

Вопросы задаваемые СТИ и специализированными организациями при проведении оценки уязвимости объектов .

1. Каким образом осуществляется передача и предоставление отчетов об оценке уязвимости в Федеральное агентство морского и речного транспорта?

Ответ. В соответствии с подпунктом в. пункта 8 Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, утвержденных постановлением Правительства РФ от 24.11.2015 г. № 1257, носители информации ограниченного доступа с пометкой "Для служебного пользования" пересылаются фельдьегерской связью или доставляются лично работниками субъекта транспортной инфраструктуры и (или) специализированной организации, имеющими допуск к информации ограниченного доступа.

2. Какой срок рассмотрения представленных Результатов оценки уязвимости?

Ответ. В соответствии с пунктом 12 Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 09.07. 2012 г. № 211 (далее - Регламент), Росморречфлот принимает решение об утверждении или об отказе в утверждении Результата в срок, не превышающий 30 дней со дня поступления на рассмотрение Результата.

3. Основание отказа в утверждении результатов оценки уязвимости.

Ответ. В соответствии с пунктом 20 Регламента, основанием для отказа в предоставлении государственной услуги является несоответствие результатов проведенной оценки уязвимости требованиям приказа Минтранса России от 12. 04. 2010 г. № 87 "О порядке проведения оценки

уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств" и несоответствие результатов проведенной оценки уязвимости с требованиями по обеспечению транспортной безопасности.

4. Необходимо ли проводить дополнительную оценку уязвимости согласно пункту 2 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства РФ от 16.07.2016 №678 (далее - Требования), если оценка уязвимости была утверждена в 2016 году?

Ответ. Настоящими Требованиями установлено, что субъекты транспортной инфраструктуры с учетом Требований, обеспечивают проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и утверждение в установленном порядке ее результатов в 3-месячный срок с даты вступления в силу настоящего постановления, вне зависимости от того, когда была утверждена оценка уязвимости.

5. Может ли сам субъект транспортной инфраструктуры проводить оценку уязвимости?

Ответ. В соответствии со статьей 5 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности", оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, оценка уязвимости транспортных средств проводится субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.

6. Какие критические элементы на самоходных транспортных средствах необходимо определять и оценивать при проведении оценки уязвимости?

Ответ. В соответствии с подпунктом 9 пункта 6 Требований установлено, что критическими элементами транспортного средства являются ходовой мостик, радиорубка (если есть), машинное отделение и румпельное отделение. В

указанной связи, на самоходных транспортных средствах отсутствуют критические элементы.

7. Необходимо ли проводить оценку уязвимости транспортного средства при смене субъекта транспортной инфраструктуры?

Ответ. Согласно подпункту 16 пункта 6 Требований, при переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры необходимо обеспечить проведение оценки уязвимости транспортного средства и представление на утверждение в установленном порядке ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости транспортного средства и согласия субъекта транспортной инфраструктуры с этими утвержденными результатами обеспечить внесение в них соответствующих изменений).

8. Если оценка уязвимости транспортного средства была проведена в соответствии с пунктом 7 приказа Минтранса России от 12. 04. 2010 г. № 87 и ее результаты распространялись на группу транспортных средств, идентичных по своим конструктивным, техническим, технологическим характеристикам и эксплуатирующихся одним субъектом транспортной инфраструктуры, можно ли после утверждения оценки уязвимости, включить в эту группу приобретенные, либо используемые субъектом транспортной инфраструктуры на ином законном основании транспортные средства.

Ответ. Согласно подпункту 7 приказа Минтранса России от 12. 04. 2010 г. № 87, перечень транспортных средств, входящих в указанную группу, представляется субъектом транспортной инфраструктуры в компетентный орган перед проведением оценки уязвимости транспортного средства. Так как результаты оценки уязвимости уже были утверждены, включить транспортные средства в группу не представляется возможным.

9. Почему при отказе в утверждении оценки уязвимости заявителю возвращается один экземпляр Отчета об оценке уязвимости?

Ответ. Согласно пункту 47 Регламента, а также подпункту 8.3 пункта 8 приказа Минтранса России от 12. 04. 2010 г. № 87, решение об отказе в утверждении результатов проведенной оценки уязвимости направляется (вручается) Заявителю в письменной форме с указанием причин отказа вместе со вторым экземпляром.

10. Какие специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности уполномочены на проведение оценки уязвимости?

Ответ. На сайте Росморречфлота в разделе "Транспортная безопасность", во вкладке "Аккредитация и аттестация" размещен актуализированный Реестр аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта.