжениями и иными распорядительными документами Росморречфлота, затрагивающими интересы организаций внутреннего водного транспорта;

- привлекает представителей Ассоциации при формировании программы содержания внутренних водных путей по соответствующим бассейнам;

- принимает участие по приглашению Ассоциации в работе Совета, собраний и других мероприятиях, проводимых Ассоциацией для своих членов;

- участвует на паритетных началах в организации деятельности Технического комитета по стандартизации на внутреннем водном транспорте.

Статья 5

Ассоциация:

- обеспечивает Росморречфлот информацией по работе в Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений (РТК) при разработке предложений к Генеральному соглашению между общероссийскими объединениями профсоюзов и работодателей и Правительством Российской Федерации, принятии отраслевых тарифных соглашений на очередной период;

- информирует Росморречфлот о работе Ассоциации в комитетах, комиссиях и с депутатами Государственной Думы по рассмотрению проектов законодательных актов, касающихся деятельности внутреннего водного транспорта;

- направляет специалистов, экспертов в рабочие группы, создаваемые Росморречфлотом при рассмотрении проектов нормативных правовых актов, а также подготовке стандартов, норм и правил, регулирующих деятельность организаций внутреннего водного транспорта;

- принимает участие в подготовке нормативных и правовых актов, регулирующих социально-трудовые отношения на внутреннем водном транспорте, и, в необходимых случаях, обеспечивает их экспертную проверку или апробирование;

- по приглашению Росморречфлота принимает участие в работе Совета Росморречфлота, Экспертного совета, совещаниях и иных мероприятиях по вопросам, касающимся деятельности организаций внутреннего водного транспорта;

- представляет информацию и издаваемые Ассоциацией информационные материалы в соответствующие (по запросам и выполняемым функциям) подразделения Росморречфлота.

Статья 6

Стороны рассматривают ход выполнения настоящего Соглашения и намечают меры по его дальнейшей реализации в соответствии с планом мероприятий.

Статья 7

Настоящее Соглашение заключено на неопределенный срок и вступает в силу со дня его подписания.

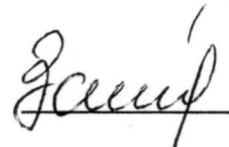
Каждая из сторон может выйти из Соглашения, письменно уведомив другую сторону не менее чем за три месяца до дня предполагаемого выхода.

Совершено в городе Москве «11» июля 2008 года в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой Стороны.

Руководитель
Федерального агентства
морского и речного транспорта

Президент
Ассоциации портов и
судовладельцев речного
транспорта


А.А. Давыденко
N АД-32/8


А. М. Зайцев

125195, г. Москва,
Ленинградское шоссе, д.59
р/с 40703810738300100004
в Тверском ОСБ
№7982/1671, г. Москва,
к/с 30101810400000000225,
БИК 044525225
ИНН 7712057338
КПП 774301001

Шахмарганов





Шетовская