

СОГЛАШЕНИЕ
между Федеральным агентством морского и речного транспорта
и Союзом «Национальная палата судоходства»
о сотрудничестве в сфере морского и внутреннего водного транспорта

г. Москва

«5» декабря 2013 г.

Федеральное агентство морского и речного транспорта
(далее – Агентство)

в лице Руководителя Давыденко Александра Александровича, действующего на основании Положения об Агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 года № 371, с одной стороны

и

Союз «Национальная палата судоходства»
(далее – Палата судоходства),

в лице Президента Клявина Алексея Юрьевича, действующего на основании Устава, с другой стороны,

именуемые в дальнейшем **Стороны**:

действуя в целях реализации конституционных принципов единства экономического пространства, свободного перемещения товаров, поддержки конкуренции, свободы экономической деятельности;

руководствуясь Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации,

учитывая компетенцию Агентства в части выполнения функций по оказанию государственных услуг в сфере морского и речного транспорта;

проявляя взаимную заинтересованность в плодотворном сотрудничестве в целях всестороннего развития торгового мореплавания и судоходства в Российской Федерации,

заключили настоящее **Соглашение** о нижеследующем.

Статья 1

Предметом настоящего Соглашения является сотрудничество Сторон, направленное на обеспечение взаимодействия организаций морского и речного транспорта с федеральными органами государственной власти в целях учета потребностей, интересов и прав членов судоходного сообщества при формировании и реализации государственной политики в области морского и речного транспорта.

Статья 2

Стороны выражают намерение осуществлять взаимодействие в целях создания благоприятных условий для безопасной и эффективной работы российского флота на морских и внутренних водных путях, на российском и международном рынках транспортных услуг, способствовать единообразному применению законодательных и нормативных правовых актов, устранению административных барьеров и повышению уровня конкурентоспособности морского и внутреннего водного транспорта.

Стороны намереваются осуществлять взаимодействие по реализации положений Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, Концепции развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации, подпрограмм «Морской транспорт» и «Внутренние водные пути» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002 – 2010 годы)», Концепции судоходной политики Российской Федерации, исполнению других программных документов, в части пунктов, реализация которых возложена на Агентство.

Статья 3

В рамках настоящего Соглашения Агентство, в пределах своей компетенции:

- 1) рассматривает предложения Палаты судоходства по совершенствованию деятельности в области:
 - предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов с судов в море и на внутренних водных путях;
 - защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания;
 - навигационно-гидрографического обеспечения условий плавания судов в акваториях морских и речных портов, на трассах Северного морского пути и по внутренним водным путям;
 - содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений на них;
 - диспетчерского регулирования движения судов по внутренним водным путям;
- 2) учитывает мнение Палаты судоходства при:
 - установлении категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов, а также сроков работы судоходных гидротехнических сооружений;

- подготовке стандартов и программ, а также организации обучения и повышения квалификации специалистов в области морского и речного транспорта в соответствии с международными и российскими требованиями;

3) содействует Палате судоходства в работе по оптимизации процедур, связанных с:

- категорированием, утверждением результатов оценки уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности судов;

- дипломированием членов экипажей судов, оформлением и выдачей удостоверений личности моряка и рабочих дипломов членам экипажей судов;

4) привлекает представителей Палаты судоходства для участия в мероприятиях по реализации научно-технических и инновационных программ, а также к обсуждению важнейших вопросов, затрагивающих интересы морского и внутреннего водного транспорта.

Статья 4

В рамках настоящего Соглашения Палата судоходства:

1) информирует Агентство о:

- проблемах, возникающих у судовладельцев морского и речного транспорта, в процессе осуществления торгового мореплавания и судоходства, и вносит предложения по принятию соответствующих решений;

2) готовит по поручению Агентства:

- прогноз необходимого судоходным компаниям контингента обучающихся в части отраслевого высшего и среднего специального профессионального образования, а также предложения по организации целевой контрактной подготовки специалистов морского и речного транспорта;

- информацию, необходимую для выдачи разрешений на осуществление перевозок и буксировки в каботаже, а также иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства;

3) направляет в Агентство предложения по:

- корректировке Программы гарантированных габаритов судовых ходов, категоричности и сроков действия судоходной обстановки и работы судоходных шлюзов и каналов;

- организации работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов с судов;

- защите судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности судоходства;

- совершенствованию стандартов, программ по обучению и повышению квалификации специалистов в области морского и внутреннего

водного транспорта в соответствии с международными и российскими требованиями;

4) по предложению Агентства или по своей инициативе принимает участие в подготовке заключений и предложений по проектам документов, направленных на совершенствование деятельности морского и внутреннего водного транспорта;

5) в случаях, определенных Агентством, совместно с его представителями участвует в рассмотрении вопросов связанных с подготовкой к открытию внутренних водных путей для международного плавания;

6) оказывает Агентству содействие по совершенствованию законодательного и нормативного правового регулирования вопросов, отнесенных к компетенции Агентства в области морского и внутреннего водного транспорта.

Статья 5

Мероприятия, предусмотренные в настоящем Соглашении, осуществляются по мере необходимости в рабочем порядке.

Стороны по итогам года рассматривают выполнение настоящего Соглашения.

Статья 6

В целях реализации настоящего Соглашения представители Агентства по согласованию с руководством Агентства могут входить в состав коллегиальных совещательных органов и рабочих групп, создаваемых Палатой судоходства.

Представители Палаты судоходства могут входить в состав коллегиальных совещательных органов, комиссий и рабочих групп Агентства.

Статья 7

Положения настоящего Соглашения представляют собой заявления о намерениях осуществления взаимодействия и сотрудничества по указанным направлениям и не несут в себе никаких обязательств правового, финансового и имущественного характера.

Положения настоящего Соглашения не могут быть основанием для предъявления взаимных претензий или исков.

Статья 8

Изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются дополнительными протоколами, которые становятся его неотъемлемой частью.

Статья 9

Любой спор относительно толкования или применения положений настоящего Соглашения решается путем переговоров между Сторонами.

Статья 10

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания и действует в течение пяти лет.

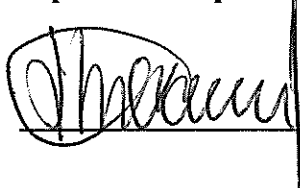
Ранее заключенные соглашения о сотрудничестве между Агентством, Ассоциацией судоходных компаний, а также Союзом российских судовладельцев утрачивают силу со дня вступления в силу настоящего Соглашения.

Стороны вправе расторгнуть настоящее Соглашение до истечения его срока, письменно уведомив другую Сторону о своем намерении прекратить его действие. Настоящее Соглашение прекращает свое действие через один месяц после получения другой Стороной указанного письменного уведомления.

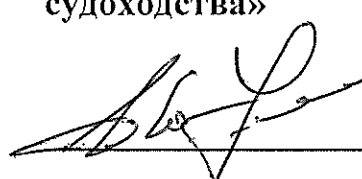
Если за один месяц до истечения срока настоящего Соглашения ни одна из Сторон не заявит о его прекращении, то Соглашение считается пролонгированным на указанный в абзаце первом настоящей статьи срок.

Совершено в г. Москве « » декабря 2013 г. в двух подлинных экземплярах по одному для каждой из сторон.

**Руководитель
Федерального агентства морского
и речного транспорта**


А.А. Давыденко

**Президент
Союза «Национальная палата
судоходства»**

 8
А.Ю. Клявин