

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**Общественного совета при Росморречфлоте по проекту итогового доклада «Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2016 году, задачах на 2017 год и среднесрочную перспективу до 2019 года», отчета о реализации Публичной декларации целей и задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2016 год и среднесрочную перспективу до 2018 года и проекта Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2017 год**

На заочное обсуждение Общественного Совета при Росморречфлоте (далее – Общественный совет) в целях прохождения процедур общественного обсуждения в соответствии с Методическими указаниями по проведению итоговых заседаний коллегий федеральных органов исполнительной власти, утвержденными протоколом заседания Правительственной комиссии по координации деятельности открытого правительства от 18 февраля 2015 г. № 1, а также Методическими рекомендациями по реализации принципов открытости в федеральных органах исполнительной власти, утвержденными решением Правительственной комиссии по координации деятельности открытого правительства от 26 декабря 2013 г. № АМ-ПЗ6-89пр, вынесены:

- проект итогового доклада «Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2016 году, задачах на 2017 год и среднесрочную перспективу до 2019 года» (далее - Доклад);
- отчет о реализации Публичной декларации целей и задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2016 год и среднесрочную перспективу до 2018 года;
- проект Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2017 год (далее – Публичная декларация на 2017 год).

**Общественный совет отмечает целостность, структурированность и высокий уровень информативности представленного Доклада и поддерживает деятельность Росморречфлота, направленную на реализацию целей и задач, определённых Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации, Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года и отраженных в Публичной декларации целей и задач Росморречфлота на 2016 год и среднесрочный период до 2018 года и в Проекте Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2017 год.**

**Общественный совет особо отмечает деятельность Росморречфлота по выполнению поручений, принятых по итогам заседания**

президиума Государственного совета Российской Федерации от 15 августа 2016 года по вопросу развития внутренних водных путей и направленных на реализацию мероприятий, которые позволят существенно повысить эффективность и конкурентоспособность перевозок внутренним водным транспортом, дадут импульс для динамичного обновления транспортного флота. Улучшение качественных параметров водных путей позволит обеспечить рост эксплуатационных и финансовых показателей работы флота, увеличить количество рабочих мест в отрасли, привлечь дополнительную грузовую базу, тем самым способствуя снижению себестоимости перевозок.

**Общественный совет отмечает достигнутые результаты при реализации Публичной декларации Росморречфлота на 2016 год:**

- прирост портовых мощностей России составил 32 млн. тонн, благодаря осуществлению мероприятий по развитию инфраструктуры в морских портах Арктического и Балтийского бассейнов;
- грузооборот морских портов России за 2016 год увеличился на 6,7% по сравнению с 2015 годом и составил 721,9 млн. тонн;
- объём перевалки сухогрузов составил 335,8 млн. тонн (+7,5%), наливных грузов – 386,1 млн. тонн (+5,9%);
- объём перевозок грузов через порты и пункты в акватории Северного морского пути (СМП) составил 7 480,2 тыс. тонн (+37,7% к уровню 2015 года), в том числе транзитных – 214,5 тыс. тонн;
- пассажирооборот предприятий речного транспорта России за 2016 год вырос на 11,1% и составил 552 млн. пассажиро-километров (2015 год - 496 млн. пассажиро-километров);
- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей достигнута на уровне 36,7% (план – 36,7%);
- ввод в эксплуатацию 2-й очереди морского многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) «Бронка», арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения;
- продолжение работ по строительству объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал;
- завершение строительства дизель-электрического ледокола «Новороссийск», принятие 2-х катеров-бонепостановщиков;
- спуск на воду многофункционального линейного дизель-электрического ледокола «Виктор Черномырдин» мощностью 25 МВт;
- начало работ по проектированию Багаевского низконапорного гидроузла;
- выполнение первого этапа проектных работ (инженерных изысканий) по строительству Нижегородского низконапорного гидроузла;
- увеличение протяженности внутренних водных путей на 53 км, на 88 км с круглосуточным движением судов;

- уменьшение на 1,2% судоходных гидротехнических сооружений с неудовлетворительным и опасным уровнем безопасности;
- уменьшение на 3,2% судоходных гидротехнических сооружений с пониженным уровнем безопасности;
- увеличение на 4,4% судоходных гидротехнических сооружений с нормальным уровнем безопасности;
- повышение категории содержания ВВП на 1060,2 км, в том числе 1 категории на 1014,2 км;
- увеличение протяженности внутренних водных путей с навигационной обстановкой на 825,2 км, с круглосуточным движением судов на 837,2 км;
- увеличение габаритов судовых ходов на 1480,4 км;
- увеличение периода навигации (работы СНО) до 20 суток на 1708,3 км;
- увеличение в два раза плановых объемов дноуглубительных работ (до 35,4 млн. м<sup>3</sup>) для обеспечения гарантированных глубин на протяжении всего периода навигации.

**Общественный совет также отмечает большую работу Росморречфлота и по вопросам:**

- прежде всего - кадрового обеспечения организаций отрасли;
- государственного портового контроля;
- аварийно-спасательных работ и ликвидации разливов нефти;
- обеспечения безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на походах к ним, в том числе - обеспечение безопасности мореплавания при строительстве моста через Керченский пролив;
- обеспечения безопасности населения на транспорте и в области обеспечения транспортной безопасности;
- структурного реформирования и управления федеральной собственностью.

**Вместе с тем, Общественный совет выражает озабоченность** в связи со снижением объема перевозок грузов на внутреннем водном транспорте; в 2016 году он снизился на 2,9% по сравнению с 2015 годом и составил 117,9 млн. тонн (2015 год – 121,4 млн. тонн).

По итогам работы за 2016 год наблюдается снижение и объемов погрузочно-разгрузочных работ. Объем перевалки грузов в портах за 2016 год составил 138,7 млн. тонн, или 96,6% к соответствующему периоду 2015 года (143,6 млн. тонн).

**Обеспокоен Общественный совет техническим состоянием флота;** так на балансе администраций бассейнов внутренних водных путей и ФГБУ «Канал имени Москвы» находится более 2600 единиц обслуживающего (технического) флота. Средний возраст судов составляет 36 лет.

Обновление судов технического флота осуществляется в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» подпрограммы «Внутренний водный транспорт» и к настоящему времени в результате реализации указанной программы построены и приняты в эксплуатацию 59 судов.

**Общественный совет полагает, что работа в этом направлении должна быть более динамичной.**

Также, несмотря на большую работу, проведенную Росморречфлотом в 2016 году по выполнению Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», осуществление мероприятий по повышению размера заработной платы отдельным категориям работников в сфере образования, культуры, плановые значения показателей достигнуты не во всех организациях, например:

- средняя заработная плата педагогических работников среднего профессионального образования подведомственных вузов - 33,9 тыс. рублей (90% к средней заработной плате в регионе);

- среднемесячная заработная плата работников учреждений культуры, (ФБУ «Музей морского флота»), - 51,4 тыс. рублей (82,4% к средней заработной плате в регионе).

**В этой связи, Общественный совет отмечает актуальность целей Федерального агентства морского и речного транспорта, отраженных в Проекте Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2017 год:**

- развитие транспортной инфраструктуры;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте;

**и поддерживает планы Росморречфлота на реализацию указанных целей, в том числе:**

- осуществление мероприятий по комплексной реконструкции объектов Московского, Волжского, Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов;

- снижение протяженности участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы Российской Федерации, направлены мероприятия по строительству Нижегородского низконапорного гидроузла (проектирование) и Багаевского гидроузла (проектирование);

- продолжение инвестиционных проектов в морских портах Сабетта, Мурманск, Азов, Тамань, Восточный, Певек;

- выполнение в рамках реализации Комплексного проекта развития Северного морского пути мер по навигационно-гидрографическому, аварийно-спасательному и гидро-метеорологическому обеспечению судоходства;

- продолжение работ по выполнению требований Федерального закона от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», по несению аварийно-спасательной готовности (АСГ) на морских бассейнах в поисково-спасательных районах Российской Федерации, работ по поиску и спасению людей с судов и объектов, терпящих бедствие в море, работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

- совершенствование работы отраслевых вузов по обеспечению обучающихся бесплатным питанием и форменным обмундированием, выполнение мероприятий «дорожных карт» по повышению эффективности образовательных учреждений, в том числе проведение комплекса мероприятий по мониторингу их деятельности, оптимизация сети филиалов, изменению типа образовательных организаций с бюджетного на автономное;

- внедрение системы дистанционного обучения членов экипажей морских судов; развитие научно-исследовательской деятельности вузов; проведение мероприятий по строительству и реконструкции учебных корпусов и общежитий вузов;

**Общественный совет** полагает, что выполнение Росморречфлотом мероприятий по решению приоритетных задач позволит обеспечить стабильное функционирование отрасли морского и речного транспорта.

Кроме того, **Общественный совет** отмечает, что проект Публичной декларации Росморречфлота на 2017 год отражает ожидания и требования пользователей отрасли морского и речного транспорта.

**Общественный совет** считает, что Федеральное агентство морского и речного транспорта ведет активное взаимодействие с референтными группами, советами Росморречфлота (экспертным советом, советом капитанов морских портов, советом руководителей речных бассейнов, советом по образованию) в рамках реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти.

## **ВЫВОД.**

Итоговый доклад «Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2016 году, задачах на 2017 год и среднесрочную перспективу до 2019 года», отчет о реализации Публичной декларации целей и задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2016 год и среднесрочную перспективу до 2018 года и проект Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2017 год прошли в установленном порядке заочное обсуждение на **Общественном совете** при Росморречфлоте и получили одобрение по результатам этого обсуждения.

По мнению Общественного совета в проекте доклада заместителя Министра транспорта РФ - руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта В.А. Олерского отражена актуальность и публичность проводимой Росморречфлотом работы.

Общественный совет при Федеральном агентстве морского и речного транспорта считает работу Росморречфлота за 2016 год удовлетворительной.

Приложение: Письмо ПРВТ Чилингарову А.Н. (копия) от 23.03.2017 № 4.17/82 на 3 л. в 1 экз.

**Председатель  
Общественного совета  
при Росморречфлоте**

 А.Н. Чилингаров



## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ – ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ ВОДНОГО  
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

109004, Москва, ул. Земляной вал, 64, стр.2

Тел./факс (495) 915-28-94

E-mail: [prwtrf@prwt.ru](mailto:prwtrf@prwt.ru)

От 23.03.17 № 4.17/82

Председателю Общественного  
совета при Росморречфлоте

на № \_\_\_\_\_

А.Н. Чилингарову

Уважаемый Артур Николаевич!

Сообщаю мнение члена Общественного совета при Росморречфлоте по вопросу «II. О рассмотрении Проекта доклада заместителя Министра транспорта Российской Федерации - руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Олерского В.А. «Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2016 году, задачах на 2017 год и среднесрочную перспективу до 2019 года», а также предложения по Заключению Общественного совета при Росморречфлоте по проекту итогового доклада, по отчету и проекту Публичных декларации целей и задач Федерального агентства и Протоколу № 2 заочного голосования от 24 марта 2016 года

1. Профсоюз работников водного транспорта Российской Федерации, принимая во внимание Заявление Волго-Донской межрегиональной профсоюзной организации, принятое участниками XXIII Пленума Баскомфлота от 23 ноября 2016г. и поддержанное бассейновыми профсоюзными организациями всех регионов Российской Федерации, считает необходимым дополнить Проект доклада заместителя Министра транспорта Российской Федерации - руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Олерского В.А., а именно раздел «Кадровое обеспечение организаций отрасли» (стр. 9 проекта доклада) после абзаца, начинающегося словами: «Одной из важнейших задач ...» вставить абзац следующего содержания:

«Среднемесячная начисленная заработная плата (без выплат социального характера) по экономической деятельности морского

транспорта и речного транспорта Российской Федерации за январь-декабрь 2016 года по данным Росстата составила: по морскому транспорту - 72409,9 рублей, по внутреннему водному транспорту – 42080,2 рублей.

При этом складывается непростое положение с уровнем оплаты труда работников занятых обслуживанием и эксплуатацией внутренних водных путей, обеспечивающих безопасные условия судоходства. Средняя зарплата в зависимости от конкретного учреждения и обслуживаемого им географического района варьируется от 21 тысячи до 33 тысяч рублей (с учетом северных надбавок). Если же исключить из средней зарплаты средства учреждений, зарабатываемые самостоятельно, по своей вынужденной инициативе, то бюджетная составляющая в ней всего 13-14 тысяч рублей - и это ещё с учетом заработной платы первых лиц учреждений. За вычетом из подсчетов выплат первым лицам – средняя зарплата работников внутренних водных путей составляет 17-18 тысяч рублей. В структуре заработной платы тарифная часть фонда оплаты труда составляет не более 30%.

Действующее Примерное положение об оплате труда работников федеральных государственных учреждений транспорта, подведомственных Росморречфлоту (приказы Федерального агентства морского и речного транспорта от 26 ноября 2008 г. № 93 и от 29 августа 2013 г. № 61) нуждается в кардинальном пересмотре.

2. Полагаю необходимым внести отзыв (позицию Общественного совета) в Заключение Общественного совета при Росморречфлоте по проекту итогового доклада «Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2016 году, задачах на 2017 год и среднесрочную перспективу до 2019 года», отчета о реализации Публичной декларации целей и задач Федерального агентства ...<полное название>...»:

- на стр. 4 Заключения после абзаца-предложения «Общественный совет полагает, что работа в этом направлении должна быть более динамичной.» записать вставку:

**«Общественный совет выражает тревогу в связи с низким уровнем заработной платы работников занятых обслуживанием и эксплуатацией внутренних водных путей, обеспечивающих безопасные условия судоходства – среднемесячная зарплата которых за 2016 год составила 17-18 тысяч рублей, в то время как по данным Росстата она составила морскому транспорту - 72409,9 рублей, по внутреннему водному транспорту – 42080,2 рублей.»**

- на стр. 5 Заключения после абзаца, начинающегося словами «-внедрение системы дистанционного обучения ...» вставить абзац:

**«- совершенствование системы оплаты труда работников занятых обслуживанием и эксплуатацией внутренних водных путей, обеспечивающих безопасные условия судоходства.»**



3. Предлагаю внести в Протокол № 2 заочного голосования от 24 марта 2016 года в раздел «Решили» по вопросу II. «О рассмотрении Проекта доклада заместителя Министра транспорта Российской Федерации - руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Олерского В.А ...» вставить пункт 2:

«2. Рекомендовать докладчику отразить позицию Росморречфлота в отношении текущего уровня заработной платы работников, занятых обслуживанием и эксплуатацией внутренних водных путей, обеспечивающих безопасные условия судоходства, и намерений Росморречфлота в части принятия мер по обеспечению повышения их заработной платы».

Пункт 2 проекта Решения считать пунктом 3, пункт 3 проекта – считать пунктом 4.

Член Общественного совета при Росморречфлоте



В.В. Келл

Исп. Середа Н.В.  
(495)915-54-03