

Учебный план

программы «Курсы подготовки судоводителей уровня управления (капитанов и старших помощников капитана) для снятия ограничения в дипломе «Только несамоходные суда»»

Цель: подготовить судоводителей уровня управления (старших помощников капитана или капитанов) для снятия в дипломе ограничения "Только несамоходные суда" в соответствии с требованиями Раздела А-I/11, Кодекса ПДНВ и Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. приказом Минтранса РФ от 15 марта 2012 г. № 62).

Задачи: слушатели, успешно освоившие данный курс, должны продемонстрировать достаточные знания, понимания и профессионализм в соответствующих сферах компетентностей согласно таблицы А-II/2 Кодекса ПДНВ, а именно:

- Планирование рейса и судовождение
- Определение местоположения и точность определения местоположения различными способами
- Определение и учет поправок компаса
- Координация поисково-спасательных операций
- Организация и процедуры несения вахты
- Обеспечение безопасного плавания путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений
- Обеспечение безопасного плавания путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений
- Прогноз погоды и океанографических условий
- Действия при авариях, возникающих во время плавания
- Маневрирование и управление судном в любых условиях
- Эксплуатация систем дистанционного управления двигательной установкой и системами и службами машинного отделения
- Планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращения с ними во время рейса
- Оценка обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принятие соответствующих мер
- Перевозка опасных грузов
- Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе
- Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды
- Обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров и эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности
- Разработка планов действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, а также действия в аварийных ситуациях
- Применение навыков руководителя и организатора

Категория слушателей: капитаны и старшие помощники капитана, имеющие в дипломе ограничение "Только несамостоятельные суда"

Срок обучения: 10 дней

Форма обучения: лекции, практические занятия, тренажерные занятия

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практические занятия, тренажер	
1	Общие положения и введение в курс	2	-	
2	Функция: «Судовождение на уровне управления»	24	26	Зачет
3	Функция: «Обработка и размещение груза на уровне управления»	8	12	Зачет
4	Функция: «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления»	26	-	Зачет
Итоговый контроль – аттестация		2		Экзамен
Итого по курсу		62	38	
		100 часов		

Учебно-тематический план
программы «Курсы подготовки судоводителей уровня управления (капитанов и старших помощников капитана) для снятия ограничения в дипломе «Только несамоходные суда»

Цель: подготовить судоводителей уровня управления (старших помощников капитана или капитанов) для снятия в дипломе ограничений "Только несамоходные суда" в соответствии с требованиями, Раздела А-I/11, Кодекса ПДНВ и Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. приказом Минтранса РФ от 15 марта 2012 г. № 62).

Категория слушателей: капитаны и старшие помощники капитана, имеющие в дипломе ограничение "Только несамоходные суда"

Срок обучения: 10 дней

Форма обучения: лекции, практические занятия, тренажерные занятия

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия, Тренажер	
1. Общие положения и введение в курс				
1.1	Введение. Цели и задачи курса.	0,5	-	
1.2	Международные и национальные нормативные документы.	1	-	
1.3	Системы подготовки, оценки компетентности и дипломирования моряков.	0,5	-	
Итого по разделу 1		2	-	
2. Функция: «Судовождение на уровне управления»				
2.1	Планирование рейса и судовождение.	2	-	
2.2	Метеорология и океанография. Прогноз погоды и океанографических условий	2	-	
2.3	Технические средства судовождения (ТСС)	2	-	
2.4	Определение места различными способами с оценкой их точности. Определение и учет поправок компаса	2	-	
2.5	Обеспечение безопасного плавания путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений (вкл. ЭКНИС)	2	2	
2.6	Организация и процедуры несения вахты.	2		
2.7	Предотвращение столкновений судов.		4	
2.8	Маневрирование и управление судном.	2	16	
2.9	Главные и вспомогательные двигатели, ДАУ,	2	-	

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия, Тренажер	
	судовые системы			
2.10	Координация и осуществление поисково-спасательных операций.	2	2	
2.11	Глобальная морская система связи при бедствии и безопасности	2		
2.12	Английский язык.	-	2	
2.13	Действия в чрезвычайных ситуациях.	2	-	
2.14	Оформление и расследование аварий.	2	-	
Итого по разделу 2		24	26	Зачет
3. Функция: «Обработка и размещение грузов на уровне управления»				
3.1	Международные и национальные документы	2	-	
3.2	Составление грузового плана.	-	2	
3.3	Размещение и крепление груза.	2	-	
3.4	Общие знания о танкерах. Управление грузовыми и балластными операциями на танкерах.	-	6	
3.5	Общие знания о балкерах, контейнеровозах и пассажирских судах. Особенности проведения грузовых операций.		4	
3.7	Оценка обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принятие соответствующих мер.	2	-	
3.8	Перевозка опасных грузов.	2	-	
Итого по разделу 3		8	12	Зачет
4. Функция: «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления»				
4.1	Обеспечение остойчивости, прочности и непотопляемости судна.	2	-	
4.2	Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	2	-	
4.3	Системы управления безопасностью в международном морском судоходстве	2	-	
4.4	Процедуры контроля государствами флага и порта.	2	-	
4.5	Предотвращение загрязнения моря.	2	-	
4.6	Обеспечение безопасности экипажа, судна.	2	-	

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия, Тренажер	
4.7	ПТЭ корпуса, помещений и устройств.	2	-	
4.8	Техника безопасности, охрана труда, санитарные правила.	2	-	
4.9	Разработка планов действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, а также действия в аварийных ситуациях. Оценка и управление рисками	2	-	
4.10	Управление судовым экипажем и организация командной работы	4	-	
4.11	Организация и руководство оказанием медицинской помощи на борту	1	-	
4.12	Организация вахты в порту	1	-	
4.13	Организационные и правовые нормы найма экипажа, условий его работы, подготовки на борту	1	-	
4.14	Коммерческая эксплуатация судна	1	-	
Итого по разделу 4		26	-	Зачет
Итоговый контроль – аттестация		2		Экзамен
Итого по курсу		62	38	
		100 часов		

Учебная программа

Курсы подготовки судоводителей уровня управления (капитанов и старших помощников капитана) для снятия ограничения в дипломе «Только несамоходные суда»

Введение

Согласно требований Раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ с поправками, лицам судоводительского состава необходимо продемонстрировать компетентность в выполнении на уровне управления задач, обязанностей и ответственности, указанных в данном разделе.

Задачей курса является восстановление и приведение на современный уровень теоретических знаний и практических навыков капитанов и старших помощников капитана, имеющих морские дипломы с ограничением «Только несамоходные суда».

Слушатель по окончании курса должен знать:

- требования международных документов к капитанам и старшим помощникам капитана;
- требования к капитанам и старшим помощникам капитана – функция: судовождение на уровне управления;
- требования к капитанам и старшим помощникам капитана – функция: обработка и размещение грузов на уровне управления;
- требования к капитанам и старшим помощникам капитана – функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления.

Кроме того, слушатель должен научиться:

- выполнять навигационные расчеты по осуществлению поиска при бедствии;
- планировать и обеспечивать безопасную перевозку грузов;
- разрабатывать план действий в чрезвычайных ситуациях.

Содержание программы учитывает рекомендации Модельного курса ИМО 7.01 «Master and Chief Mate» – применительно к особенностям Российского морского образования.

2. Содержание и последовательность изложения учебного материала

2.1 Общие положения и введение в курс

2.1.1 Введение. Цели и задачи курса. Назначение курса. Система подготовки, переподготовки и повышения квалификации судоводителей на уровне управления. Требования к квалификации специалистов.

2.1.2 Международные и национальные нормативные документы. Сущность, содержание и реализация национальной морской политики. Федеральный закон о морских портах Российской Федерации. Морская доктрина Российской Федерации. Кодекс торгового мореплавания (КТМ) Российской Федерации. Основы правового регулирования трудовых отношений на морском транспорте.

Международные нормативные документы по обеспечению безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море, безопасной перевозке грузов и защите окружающей среды (Международные Конвенции, Кодексы, Правила, Директивы и соглашения; Резолюции ассамблеи ИМО; Циркуляры КБМ ИМО; Резолюции КБМ ИМО; Циркуляры подкомитета по безопасности судоходства (SN); Циркуляры подкомитета CSR/SAR; Циркуляры подкомитета STCW; Циркуляры КЗОС ИМО; Резолюции КЗОС ИМО; Международные сертификаты и свидетельства). Международно-правовое регулирование морского судоходства.

Нормативные документы Российской Федерации по обеспечению безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и защите окружающей среды (Законодательные акты; Федеральные законы; Указы Президента РФ; Постановления Правительства РФ; Руководящие документы, уставы, положения, правила, наставления, инструкции и рекомендации Минтранса РФ и подчиненных структур; Приказы, распоряжения и инструктивные письма Минтранса РФ; Документы Российского Морского Регистра Судоходства, Приказы, распоряжения Администраций морских портов; Обязательные постановления по портам).

Соотношение национальных и международных документов. Применение международного законодательства в национальной практике. Структура и содержание основных международных конвенций:

Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 г.

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море, 1974 года (текст, измененный Протоколом 1988 года к ней и с поправками) (СОЛАС-74/78);

Международная конвенция по предупреждению загрязнения с судов 1973 г., измененная Протоколом 1978 к ней, с поправками (МАРПОЛ -73/78);

Международная конвенция о грузовой марке 1966 г., измененная Протоколом 1988 г. к ней (КГМ - 66/88) (пересмотренная в 2003 г.);

Международные правила предупреждения столкновения судов в море, 1972, с поправками (МППСС-72);

Международная конвенция по обмеру судов 1969 года (КОС-69) и др.

2.1.3 Система подготовки, оценки компетентности и дипломирования моряков.

Общая структура документов Международной Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ-78 с поправками). Заключительный Акт Конференции сторон Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ-78 с поправками).

Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ-78 с поправками) (Статьи I-XVII). Кодекс по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты «Кодекс ПДМНВ». Часть «А» - Обязательные требования в отношении положений Приложения к Конвенции ПДМНВ-78 с поправками. Главы (А-I)-(А-VIII). Часть «В» - Рекомендуемое Руководство в отношении положений Конвенции ПДМНВ-78 с поправками и Приложения к ней. Руководство в отношении положения статей. Разделы (В-I)-(В-XVII). Руководство в отношении положений Приложения к Конвенции ПДМНВ-78 с поправками. Главы (В-I)-(В-VIII). Другие резолюции Конференции. Международная система подготовки, оценки компетентности и дипломирования Морских специалистов. Тенденции в подготовке и

дипломировании моряков на основе документов Подкомитета STCW ИМО. Национальная система подготовки, оценки компетентности и дипломирования морских специалистов. Состояние и перспективы развития. Морское образование в Российской Федерации.

2.2 Судовождение на уровне управления

2.2.1 Резолюция ИМО А893(21) «Руководство по планированию рейса». Планирование рейса, навигационное обеспечение предстоящего перехода. Комплектование судовой коллекции навигационных морских карт, руководств и пособий для плавания. Получение корректурного материала и его виды. Требования к проработке перехода. Изучение района плавания и выбор маршрута. Выполнение предварительной прокладки, подъем карты, margins of safety. Навигационные руководства и пособия по приливам и течениям. Использование электронных карт (ECDIS). Системы отображения электронных карт (СОЭК). Принципы управления ЭКНИС. Методика решения типовых задач на электронной навигационной карте (ЭНК). Планирование перехода при использовании ЭКНИС. Режимы индикации ЭНК и их выбор в различных условиях плавания. Решение задач навигации и управление судном при плавании по маршруту с использованием ЭКНИС. Методы судовождения и обеспечения навигационной безопасности при плавании с использованием ЭКНИС, сопряженных с АИС и САРП. Решение специальных задач судовождения с использованием ЭКНИС. Корректурная ЭНК. Создание и использование карт пользователя. Достоинства и ограничения ЭКНИС, рекомендации по их эффективному использованию.

2.2.2 Чтение и перевод метеорологических бюллетеней, сводок погоды и штормовых предупреждений. Гидрометеорологическое обеспечение рейса. Чтение и анализ синоптических карт. Прогнозирование погоды в районе плавания на основе полученной информации. Различные системы погоды, тропические циклоны, их признаки, расхождение с центром и опасными четвертями. Обслуживание судов наивыгоднейшими путями плавания. Номенклатура льдов, чтение отечественных и зарубежных ледовых карт. Организация судовых гидрометеонаблюдений.

2.2.3 Требования Конвенции СОЛАС-74 к навигационному оборудованию морского судна. Новые технические средства судовождения. Эксплуатация технических средств судовождения, ограничения и источники ошибок, методы коррекции. Подготовка ТСС к выходу, организация ремонта, пополнения ЗИП, проверка параметров и поправок. Настройка органов управления авторулевого для работы в оптимальном режиме. Современные требования к РЛС, САРП и АИС. Стандарты ИМО и МЭК по обозначению органов управления и информации на индикаторах РЛС и САРП. Факторы, влияющие на работу и точность. Мертвая зона, теневые секторы и секторы с пониженной чувствительностью. Ложные эхо-сигналы. Средства, облегчающие обнаружение и интерпретацию: радиолокационные отражатели, радиолокационные маяки-ответчики. Транспондеры, используемые при поиске и спасании. Влияние ограничений радиолокатора на работу САРП.

Эксплуатация радиотехнических средств судовождения, ограничения и источники ошибок, подготовка и проверка перед выходом судна в море, организация ремонта и пополнения ЗИП.

2.2.4 Требования МАМС к точности плавания. Виды счисления пути судна. Общие принципы выбора способа определения места судна в конкретном районе. Случаи обязательного определения места судна. Анализ невязок, способы выяснения причин образования недопустимо больших невязок. Определение местоположения судна с использованием береговых ориентиров визуальными способами, ограничения в применении визуальных способов, оценка точности.

Навигационное использование РЛС и САРП. Методы обнаружения неточной установки скорости в режиме истинного движения, методы коррекции курса в скорости в режиме истинного движения. Использование режимов «фарватер» и «карта», возможные источники ошибок и способы контроля. Определение места судна с помощью РЛС, ограничения и источники ошибок, методы коррекции. Ускоренные методы контроля за местоположением и движением судна. Использование ведущей, ограждающей и контрольной линии положения для контроля за местоположением и движением судна. Метод «параллельного индексирования». Параллельная индексация в относительном и истинном движении. Определение места судна с помощью РНС, СНС и АИС. Использование наземных гиперболических систем для контроля за местоположением и движением судна (LORANС/ЧАЙКА). Использование спутниковых навигационных систем НАВСТАР/ГЛОНАСС/ГАЛИЛЕО: стандартный и дифференциальный режимы работы, их точность. Лоцманские методы ориентирования. Использование СНО в навигации. Системы ограждения опасностей МАМС. Информационные системы по мониторингу и контролю за судами и навигационно-гидрографической обстановкой в зонах ответственности морских администраций портов. Астрономические способы определения места судна, оценка точности. Руководства и пособия, применяемые для подбора светил и расчета линии положения.

2.2.5 Использование электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС). Функции ЭКНИС. Понимание данных электронных навигационных карт, точность данных, правила представления информации режимы дисплея, другие форматы данных электронных навигационных карт. Системы отображения электронных карт (СОЭК). Принципы управления ЭКНИС. Отслеживание и регулировка информации, включая координаты судна, отображение района плавания, режима и ориентации, ведение исполнительной прокладки, создаваемых слоев информации, соединений и функций наложения информации. Подтверждение местоположения судна альтернативными методами. Использование настроек для обеспечения эксплуатационных процедур, включая параметры аварийно-предупредительной сигнализации об опасных глубинах, близости к объектам, и особым районам, полнота данных карт и статус корректуры карт, меры по дублированию. Регулировка настроек и возможностей под существующие условия. Знание обстановки при использовании ЭКНИС, включая безопасные для плавания воды и близость опасностей, дрейф и снос, выбор данных карты и масштаба, правильность выбора маршрута, обнаружение препятствий и целостность датчиков информации. Методика решения типовых задач на электронной навигационной карте (ЭНК).

Планирование перехода при использовании ЭКНИС. Режимы индикации ЭНК и их выбор в различных условиях плавания. Решение задач навигации и управление судном при плавании по маршруту с использованием ЭКНИС. Методы судовождения и обеспечения навигационной безопасности при плавании с использованием ЭКНИС, сопряженных с АИС и САРП. Решение специальных задач судовождения с использованием ЭКНИС. Корректурa ЭНК. Создание и использование карт пользователя. Достоинства и ограничения ЭКНИС, рекомендации по их эффективному использованию. Опасность передоверия.

2.2.6 Организация и процедуры несения вахты. Общие принципы организации вахты на судне. Годность к несению вахты. Процедуры приема и сдачи вахты на ходу. Несение ходовой вахты. Процедуры приема и сдачи вахты на ходу и на стоянках Несение ходовой вахты Master's standing orders. Master's night orders, информация для капитана, вызов капитана на мостик. Несение вахты в различных условиях и районах, плавание с лоцманом на борту. Организация вахты в порту и на якорной стоянке. Чек-листы ходового мостика. Усиление ходовой вахты, варианты, распределение обязанностей, эффективные процедуры работы вахты на ходовом мостике.

Предотвращение столкновений судов. «Истинное» и «относительное» движение. Структура МППСС-72 и взаимосвязь Правил. Недостатки русского перевода Правил. Применение МППСС-72. Принципы маневра последнего момента. Организация наблюдения в различных условиях плавания. Визуальное и слуховое наблюдение, достоинства, недостатки, ограничения. Радиолокационное наблюдение, достоинства, ограничения, недостатки. Ведение ручной радиолокационной прокладки Глазомерная ориентация на экране индикатора РЛС. Использование САРП, достоинства, недостатки, ограничения. Ручной и автоматический захват, способы автозахвата целей в различных САРП. Сопровождение целей, точность вырабатываемой информации, задержки в получении информации. САРП с представлением информации в виде зон опасности, основные недостатки. Использование САРП с векторным представлением информации в различных сочетаниях вида движения и вида векторов Опасность чрезмерного доверия САРП. Средства автоматического сопровождения (САС). Автоматические идентификационные системы (АИС), принцип работы, использование для предотвращения столкновений.

2.2.7 Предотвращение столкновений судов. Структура МППСС-72 и взаимосвязь Правил. Применение МППСС-72. Принципы маневра последнего момента. Организация наблюдения в различных условиях плавания. Использование РЛС, САРП и АИС, достоинства, недостатки, ограничения. Автоматические информационные системы, принцип работы. Использование АИС для предотвращения столкновений и оптимизации маневрирования судов.

2.2.8 Судовые силовые установки, правила эксплуатации, режимы и ограничения работы СЭУ. Особенности управления СЭУ, оборудованных ДАУ (ВРШ). Команды и термины, применяемые при эксплуатации СЭУ. Судовые вспомогательные установки. Особенности несения вахты на интегрированном ходовом мостике.

Обеспечение ходкости судна в эксплуатационных условиях. Требования ИМО к маневренным характеристикам судна. Представление информации о маневренных характеристиках на судне (Резолюция ИМО А.601(15)). Судовая информация о

маневренных характеристиках судна. Содержание и статус информации лоцманской карточки, таблицы маневренных характеристик, буклет маневренных характеристик. Принципы и методы применения информации.

Характер и степень воздействия внешних сил (ветер, течение, волнение) на управляемость судна, их учет при входе в порт и выходе из порта, при плавании в стесненных водах и узкостях.

Действие присоединенных масс, гидродинамических сил и моментов на управляемость судна, их учет. Эффект «мертвой воды». Управляющие силы и моменты судна на переднем и заднем ходу. Действие на судно винтов, рулей, подруливающих устройств, буксиров. Одновинтовые, многовинтовые суда. Технологии управления движением судна с постоянной скоростью, поворота с постоянной угловой скоростью.

Особенности и технологии маневрирования и управления судном при приеме лоцмана.

Влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь. Увеличение осадки судна на мелководье, запас глубины под килем судна (УКС). Обеспечение запаса глубины под килем.

Особенности и технологии маневрирования и управления судном на мелководье, ограниченном по ширине фарватере или канале. Канальный эффект, эффект банки, учет их влияния при управлении судном. Учет при плавании в узкостях и каналах взаимодействия судна с движущимися и ошвартованными судами. Подготовка к приему лоцмана, маневрирование при приеме и сдаче лоцмана.

Характеристика районов якорной стоянки, особенности отдельных якорных мест и условий стоянки. Контроль местоположения судна при стоянке на якоре.

Особенности и технологии маневрирования судна при постановке на якорь и съемки с якоря для преобладающих и неблагоприятных гидрометеорологических условий. Постановка на якорь на больших глубинах и мелководье. Условия безопасной якорной стоянки. Методы постановки на один и два якоря. Контроль процессов. Ситуации «якорь не держит», «якорь нечист».

Характеристика и типы причалов, условий подхода и швартовки к ним. Швартовка и отшвартовка судна с буксирами (подруливающими устройствами) и без буксиров при различных гидрометеорологических условиях к различным причалам порта. Подход к месту швартовки носом и кормой. Методы и способы крепления буксиров. Взаимодействие судна и причала. Типовые схемы швартовки (лагом, кормой и т.п.). Особые случаи. Использование якорей при швартовке. Использование современных технологий при швартовных операциях: системы контроля движения и сближения судна с причалом, новые причальные устройства. Швартовка к монобую и на бочки. Использование якорей.

Особенности управления крупнотоннажными судами. Обеспечение безопасного маневрирования судна в ЧАС при лоцманской проводке, швартовных и других операциях.

Особенности управления судами с различными двигательными установками и рулевыми устройствами.

Маневрирование и управление судном в штормовых условиях. Способы штормования судов. Информационные материалы и штормовые диаграммы для выбора безопасного режима движения судна в шторм. Слеминг. Меры

предосторожности при маневрировании во время спуска дежурных шлюпок, спасательных шлюпок или плотов в штормовую погоду.

Маневрирование и управление судном в штормовых условиях при оказании помощи судам и воздушным средствам, терпящим бедствие. Маневрирование и управление судном при подходе к спасательной шлюпке, катеру или плоту. Методы поднятия на борт выживших со спасательных средств.

Особенности плавания во льдах, самостоятельное плавание, плавание под проводкой ледоколов и в караване, практические меры при обледенении судна.

Постановка судна в сухой док. Мероприятия по подготовке судна в сухой док.

Маневрирование и управление судном при заходе в сухой док.

Особенности плавания в системах разделения движением судов (СРД) и под проводкой СУДС. Маневрирование и управление судном в СРД.

2.2.9 Судовые силовые установки, правила эксплуатации, режимы и ограничения работы СЭУ. Судовые вспомогательные установки. Особенности несения вахты на интегрированном ходовом мостике.

2.2.10 Организация поисково-спасательных операций, СКЦ, СПЦ. Международное сотрудничество и его нормативная база (САР-79, РМАМПС, СОЛАС-74/78). Национальные документы КТМ, Устав службы, УК РФ. Международное аэронавигационное и морское руководство по поиску и спасанию (ИАМСАР), его назначение и структура. Содержание книги Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (Наставление ИАМСАР), книга III - «Подвижные средства». Действия при возникновении аварийной ситуации на борту. Маневры и процедуры исполнения маневра "Человек за бортом". Способы передачи судового сообщения о бедствии. Содержание судового сообщения о бедствии. Содержание судового сообщения о бедствии. Осуществление поисковых операций, руководство на месте бедствия. Первоначальные действия судна, получившего сигнал бедствия с морского или воздушного судна. Мероприятия по подготовке судна к спасательной операции. Схемы поиска. Связь при поисково-спасательных операциях. Обязанности и ответственность координатора на месте бедствия, навигационные расчеты начала поиска, учет гидрометеорологических факторов. Схемы поиска. Связь при поисково - спасательных операциях.

2.2.11 Глобальная морская система связи при бедствии и безопасности (ГМССБ)

2.2.12 Стандартные фразы для общения на море. Деловая переписка.

2.2.13 Действия в аварийных ситуациях. Схемы перехода на аварийное рулевое управление, тренировки по переходу на аварийное управление рулем.

Действия при выходе из строя рулевого устройства, отказе СЭУ, ДАУ, обесточивании. Действия, предпринимаемые при неизбежности столкновения или посадки на мель. Меры по подготовке судна к преднамеренной посадке на мель. Первые действия после столкновения или посадки на мель. Действия по ограничению ущерба и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения, посадки на мель. Организация действий экипажа в аварийных ситуациях. Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях. Оказание помощи другому морскому или воздушному судну, терпящему бедствие. Буксировочные операции. Устройства аварийной буксировки и способы буксирования. Подъем потерпевших на судно.

2.2.14 Классификация, расследование и учет аварийных случаев с судами. Резолюция ИМО MSC.255(84) Кодекс международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий). Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами (приказ Минтранса РФ от 14.05.2009г. №75). Статистика и анализ причин аварийности на морском флоте.

2.3 Обработка и размещение груза на уровне управления

2.3.1 Международные и национальные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и перевозки грузов.

2.3.2 Предварительные и исполнительные расчеты посадки, прочности, устойчивости и непотопляемости судна с грузом, предъявленным к перевозке. Влияние тяжеловесных грузов на мореходность и устойчивость (при погрузке, перевозке и выгрузке). Составление грузового плана. Принципы рациональной загрузки судна и основные расчеты. Программы автоматизированного расчета при составлении грузового плана.

2.3.3 Размещение, крепление и перевозка грузов на судах. Подготовка судна к грузовым операциям. Перевозка генеральных грузов. Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза (Кодекс РГК). Правила перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Перевозка лесных грузов. Основные группы лесных грузов. Требования к размещению, креплению, устойчивости. Перевозка навалочных грузов, грузов с малым удельным погрузочным объемом. Кодекс безопасной практики перевозки незерновых навалочных грузов. Расчет критерия ускорения. Перевозка зерновых навалочных грузов, требования международных и национальных документов, методы крепления свободных поверхностей. Перевозка пищевых грузов, международные и национальные требования, дегазация и фумигация груза.

2.3.4 Общие знания о танкерах и грузовых операциях на танкерах, перевозка наливных грузов, подготовка и проведение погрузо-разгрузочных операций, взаимодействие с персоналом терминалов. Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals, ISGOTT)

Основные свойства и характеристики сырых нефтей, перевозимых морем. Опасности, связанные с хранением и перевозкой нефти: токсичность, воспламеняемость, взрывоопасность, загрязнение морской среды. Контроль за входом в грузовые насосные отделения и закрытые помещения. Использование оборудования для обнаружения газов и оборудования безопасности. Взрывобезопасность и пожаробезопасность на нефтяных танкерах. Меры безопасности при проведении ремонтных, огневых работ и технического обслуживания систем. Контроль за проведением таких работ. Конструкция танков. Ознакомление с устройством трубопроводов, танков и палубных устройств. Грузовые системы танкеров различных типов. Зачистные системы. Типы грузовых насосов и их использование для различных видов груза. Особенности параллельной работы грузовых насосов. Система подогрева груза. Системы очистки, дегазации и инертизации грузовых танков. Газоотводные системы грузовых танков и система вентиляции жилых помещений. Мерительные

системы и аварийно-предупредительная сигнализация. Условия безопасности электрических систем. Назначение системы инертных газов (СИГ). Газовая среда в танках. Необходимость инертизации грузовых танков. Состав СИГ. Назначение и конструкция отдельных элементов. Автоматика СИГ. Аварийно-предупредительная сигнализация и блокировки.

Программы автоматизированного расчета при составлении грузового плана.

Управление грузовыми и балластными операциями на танкерах.

Основные принципы установления эффективной связи и улучшения рабочих отношений между судном и персоналом терминала.

2.3.5 Общие знания о балкерах, контейнеровозах и пассажирских судах. Особенности проведения грузовых операций.

2.3.6 Оценка обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принятие соответствующих мер.

2.3.7 Перевозка опасных грузов. Классификация опасных грузов. Международные и национальные правила, стандарты, кодексы и рекомендации по перевозке опасных грузов. Упаковка и маркировка опасных грузов. Безопасная практика обработки, размещения и крепления опасных, вредных и ядовитых грузов, их влияние на безопасность человеческой жизни и судна. Кодекс ММОГ и Кодекс НГ.

2.4 Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления

2.4.1 Контроль за посадкой, устойчивостью и напряжениями корпуса судна. Обеспечение устойчивости судна в эксплуатации. Требования и методики ИМО и Морского Регистра. Информация капитану об устойчивости судна. Обеспечение общей продольной и местной прочности судна в эксплуатации. Эксплуатационные и конструкционные ограничения навалочных судов, интерпретация рассчитанных значений изгибающих моментов и перерезывающих сил. Влияние затопления различных отсеков на посадку и устойчивость судна. Аварийная посадка и устойчивость, методы расчета. Обеспечение требований Морского регистра к устойчивости аварийного судна. Методы повышения аварийной устойчивости и спрямления судна. Контроль прочности и устойчивости судна при посадке на мель. Оценка возможности самостоятельного снятия судна с мели. Постановка в док поврежденного и неповрежденного судна. ПТЭ корпуса помещений и устройств.

2.4.2 Судовые свидетельства и другие документы, наличие которых на борту судов требуется международными конвенциями, правила их получения, сроки действия. Судовые документы, определяющие правовой статус и техническое состояние судна. Судовые документы по предотвращению загрязнения морской среды, сроки их действия и возобновление.

Основные положения: Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74), Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ-73/78), Международной конвенции о грузовой марке (КГМ - 66/88), Конвенции по облегчению формальностей в международном морском судоходстве (ФАЛ-65); Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (CLC-69); Международной

конвенции по обмеру судов (КОС-69); Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. с учетом манильских поправок 2010 г., Конвенции о труде в морском судоходстве, 2006 г. (MLC), Кодекса по уровням шума на судах, рез. MSC.337(91), Кодекса по безопасности судов специального назначения 2008 года (Рез. MSC.266(84) ИМО), Кодекса по извещателям и индикаторам 2009 года, (A.1021(26) от 02.12.2009), Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, Руководства по управлению балластными водами и разработке планов управления балластными водами, рез. МЕРС.127(53), Хельсинкской конвенции — Конвенция по защите морской среды района Балтийского моря, 1992 г, Международного кодекса по системам пожарной безопасности (Кодекс СПБ, Рез. MSC.98(73)) с поправками.

Ответственность согласно требованиям международных конвенций: СОЛАС-74/78, МАРПОЛ-73/78, ПДНВ-78 с поправками. Морские санитарные декларации, требования Международных санитарных правил. Обязанности согласно международных документов, касающихся безопасности судна, пассажиров, экипажа и груза. Национальное законодательство по выполнению международных соглашений и конвенций.

Правовая охрана морской среды от загрязнения. Имущественная ответственность за загрязнение морской среды по международному морскому частному праву. Пределы имущественной ответственности судовладельца по "нефтяным" и "ядерным" конвенциям Международная конвенция об ответственности и компенсации за ущерб в связи с перевозкой морем опасных и вредных веществ 1996 г.

2.4.3 Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ). Общие положения. Политика в области безопасности и защиты окружающей среды. Ответственность и полномочия компании. Назначенное лицо. Ответственность и полномочия капитана. Ресурсы и персонал. Разработка планов проведения операций на судах. Готовность к аварийной ситуации. Доклады о несоблюдении требований, авариях и опасных происшествиях и их анализ. Техническое обслуживание и ремонт судна и оборудования. Документация. Проверка, обзор и оценка, осуществляемые компанией. Освидетельствование, проверка и контроль.

Общее понятие о «системах управления безопасностью» (СУБ) в международном морском судоходстве. Общие принципы, проблемы и противоречия внедрения «СУБ в международном судоходстве». «Системы управления безопасностью» в международном судоходстве. «Системы управления качеством» в международном судоходстве. Комбинированные схемы сертификации «Систем управления безопасностью» и «Систем управления качеством».

Разработка, введение и сертификация «систем управления безопасностью». Основные этапы разработки и введения «СУБ». Принятие ключевых решений по разработке и введению «СУБ». Определение «назначенного лица». Формирование политики компании. Политика компании в отношении капитанов. Формирование общей концепции «СУБ» компании. Определение и формирование документальной базы «СУБ». Разработка и введение «руководств» по «СУБ». Мотивация и обучение персонала компании по «СУБ». Официальное введение и сертификация «СУБ».

Поддержание, контроль, оценка и пересмотр «систем управления безопасностью». Контроль процедур «СУБ». Внутренний аудит «СУБ». Порядок проведения на судне внутренних аудитов, анализ и устранение несоответствий. Процедуры (чек-листы) по основным операциям на судне и по действиям экипажа в чрезвычайных ситуациях. Система донесений с судов. Готовность к аварийной ситуации. Внешний аудит «СУБ». Новые подходы ИМО в определении уровня безопасности.

2.4.4 Процедуры контроля государствами флага и порта. Резолюция ИМО А.787(19) «Процедуры контроля судов государством порта». Общая концепция контроля судов со стороны Государства порта. Структура и содержание международных конвенций определяющих основания для контроля судов Государством порта (ПДМНВ-78 с поправками, СОЛАС-74/78, МАРПОЛ-73/78, МППСС-72, КГМ - 66/88, КОС-69, МОТ 147).

Система региональных соглашений (Меморандумов) о взаимопонимании по Государственному портовому контролю. Особенности контроля судов Государством порта в соответствии с Меморандумами о взаимопонимании о контроле.

Резолюция ИМО А 882(21) «Процедуры контроля судов государством порта». Общие положения. Основания для контроля судов Государством порта. Инспекции судов Государством порта. Инспекции. Явные основания. Профессиональный уровень должностного лица осуществляющего контроль. Более детальные инспекции. Явные основания. Руководства. Несоответствия и задержания. Установление судна, не выполняющего требования. Представление информации о несоответствиях. Требования по предоставлению информации. Сообщения со стороны Государства порта. Сообщения со стороны Государства флага судна. Сообщения о нарушениях положений Конвенции МАРПОЛ - 73/78. Общая концепция контроля Российских судов в портах Российской Федерации. Процедуры контроля Российских судов. Критерии выбора для инспектирования. Организация и проведение инспектирования. Оформление документов при проведении инспекций.

Инспекции танкеров нефтяными компаниями.

2.4.5 Обзор статей, определяющих статус МК МАРПОЛ -73/78. Приложение I к МК МАРПОЛ- 73/78 «Правила предотвращения загрязнения нефтью с судов». Общий обзор. Приложения I Ограничения по сбросу нефтепродуктов с судов. Оборудование и эксплуатация судна в соответствии с требованиями Приложения. I Судовые документы, определяющие соответствие судна требованиям МК МАРПОЛ -73/78.

Приложение II к МК МАРПОЛ -73/78 «Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом». Общий обзор и ограничения по сбросу ВЖВ. Оборудование судна, перевозящего ВЖВ. Судовые документы.

Приложения III, IV, V к МК МАРПОЛ-73/78 «Правила предотвращения загрязнения с судов вредными веществами в упаковке (Приложение III), сточными водами (Приложение IV), и мусором (Приложение V). Сброс, сдача на приемные сооружения. Оборудование. Судовые документы.

Приложение VI к МК МАРПОЛ -73/78 «Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов». Требования по выбросам и оборудованию. Порядок выполнения требований Приложения VI.

Законодательство США о предотвращении загрязнения нефтью «Oil Pollution Act 1990» (OPA-90) Требования к персоналу, оборудованию, конструкции судов, финансовая ответственность за загрязнение.

Национальные нормативные документы РФ, соответствующие требованиям МК МАРПОЛ -73/78. Наставление по предотвращению загрязнений с судов. Правило МРС «Правила предотвращения загрязнения с судов».

Практика контроля выполнения МК МАРПОЛ -73/78.

2.4.6 Система защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания. Кодекс ОСПС. Структура. Цели. Правовое поле. Функциональные требования. Определения. Применение. Участники Кодекса ОСПС и взаимодействующие субъекты. Документы в рамках Кодекса ОСПС. Создание новых органов в рамках Кодекса ОСПС. Мероприятия по подготовке и введению в действие положений Кодекса ОСПС. Незаконные акты, направленные против судна и его экипажа. Методология оценки охраны судна. Факторы уязвимости. Уровни охраны. Меры охраны судна и портового средства. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна. Готовность к чрезвычайным обстоятельствам, принятие ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций. Состав основных процедур плана охраны судна. Перечень мероприятий по выполнению плана охраны и процедуры предотвращения несанкционированного доступа на судно, поиска и досмотров. Security log book, visitor's log book. Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств. Распознавание на недискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу защищенности судна. Уловки, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны. Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью. Типы и принципы охранного оборудования и систем, используемых на судах. Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.

Национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Государственное законодательство и правила. Проблемы ответственности за международный терроризм.

2.4.7 ПТЭ корпуса, помещений и устройств. Способы и средства для предотвращения загрязнения моря. SOPEP.

Судовые устройства и системы обеспечения живучести судна, аварийное противопожарное и спасательное оборудование, нормы и снабжение. Мероприятия по обеспечению готовности к действию стационарных средств борьбы за живучесть. Конструктивная противопожарная защита, конструктивные меры обеспечения непотопляемости судна, требования Международных конвенций и правил Морского регистра. Расписание по тревогам, оперативные планы. Организация судовых учений по борьбе с пожаром, поступлению воды и

оставлению судна. Категория пожаров и применимые огнегасительные средства. Особенности тушения пожаров в машинных помещениях, грузовых трюмах, жилых и служебных помещениях.

Оперативный план действий в ЧС. Руководство борьбой за живучесть. Рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна. Влияние затопления отсека на посадку и остойчивость судна. Определение аварийной остойчивости, осадки и плавучести судна. Методы повышения остойчивости и спрямления судна.

2.4.8 Причины несчастных случаев на судах, статистические данные, примеры несчастных случаев на судах. Положения Руководства по расследованию человеческих факторов в авариях и инцидентах на море Резолюция ИМО А884(21). Причины профессиональных заболеваний на судах. Список профессиональных заболеваний ВОЗ. Конвенция МОТ о минимальных нормах на торговых судах №147. Конвенция МОТ о предупреждении несчастных случаев среди моряков №134. Конвенция МОТ о продолжительности рабочего времени моряков и укомплектовании судов экипажами. Проект Конвенции МОТ о труде для морского транспорта. Требования ИТФ и портового контроля стран ЕС по положениям Конвенции №180 МОТ. Ответственность, инструктаж перед работой; инспекции по технике безопасности, должностные лица по технике безопасности, помощник по ТБ и его обязанности, заседание комитета по безопасности и управлению (включая требования компании). Способы оценки риска, вредных и опасных условий труда на танкере. Донесение об аварийной ситуации и происшествии «на грани потери», расследование и проверка исполнения; система разрешений на выполнение работ; ручная обработка; использование рабочего оборудования; снабжение и использование средства индивидуальной защиты; знаки безопасности. Обеспечение безопасности. Способы прохода и безопасного перемещения, размещение на судне; постановка на якорь (швартовы), буксирные операции; спуск спасательных шлюпок; управление палубными механизмами (включая грузовые краны и люковые закрытия) и свод сигналов. Обработка груза (включая подготовку грузовых помещений, обработку груза в трюмах и на палубе, найтовка и крепление и т.д.). Работы на высоте и за бортом; (процедуры компании). Особенности обеспечения профессиональной безопасности при проведении операции на нефтяном танкере и танкере-химовозе. Обеспечение безопасности. Ремонтные работы; огневые работы; (процедуры компании). Холодные работы; необслуживаемое (безвахтенное) машинное отделение (процедуры компании). Обслуживание или ремонт электрооборудования (включая радио и навигационные средства (приборы)). Меры предосторожности, стационарное и переносное газоанализирующее оборудование, аварийные процедуры и т.д. Химические и опасные субстанции. Обработка на борту, сведения о показателях безопасности. Профессиональная безопасность в штормовых условиях.

2.4.9 Разработка планов действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, а также действия в аварийных ситуациях. Понятие риска. Определения риска. Критерии определения уровня серьезности риска. Факторы риска в морской индустрии. Ошибки человека, как фактор риска. Классификация и предпосылки. Психологический анализ причин

ошибок оператора. Индивидуальные особенности специалистов. Ошибки вахтенного персонала и их причины. Возможности снижения числа ошибок. Базовые подходы в принятии решений. Виды решений. Процесс принятия решений с учетом рисков. Отличия решений с учетом риска. Групповое принятие решения.

«Сдвиг к риску». Ресурсы, обеспечивающие качество принятия решений. Определение коммуникации риска. Коммуникативный цикл: принципы, правила, модель успеха, взаимодействие со средствами массовой информации. Значение средств и способов коммуникации. Ключевые факторы в выборе метода оценки риска. Матрица риска. Процедуры оценки риска. Модели анализа оценки риска. Стратегии контроля

2.4.10 Основы управления судовым экипажем. Основные принципы управления ресурсами судна. Понятие «Человеческие ресурсы», «Управление человеческими ресурсами». Исторические корни проблемы. Компоненты деятельности человека. Регламентированный труд, как основной вид труда моряков. Основные характеристики продуктивности и эффективности труда моряков. Компоненты трудового потенциала и предпосылки его реализации в условиях мореплавания. Роль морских менеджеров в реализации трудового потенциала моряков, а так же анализ потенциальных ограничений, препятствующих их личностному росту.

Социальные, психологические особенности судового коллектива, его структура. Статусные роли членов коллектива. Лидеры. Виды лидерства. Психологические свойства, свойственные позитивному лидеру. Взаимодействие формального и неформального лидеров как основа сплоченности коллектива. Стили руководства судовым коллективом. Влияние стиля руководства на психологический климат коллектива. Разбор задач-ситуаций влияния стиля руководства на борту в условиях мореплавания.

Явления в судовом коллективе. Заражение настроением. Паника, механизм ее возникновения, причины, признаки, профилактика. Роль лидера в предотвращении и ликвидации паники. Конфликты в условиях мореплавания. Понятие конфликта, стоимость конфликта. Виды и типы конфликтов. Психологический механизм конфликта. Этапы возникновения конфликтов. Причины возникновения конфликтов. Стратегия поведения в конфликте, возникающего в условиях мореплавания. Методы разрешения конфликтов на судне. Профилактика конфликта.

Взаимодействие между офицерами и рядовым составом. Работа в интернациональной команде. Рабочий язык общения. Эффективность работы команды. Комплектование экипажа судна, основные принципы.

Управление и руководство на судне. Классификация ситуаций и обстановки. Владение обстановкой. Организация и управление вахтенной службой судна. Основные принципы несения вахты.

Статус нормативных документов, их обзор. Единообразия применения инструментов ИМО, Администраций, классификационных обществ и других организаций морской индустрии. Роль МКУБ/СУБ в управлении экипажем судна. Управление документами на судне. Принципы создания документальной базы на судне. Места их нахождения. Контроль документов, корректура, уничтожение, ознакомление, выполнение требований. Аудит внутренний и внешний.

Общие принципы предотвращения и действия экипажа судна в ЧАС в соответствии с международными и национальными требованиями. Классификация ЧАС. Судовая система готовности к ЧАС. Организация действий при ЧАС, планы действий в ЧАС. Управление подготовкой и тренировкой действий в ЧАС.

Управление персоналом мостика. Основные принципы несения вахты. Процедуры мостика: чек-листы, журналы и их заполнение, исполнение, контроль. Организация и принципы несения вахты на мостике. Владение обстановкой. Взаимодействие команды мостика с лоцманом, береговыми службами, службами управления движением судов.

Рациональная организация ходовой вахты в различных условиях плавания: открытое море, плавание в системах разделения движения, плавание в районах пересечения судопотоков, стесненные воды, районы лоцманской проводки, ограниченная видимость. Обмен оперативной информацией между членами команды, взаимный контроль на промахи. Оценка ситуации. Цепь ошибок, ее прерывание. Анализ причин навигационной аварийности, роль «человеческого фактора», способы его нейтрализации.

Действия команды мостика в чрезвычайных и непредвиденных обстоятельствах.

2.4.11 Организация и управление медицинской помощью на судне. Получение, хранение и выдача лекарственных средств. Руководство по оказанию первой медицинской помощи в случаях инцидентов с опасными грузами.

2.4.12 Процедуры приема и сдачи вахты в порту. Организация вахты в порту и на якорной стоянке.

2.4.13 Процедура найма на работу. Колдоговор. Требования к командному и рядовому составу. КТМ, Устав службы на судах морского флота, дисциплинарный устав, КЗОТ.

2.4.14 Правовое обеспечение морских перевозок между иностранными портами (МИЛ). Рейсовый чартер. Тайм-чартер, бербоут-чартер (димайз). Юридическая природа морских перевозок по коносаменту и накладной Договор перевозки пассажиров и багажа (морской круиз). Интермодальные перевозки (морская составляющая). Морская буксировка (понятие договора буксировки, классификация буксировок). Пределы ответственности морского перевозчика в международных транспортных конвенциях.

Гамбургские правила 1978 (Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов "Гамбургские правила").

Морской протест как относительный вид доказательства в торговом мореплавании. Понятие об общей и частной аварии. Претензии в портах. Навигационная ошибка как основание для освобождения от ответственности морского перевозчика за недостачу, порчу и повреждение перевозимого груза.

Правовые аспекты организации спасательных контрактов (Ллойда, Швицера, ЛОФ-95, МАК и др.). Общая авария. Йорк-Антверпенские правила 1974 года. Морское страхование и клубы взаимного страхования судовладельцев типа Р&I. Понятие об абандоне и суброгации. Заявление и расширение протестов. Порядок использования порта-убежища.

Нелегалы. Действия при обнаружении нелегалов на борту судна. Рекомендации ИМО и Р&I клубов. U.S. Refugee Act 1980.

Судовой агент и агентства. Обзор минимальных стандартов для судовых агентов согласно Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (UNCTAD). Порядок взаимодействия с агентами.

Итоговый контроль – аттестация

Во время подготовки по программе проводятся зачеты, тесты по соответствующим разделам программы, а также оценка с использованием тренажеров. По окончании курса обучения проводится итоговый контроль – экзамен. Слушателям, успешно сдавшим экзамен, выдается свидетельство о прохождении подготовки по программе «Курсы подготовки судоводителей уровня управления (капитанов и старших помощников капитана) для снятия ограничения в дипломе «Только несамоходные суда». Срок действия свидетельства – 12 мес.

3.Методические рекомендации и пособия по изучению курса

При проведении занятий используются:

- видеофильмы;
- компьютерные обучающие и контролирующие программы;
- радиолокационный тренажер;
- тренажер по ГМССБ;
- тренажер по ЭКНИС;
- тренажер по маневрированию и управлению судном;
- тренажер по выполнению грузобалластных операций на судне;
- тренажер интегрированного ходового мостика с визуализацией;
- специальная литература;

4.Контрольные задания

1. Контрольно-измерительные материалы по разделам программы;
2. Итоговый экзамен

5. Список литературы

Основная

1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 992 с.
2. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973г., измененная протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ-73/78). Книги I и II, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2008. - 760 с.
3. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ), Книга III, пересмотренное издание, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 304 с.

4. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 806 с.
5. Международная конвенция о грузовой марке 1966 г, изм. Протоколом 1988 г. к ней (КГМ-66/88) (пересмотренная в 2003 г.), – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2-е дополненное изд. 2007. - 320 с.
6. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА) - 6-е изд., доп., - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. - 184 с.
7. Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками (МППСС-72), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. - 128 с.
8. Международное руководство по судовой медицине, 3 -е издание на английском языке, включающее судовую аптеку, - Женева, 2007. - 470 с.
9. Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КБМ ИМО 98(73) Обязательный по МК СОЛАС-74, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 128 с.
10. Приложение VI к МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 80 с.
11. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 г.
12. Конвенция по облегчению международного морского судоходства 1965 г. (FAL-65)с поправками. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2-е издание, исправленное и дополненное, 2002. - 212 с.
13. Международный морской кодекс по опасным грузам (Кодекс ММОГ), 2002 г. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2003. - в 4-х томах.
14. Поправки 32-04 к Международному кодексу по опасным грузам (Кодекс ММОГ). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2005. - 240 с.
15. МОТ. Конвенции и рекомендации об условиях труда моряков. - СПб.: Служба технических программ МОТ в СПб., 2001. - 280 с.
16. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС), 2-е издание, исправленное и дополненное, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 272 с.
17. Международная конвенция по обмеру судов 1969 года (КОС-69). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2000. - 80 с.
18. Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах 2001г., – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2003 г. – 88 с.
19. Кодекс торгового мореплавания РФ с примечаниями, издание четвертое, исправленное и дополненное, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. - 245 с.
20. Кодекс международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий), Резолюция ИМО MSC.255(84), – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2008. - 64 с.
21. Кодекс по безопасности судов специального назначения 2008 года (Резолюция ИМО А.266(84) рус./англ.), 2009.
22. «Кодексы ИМО по безопасной перевозке грузов морем» (по перевозке зерна насыпью; леса на палубе; размещению и креплению грузов), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2006. - 360 с.
23. Кодекс практики расследования актов пиратства и вооруженных ограблений судов, Резолюция ИМО А.1025(26), рус.- англ. изд. 2010.

24. Конвенции и Рекомендации МОТ об условиях труда моряков, 4-е исправленное издание 1998г.,- СПб.: Служба технических программ МОТ в СПб., изд. 2001. - 280 с.
25. Международный кодекс по системам пожарной безопасности (Резолюция КБМ ИМО 98(73)) - СПб.: ООО «МОРСАР», 2004. - 128 с.
26. Международный кодекс применения процедур испытания на огнестойкость (Резолюция КБМ ИМО 61(67)) - СПб.: ООО «МОРСАР», 2004. - 128 с.
27. Международный кодекс по безопасной перевозке отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорadioактивных отходов в таре на судах (Кодекс ОЯТ), резолюция MSC.88(71) с поправками, издание 2008 г.
28. Международная конвенция о спасании 1989 года, (SALVAGE - 89). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1999. - 49 с.
29. Международный кодекс остойчивости судов в неповреждённом состоянии 2008 года (Кодекс ОШС) (Резолюция ИМО MSC.267(85)), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 262 с.
30. Международные конвенции об ответственности и компенсации за ущерб от загрязнения нефтью 1992 г. (CLC - 92). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2000.
31. Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения жидким топливом 2001 года (Бункерная конвенция). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 40 с.
32. Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, 2004. - СПб.: «ЦНИИМФ», 2005. - 120 с.
33. Международная конвенция 1988 г. по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства (SUA-88) . - СПб.: «ЦНИИМФ», 1999.
34. Международный свод сигналов (МСС-65).- Л.: ГУНИО МО, 1982. - 175 с.
35. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (Наставление ИАМСАР), книга III - «Подвижные средства», 2-е издание, исправленное и дополненное. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 480 с.
36. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г. (Конвенция - САР-79). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1998.- 63 с.
37. Меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (Токийский меморандум), консолидированный текст с поправками, - СПб.:ЗАО «ЦНИИМФ», изд., 2010 г.
38. Парижский меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта, – СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 5-е изд. 2011 г., – 120 с.
39. Меморандум о взаимопонимании о контроле судов государством порта в регионе Черного моря. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010
40. Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT 5-е издание).- СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2007. - 504с.
41. МКУБ (Резолюция ИМО А.741(18) с поправками) и Руководство по внедрению МКУБ Администрациями (Резолюция ИМО А.1022(26)), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. - 94 с.
42. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 376 с.

43. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним (вступили в силу 18 мая 2010 г.) (рус./англ.), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 108 с.
44. Обзор законодательных и нормативных актов для работников морского и речного флота. Выпуск №5, – СПб.: ООО «МОРСАР», апрель 2007. - 52 с.
45. О Сводной Конвенции Международной организации труда 2006 г. о труде в морском судоходстве, - СПб.: ООО "МОРСАР", 2009. - 144 с.
46. Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами (рус./англ.), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 76 с.
47. ПРАС-90 и ИПРАС-92: Классификация, расследование и учет аварийных случаев с судами. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2002. - 72 с.
48. Правила классификации и постройки морских судов, т.1, 14-е изд. 2011 г.
49. Правила классификации и постройки морских судов, т.2, 14-е изд. 2011 г.
50. Правила классификации и постройки морских судов, т.3, 14-е изд. 2011 г.
51. Правила по оборудованию морских судов, по грузоподъемным устройствам, о грузовой марке, 14-е изд. 2011 г.
52. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2003. – 72 с.
53. Правила безопасности морской перевозки навалочных грузов (Правила НГ) - СТО 318.1.38-2009. Книги 1 и 2, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009.
54. Правила пожарной безопасности на морских судах. Рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №10 от 31.10.2003.
55. Процедуры контроля судов государством порта (Резолюция ИМО А.787(19) ИМО). - 3-е издание - СПб.: «ЦНИИМФ», 2004. - 240 с.
56. Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами (приказ Минтранса РФ от 14.05.2009г. №75). - серия "Обзор законодательных и нормативных актов для работников морского и речного флота". Выпуск №6(21), - СПб.: ООО «МОРСАР», ноябрь 2009.
57. Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами (рус./англ.), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009 г. - 76 с.
58. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2003. - 72 с.
59. Представление на судах информации об их маневренных характеристиках – Резолюция ИМО А.601(15), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», изд. 2001.
60. Правила безопасности морской перевозки грузов. РД 31.11.21.16-2003.- СПб.: «ЦНИИМФ», 2003. - 69 с.
61. Резолюция ИМО А.706(17) - Всемирная служба навигационных предупреждений, с поправками
62. Резолюция ИМО А.743(18) - Безопасность нефтяных танкеров и защита морской окружающей среды.
63. Резолюция ИМО А.947(23) – Принципы и цели организации в отношении концепции человеческого элемента.
64. Резолюция ИМО А.749(18) - Кодекс по остойчивости всех типов судов в неповрежденном состоянии (на английском языке).
65. Резолюция ИМО А.890(21) - Принципы безопасного состава экипажей судов.

66. Резолюция ИМО А.862(20) - Кодекс безопасной практики погрузки и разгрузки навалочных судов (BLU Code).
67. Резолюция ИМО А.851(20) - Основные принципы систем судовых сообщений и требования к судовым сообщениям, включая руководство по сообщениям в случаях с опасными грузами, вредными веществами и/или загрязнениями моря.
68. Резолюция ИМО А.852(20) - Руководство в отношении структуры системы планов действий в чрезвычайных ситуациях.
69. Резолюция ИМО А.894(21) - Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию.
70. Резолюция ИМО А.893(21) - Руководство по планированию рейса.
71. Резолюция ИМО А.916(22) - Руководство по регистрации событий, связанных с судовождением.
72. Резолюция ИМО А.917(22) - Руководство по использованию судовых автоматических идентификационных систем
73. Резолюции ИМО по Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ). - 2-е изд., испр. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1998. - 302 с.
74. Резолюция ИМО А.857(20) - Руководство по Службам управления движением судов.
75. Резолюция ИМО А.953(23) - Всемирная радионавигационная система.
76. Резолюция ИМО MSC.129(75) - Безопасность на море и связь, относящаяся к безопасности.
77. Резолюция MSC.137(76) - Стандарты маневренных качеств судна.
78. Рекомендации капитанам и экипажам судов по инспекциям Контроля Государства порта, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2007. - 164 с.
79. Руководство службы НАВТЕКС, - Лондон : ИМО, перевод с английского 3-го изд. 2001 г., 2004. - 108 с.
80. Руководство по применению положений МК МАРПОЛ-73/78, изд. 2009 г.
81. Руководство по оценке рисков судовых операций, рус./англ. изд., - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. - 18 с.
82. Руководство по радиосвязи для использования в морской подвижной и морской подвижной спутниковой службах(рус./англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 1048 с.
83. Руководство по расследованию человеческих факторов в авариях и инцидентах на море. Резолюция ИМО А.884(21), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2000. - 128 с.
84. Руководство ИМО по разработке судовых планов чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря нефтью и (или) вредными жидкими веществами - Резолюция ИМО МЕРС.85(44), 2001 г., - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2001. - 76 с.
85. Руководство ИМО по разработке судовых планов чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью - Резолюция ИМО МЕРС.54(32) с поправками на март 2001 г., - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2-е исправленное и дополненное изд. 2001. - 76 с.
86. Руководство по безопасности для танкеров-химовозов на русском языке, издание Witherby Seamanship International, 2008 г. - 34 с.
87. Руководство 2009 года по контролю судов государством порта в рамках пересмотренного Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ (Резолюция ИМО МЕРС.181(59)), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 32 с.

88. Руководство 2009 года по контролю судов государством порта в рамках пересмотренного Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ (Резолюция ИМО МЕРС.181(59)), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 32 с.
89. Руководство по ликвидации разливов нефти на морях, озерах и реках. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2002. - 344 с.
90. Руководство по инспектированию условий труда на судах, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», изд. 2006. - 150 с.
91. Сборник характерных аварийных случаев на морском транспорте в период 2004 - 2006 годов, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2007. - 124 с., ил.
92. Сборник кодексов ИМО по безопасной перевозке морем (по перевозке зерна насыпью; леса на палубе; размещению и креплению грузов) - 4-е издание - СПб.: «ЦНИИМФ», 2001. - 330 с.
93. Сборник № 14 резолюций ИМО. Резолюция А 893(21) «Руководство по планированию рейса». - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2000.- 332 с.
94. Сборник № 23 резолюций ИМО. Резолюция А 953(23) «Всемирная радионавигационная система». - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004.- 232 с.
95. Справочник Резолюции ИМО в периодических Сборниках №1-№37, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 124 с.
96. Стандартные фразы ИМО для общения на море, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2-е переработанное изд. 2002. - 376 с.
97. Приказ Минтранса России № 62 от 15 марта 2012 г. «Положение о дипломировании членов экипажей морских судов».

Дополнительная

98. Алексеев Л.Л. Практическое пособие по управлению морским судном - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1996. - 188 с.
99. Андреенков В.Г. Безопасность жизнедеятельности на море. Учебное пособие для ВУЗов водного транспорта.- Новороссийск.: НГМА, 1998 - 164 с.
100. Андреенков В.Г., Самохвалов А.В. Технология перевозки грузов морем: Учебное пособие: В 2 ч. Ч. 1.- Новороссийск: НГМА, 2002.- 266 с.
101. Андреенков В.Г., Самохвалов А.В. Технология перевозки грузов морем: Учебное пособие: В 2 ч. Ч. 2.- Новороссийск: НГМА, 2002.- 318 с.
102. Андреенков В.Г., Самохвалов А.В. Теория и устройство судна: Учебное пособие для вузов водного транспорта.- Новороссийск: НГМА, 1997.-282 с.
103. Астреина Л.Б. Гидрометеорологическое обеспечение судовождения: лабораторный практикум / Л.Б. Астреина, А.Л.Боран-Кешишьян. – Новороссийск: РИО ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, 2012. - 64 с.
104. Астреина Л.Б. Гидрометеорологическое обеспечение судовождения: учебное пособие / Л.Б. Астреина, А.Л.Боран-Кешишьян. – Новороссийск: РИО ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, 2013. – 69 с.
105. Астреин В.В. Международные конвенции и кодексы. Часть 1 / А.Л. Боран-Кешишьян, В.В. Астреин // Новороссийск: РИО ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, 2012.–112 с.

106. Боран-Кешишьян А.Л. Международные конвенции и кодексы. Часть 2 / А.Л.Боран-Кешишьян, В.В. Астреин // Новороссийск: РИО ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, 2012.–152 с.
107. Боран-Кешишьян А.Л. Международные конвенции и кодексы. Часть 3 / А.Л.Боран-Кешишьян, В.В. Астреин // Новороссийск: РИО ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, 2012.–138 с.
108. Боран-Кешишьян А.Л. Конвенционные аспекты безопасности судовождения. Часть 1. Подготовка по охране для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране / А.Л. Боран-Кешишьян, В.В. Астреин, А.В.Матохин // Новороссийск: РИО ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, 2014.–126 с.
109. Боран-Кешишьян А.Л. Навигационная проработка рейса / А.Л. Боран-Кешишьян, Ю.А. Песков, К.П. Мамаев, С.В.Скорородов, А.А.Мироненко. – Новороссийск: РИО ГМУ им.адм. Ф.Ф.Ушакова, 2012
110. Баранов Ю.К., Гаврюк М.И., Логиновский В.А., Песков Ю.А. Навигация. - СПб.: Издательство Лань, 1997. - 512 с.
111. Баранов Ю.К. Использование радиотехнических средств в морской навигации. 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1978. - 224 с.
112. Бобин В.И. Терминологический справочник капитана по ведению дел и документации на английском языке - Master's Terminological Guide for Conducting Affairs and Documentation in English, - Москва: «ТрансЛит», перераб. и доп. изд. 2006. - 496 с.
113. Бурханов М.В. Справочник штурмана. - Москва: «Моркнига», изд. 2008. - 560 с.
114. Бухановский И.Л. Радиолокационные методы судовождения. - М.: Транспорт, 1970. - 240 с.
115. Васильев К. П. Что должен знать судоводитель о картах погоды и состояния моря. - Л.: Гидрометеиздат, 1980. - 231 с.
116. Владимиров В.В., Маричев И.В., Песков Ю.А. Рекомендации по навигационному использованию СНС «НАВСТАР»: Учебное пособие. - Новороссийск: НГМА, 2003. - 53 с.
117. Вохмянин С.Н. Деловой английский на море. - Москва: ТрансЛит, 2009. - 272 с.
118. Груздев Н.М. Оценка точности морского судовождения.- М.:Транспорт, 1989.- 191 с.
119. Голубев А.И. Радиолокационные методы судовождения на внутренних водных путях. - М.: Транспорт, 1987. - 143 с.
120. Гордиенко А. И., Дремлюг В. В. - Гидрометеорологическое обеспечение судовождения. - М.:Транспорт", 1989. - 240 с.
121. Данцевич В.А., Шевченко А.И., Коваленко Д.Н. Радиолокационная проводка судна в узкостях. – М.: Транспорт, 1984.- 79 с.
122. Демин С. И. Торможение судна. - М.: "Транспорт", 1975. - 112 с.
123. Дмитриев В.И. Справочник капитана, - СПб.: Издательство "Элмор", 2009.- 816 с.
124. Дмитриев В.И.Обеспечение безопасности плавания: Учебное пособие для вузов водного транспорта. - М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. - 374 с: ил.
125. Дмитриев В.И. Практика мореплавания, - СПб.: Издательство "Элмор", 2009. - 232 с.
126. Дмитриев В. И., Григорян В Л., Катенин В. А. Навигация и лоция. Учебник для вузов/Под ред. В. И. Дмитриева М.: ИКЦ «Академкнига», 2004. - 471 с: ил.

127. Ермолаев Г.Г. Морская лоция. Учебник, 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1982. - 392 с.
128. Жуков Е.И., Либензон М.Н., Письменный М.Н. и др. Управление судном и его техническая эксплуатация/ Под ред. А.И. Щетиной.- М.: Транспорт, 1983. - 655 с.
129. Зуйков О.Т., Ярышев С.Н., Перезовов В.В., Миронов В.А., «Охрана судов и портовых средств в рамках Международного Кодекса ОСПС»: Учебное пособие.- Новороссийск: НГМА, 2004.- 134с.
130. Иванова С.Е., Иванов М.Ю. Управление работой флота и его коммерческая эксплуатация: Учебное пособие.- Новороссийск. НГМА, 2004 г.,- 148 с.
131. Иванов Г.Г. Правовое регулирование морского судоходства в РФ, - М.: РИЦ «Морские вести России», 2009 г. – 496 с.
132. Инструкция по навигационному оборудованию (ИНО-76). - Л.: ГУНиО, 1977. - 285 с.
133. Конопелько Г. И., Кургузов С. С, Макин В. П. - Охрана жизни на море. - М.: "Транспорт, 1990.-270 с.
134. Кораблевождение: Практическое пособие для штурманов/ Под. ред.В.Д. Шандабылова. - Л.: ГУНиО МО, 1972.- 649 с.
135. Кожухов В.П., Жухлин А.М., Кондрашихин В.Т., Лукин А.Н. Математические основы судождения. - М.: Транспорт, 1993. - 200 с.
136. Кацман Ф.М., Ершов А.А. Судоводителю о маневренных характеристиках судна: Учебное пособие.- СПб., ГМА им. Адм. С.О.Макарова, 2001- 60с.
137. Кейхилл Р.А. Столкновения судов и их причины / Пер. с англ. - М.: Транспорт, 1987. - 240 с.
138. Кокин А.С. Трудовые конфликты на судах "удобного" и отечественного флагов: позиции правительства, судовладельцев, моряков. - М.: Волтерс Клувер, 2008. - 424 с.
139. Кокин А.С. Международная морская перевозка груза: право и практика. - М.: Волтерс Клувер, 2008. - 584 с.
140. Кондрашихин В.Т. Теория ошибок и ее применение к задачам судождения. - М.: Транспорт, 1969. - 256 с.
141. Корнараки В.А. Маневрирование судов. - М.: Транспорт, 1979.- 128 с.
142. Кондрашихин В.Т. Определение места судна. - М.: Транспорт, 1989. - 230 с.
143. Красавцев Б.И. Мореходная астрономия. – М.: Транспорт, 1986.- 256 с.
144. Лентарев А. А. Морские районы систем обеспечения безопасности мореплавания: Учеб. пособие. - Владивосток: Мор. гос. ун-т, 2004.-114 с.
145. Липис В.Б., Ремез Ю.В. Безопасные режимы штормового плавания судов. - М.: "Транспорт",1982.-117 с.
146. Лихачев А. В.Управление судном: Учебник для морских вузов. СПб.: Изд-во Политехн. ун-та, 2004.- 504 с.
147. Навигационно-гидрографическое обеспечение мореплавания/ А.С. Баскин, И.А. Блинов, Б.В. Елисеев, и др. - М.: Транспорт, 1980. - 254 с.
148. Марковский Р.Р. Технология морских перевозок наливных грузов и работы нефтяного терминала. – 2-е изд., доп. - СПб.: ООО «Морсар», 2008. – 400 с.
149. Навигационная гидрометеорология Дремлюг В.В., Шифрин Л.С. Учебник для вузов морского трансп. Изд. 2-е, перераб. и доп. М.: «Транспорт», 1978.- 304 с.

150. Носков А.А. Использование ECDIS для планирования и контроля перехода: Учебное пособие.- Новороссийск: НГМА, 2002.- 106 с.
151. Ольшамовский С.Б., Земляновский Д.К., Щепетов И.А. Организация безопасности плавания судов. - М.: Транспорт, 1979. - 213 с.
152. Ольшамовский С.Б. Повышение безопасности мореплавания. (в 3-х частях) Часть 3.-2-е изд., переработанное и дополненное. - Новороссийск: НГМА, 2000.- 142 с.
153. Пахомов Ю.А. Судовые энергетические установки с двигателями внутреннего сгорания - Москва: ТрансЛит, 2007 – 528 с., ил.
154. Пламмер К. Дж. Маневрирование судов в узкостях. - Л.: Судостроение, 1986. - 80 с.
155. Перси Х.Дж. Остойчивость морского судна, 2007г. Перевод с английского издания 2006 г. «Brown, Son & Ferguson Ltd.».
156. Песков Ю.А. Руководство по «организации мостика» для судов: В 3 т.: Учебное пособие. - Новороссийск: НГМА, 2002.
157. Песков Ю.А. Использование РЛС в судовождении. - М.: Транспорт, 1986. - 144 с.
158. Песков Ю.А. Радиолокационная проводка судна. Методы навигационного использования судовой РЛС. Учебное пособие. - М.:В/О «Мортехинформреклама», 1983. - 88 с.
159. Песков Ю.А. Системы управления безопасностью в международном судоходстве: Учебное пособие. - Новороссийск: НГМА, 2000.- 322 с.
160. Песков Ю. А. Практическое пособие по использованию САРП. М.: Транспорт, 1995,.- 225 с.
161. Песков Ю. А. Морская навигация с ГЛОНАСС/GPS/ Учебное пособие для вузов.- М.: «МОРКНИГА», 2010.- 148 с.
162. Погосов С.Г. Безопасность плавания в портовых водах. - М.: Транспорт, 1977. - 136 с.
163. Погосов С.Г. Швартовка крупнотоннажных судов.- М.:Транспорт,1975.-176 с.
164. Практическое кораблевождение (№ 9035.1).- Мин. об. СССР, ГУНиО,1989 г.
165. Рекомендации по организации штурманской службы на судах Минморфлота СССР (РШС-89). - М.: Мортехинформреклама, 1990. - 64 с.
166. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем: Уч. для ВУЗОВ. - СПб.:АНО НПО Мир и семья, 2001.- 560 с.
167. Снопков В.И., Конопелько Г.И., Васильева В.В. Безопасность мореплавания: Учеб. для вузов / Под ред. В.И.Снопкова. - М.: Транспорт, 1994. - 247 с.
168. Справочник капитана дальнего плавания/ Л. Р. Аксютин, В. М. Бондарь, Г.Г. Ермолаев. – М.: Транспорт, 1988. - 248 с.
169. Справочник капитана / Под общей ред. Б.П.Хабура.- М. :Транспорт,1972. - 704 с.
170. Томсон В.В. Навигационное створное оборудование. - М.:Транспорт,1985.- 64 с.
171. Теория и устройство судов / Ф.М.Кацман, Д.В.Дорогостайский, А.В.Коннов, Б.П.Коваленко: Учебник. - Л.: Судостроение, 1991. - 416 с.
172. Таратынов В.П. Судовождение в стесненных районах. - М. :Транспорт, 1980. - 128 с.
173. Технические средства судовождения: Теория: [Учеб. для высш. мор. учеб. заведений по специальности "Судовождение на морских путях"]/ Е. Л. Смирнов, А. В. Яловенко, В. В. Воронов ; Под общ. ред. Е. Л. Смирнова, 543 с. ил. 22 см., СПб.: ЭЛМОР, 1996.

174. Третьяк А.Г., Козырь Л.А. Практика управления морским судном.- М.: Транспорт, 1989.- 112 с.
175. Торский В.Г. Управление рисками.- Одесса.: Автоспринт, 2007. – 368 с.
176. Управление крупнотоннажными судами/ В.И.Удалов и др. - М.: Транспорт, 1986. - 299 с.
177. Управление судном/ С.И.Демин, Е.И.Жуков, и др.; Под ред. В.И.Снопкова.- М.: Транспорт, 1991.- 359 с.
178. Цурбан А.И., Оганов А.М. Швартовные операции морских судов.- М.: Транспорт, 1987.- 176 с.
179. Шишкин А. В. и др. - Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности мореплавания (ГМССБ). - М.: РосКонсульт, 2001. - 269 с.
180. Шишкин А.В., Кошевой В.М., Купровский В.И. Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности мореплавания (ГМССБ) - М.: ТрансЛит, изд. 2007. - 544 с.
181. Шнеер В.Я. Справочник-экзаменатор по МППСС-72 в вопросах и ответах -СПб.: ООО «МОРСАР», изд.2007. – 324с., цв. илл.
182. Щеголев В.И. Что нужно знать капитану при посещении судна инспектором государства порта.– СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1996. - 124 с.
183. Юдович Л.Б. Предотвращение навигационных аварий морских судов. - М.: Транспорт, 1982. - 224 с.
184. Swift A.J. Bridge Team Management. A practical guide. - London: Nautical Institute, 1993. - 75 p.
185. Bridge watchkeeping. - London: Nautical Institute, 1994. - 140 p.
186. Bridge procedures guide. - London: ICS, 1993. - 31 p.
187. Master and chief mate. Model Course 7.01, 2014 www.imo.org.

Разработчик: ФГБОУ ВО «Государственный морской университет им. адм. Ф.Ф. Ушакова»