

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Общественного совета при Росморречфлоте по проекту итогового доклада о результатах работы в 2015 году и основных направлениях деятельности Федерального агентства морского и речного транспорта на 2016-2018 годы, итогах реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач ведомства на 2015 год, а также проекту Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Росморречфлота на 2016 год

На заочное обсуждение Общественного Совета при Росморречфлоте (далее – Общественный совет) в целях прохождения процедур общественного обсуждения в соответствии с Методическими указаниями по проведению итоговых заседаний коллегий федеральных органов исполнительной власти, утвержденными протоколом заседания Правительственной комиссии по координации деятельности открытого правительства от 18 февраля 2015 г. № 1, а также Методическими рекомендациями по реализации принципов открытости в федеральных органах исполнительной власти, утвержденными решением Правительственной комиссии по координации деятельности открытого правительства от 26 декабря 2013 г. № АМ-ПЗ6-89пр, вынесены:

- проект итогового доклада ««Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2015 году, задачах на 2016 год и среднесрочную перспективу до 2018 года»,
- итоги реализации мероприятий, направленных на достижение целей и задач, отраженных в Публичной декларации целей и задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2015 год и среднесрочный период до 2017 года (далее – Публичная декларация на 2015 год)
- проект Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2016 год (далее – Публичная декларация на 2016 год).

Общественный совет отмечает, что проект итогового доклада о результатах работы в 2015 году морского и внутреннего водного транспорта, задачах на 2016 год и среднесрочную перспективу до 2018 года подготовлен с целью определения эффективности планирования, результативности бюджетных расходов и открытости деятельности Росморречфлота в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2011 года № 252.

Общественный совет отмечает целостность, структурированность и высокий уровень информативности материалов представленного Доклада.

Общественный совет поддерживает выработанные Федеральным агентством морского и речного транспорта в сложившихся условиях неблагоприятной экономической конъюнктуры подходы по оптимизации финансовых ресурсов на реализацию ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», что позволяет не только сохранить

работоспособность и устойчивое функционирование отрасли морского и внутреннего водного транспорта, но и уменьшить риски снижения индикаторов госпрограммы.

В части, касающейся Публичной декларации на 2015 год, Общественный совет отмечает решение поставленных приоритетных задач. В частности, Росморречфлот, являясь соисполнителем государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и федеральных целевых программ, ведет работы по строительству и реконструкции портовых мощностей, обновлению обеспечивающего и обслуживающего флотов, реконструкции и поддержанию уровня безопасности гидротехнических сооружений, а также проводит работу в части повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Росморречфлотом проводятся мероприятия по созданию и поддержанию на должном уровне систем обеспечения безопасности мореплавания, а также по несению аварийно-спасательной готовности и безусловному выполнению международных обязательств Российской Федерации в этой сфере.

В целях реализации требований Федерального закона «О транспортной безопасности» Росморречфлотом проведены работы по оснащению ИТСОТБ акваторий морских портов Арктики и Дальнего Востока.

Российские и иностранные судовладельцы отмечают высокий уровень организации плавания судов в акватории СМП и удобство регулирования такого плавания со стороны Российской Федерации, а также обеспечения судов гидрометеорологической и навигационно-гидрографической информацией.

В части работы внутреннего водного транспорта реализовывались мероприятия, направленные на решение основных задач по ликвидации участков, ограничивающих пропускную способность ЕГС, повышение качественных характеристик внутренних водных путей, повышение безопасности работы судоходных гидротехнических сооружений.

Общественный совет отмечает положительную динамику при реализации Публичной декларации на 2015 год, выразившейся в превышении плановых значений следующих показателей:

- прирост производственной мощности российских морских портов составил 23,08 млн. тонн за счет реализации мероприятий следующих проектов: ввод в эксплуатацию 1-й очереди морского многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) «Бронка» и ввод в эксплуатацию объекта по проекту «Временный рейдовый перегрузочный комплекс» (ВРПК) в морском порту Мурманск.

- объем перевалки грузов в российских морских портах составил 676,8 млн.тонн (увеличился на 5,7% по сравнению с прошлым годом);

- объем перевозок через порты и пункты в акватории Северного морского пути составил 5 392,2 тыс. тонн (+45,4% к уровню 2014 года), в том числе транзитных – 39,6 тыс. тонн.

Вместе с тем, Общественный совет выражает озабоченность в связи со снижением в 2015 году к уровню 2014 года объемов перевозки грузов, в частности, в Волжском, Азово-Донском и Ленском бассейнах, из-за сложных гидрологических условий, сложившихся на внутренних водных путях и оказавших значительное влияние на работу транспортного флота.

Объем перевозок грузов на внутреннем водном транспорте в 2015 году снизился на 3,4 % по сравнению с 2014 годом, и составил 120,6 млн. тонн (2014 год – 124,8 млн. тонн).

Озабоченность вызывает и снижение показателя пассажирооборота предприятий речного транспорта России за 2015 год – 496,0 млн.пассажиро-километров, что на 6.1 процент меньше по сравнению с прошлым годом.

Также, несмотря на большую работу, проведенную Росморречфлотом в 2015 году по выполнению Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», осуществление мероприятий по повышению размера заработной платы отдельным категориям работников в сфере образования, культуры, плановые значения показателей по соотношению средней заработной платы работников в сфере образования и культуры к средней заработной плате достигнуты не во всех организациях.

В этой связи, Общественный совет отмечает актуальность поставленных перед Росморречфлотом задач в проекте Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач на 2016 год:

- увеличение пропускной способности российских морских портов, строительство специализированных терминалов,
- выполнение мероприятий по развитию Северного морского пути, в том числе повышение безопасности судоходства;
- устранение транспортных ограничений и повышение качественных характеристик внутренних водных путей, обеспечение развития портовой инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения;
- обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте;
- подготовка квалифицированных специалистов и членов экипажей для предприятий отрасли;
- выполнение мероприятий по повышению безопасности на внутренних водных путях, обеспечение функционирования администраций речных бассейнов;
- пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота;

- реализация плана мероприятий по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, изменение организационно-правовых форм;
- установление дифференцированных нормативов подушевого финансирования обучения студентов (курсантов) специальностей плавсостава с учетом значительно более высокой стоимости материально - технической базы, требующейся для достижения необходимого уровня их подготовки;
- совершенствование административных процедур и дальнейший переход на электронный формат оказания государственных услуг и электронного межведомственного взаимодействия;
- поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства на водном транспорте.

Для реализации указанных целей и задач в рамках государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ продолжится реализация мероприятий по увеличению пропускной способности российских морских портов, строительство специализированных терминалов - строительство объектов в порту Усть-Луга, строительство нового порта для перегрузки СПГ на полуострове Ямал в р-не пос.Сабетта, строительство международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский.

Для решения задачи по обеспечению развития портовой инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения продолжится реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Московского, Волжского, Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов.

Продолжится реализация мероприятий, направленных на устранение транспортных ограничений и повышение качественных характеристик внутренних водных путей, в первую очередь ликвидации узких мест на Единой глубоководной системе европейской части России - строительство Нижегородского низконапорного гидроузла (проектирование) и Багаевского гидроузла (проектирование).

Выполнение мероприятий «дорожных карт» по повышению эффективности образовательных учреждений, в том числе проведение комплекса мероприятий по мониторингу деятельности федеральных государственных образовательных учреждений, будет направлено на совершенствование работы отраслевых вузов.

Общественный совет полагает, что выполнение Росморречфлотом мероприятий по решению приоритетных задач, носящих, в том числе, антикризисный характер, позволит обеспечить стабильное функционирование отрасли морского и речного транспорта в условиях неблагоприятной внешнеэкономической и внешнеполитической конъюнктуры.

Кроме того, Общественный совет отмечает, что проект Публичной декларации Росморречфлота на 2016 год отражает ожидания и требования пользователей отрасли морского и речного транспорта.

Общественный совет считает, что Федеральное агентство морского и речного транспорта ведет активное взаимодействие с референтными группами, координационными советами Росморречфлота, в рамках реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти.

ВЫВОД.

Итоговый доклад «Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2015 году, задачах на 2016 год и среднесрочную перспективу до 2018 года», итоги реализации мероприятий, направленных на достижение целей и задач, отраженных в Публичной декларации целей и задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2015 год и среднесрочный период до 2017 года, проект Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Росморречфлота на 2016 год прошли в установленном порядке заочное обсуждение на Общественном совете Росморречфлота и получили одобрение по результатам этого обсуждения.

Кроме того, по мнению Общественного совета, в докладе заместителя Министра транспорта РФ – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта В.А.Олерского отражена актуальность и публичность проводимой Росморречфлотом работы.

Общественный совет при Федеральном агентстве морского и речного транспорта считает работу Росморречфлота за 2015 год удовлетворительной.

**Председатель
Общественного совета
при Росморречфлоте**



А.Н. Чилингаров