



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

И Т О Г О В О Г О з а с е д а н и я к о л л е г и и

30 марта 2016 г.

Москва

№

1

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ -
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ОЛЕРСКИЙ В.А.

Присутствовали:

Помощник Президента
Российской Федерации

ЛЕВИТИН И.Е.

Министр транспорта
Российской Федерации

СОКОЛОВ М.Ю.

Председатель Исполнительного
комитета Координационного
транспортного совещания
государств-участников СНГ

ДАВЫДЕНКО А.А.

Руководитель Федерального
агентства водных ресурсов

СЕЛИВЕРСТОВА М.В.

Члены Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта:

Вовк В.Н.; Гриценко А.В.; Джигоев З.Т.; Ерыгин В.В.; Клявин А.Ю.; Кондратьев С.И.; Костин Ю.А.; Курбатов С.В.; Николаев В.К.; Пальников К.Г.; Паринов П.П.; Петров А.В.; Сарицкий С.Н.; Сокуренок А.А.; Стасюк К.В.; Тарасенко А.В.; Ушаков Д.В.; Шахмарданов О.Ю.; Шиманский А.А.

Члены Общественного совета при Росморречфлоте:

Амбросов Е.Н.; Анисимов К.О.; Барышников С.О.; Букин О.Ю.; Вихров Н.М.; Ерофеев О.А.; Жусупов С.Д.; Зайцев А.М.; Кепп В.В.; Кузнецов А.И.; Михайлов Ю.А.; Ненашев М.Н.; Пурим Д.Ю.; Цах Н.П.; Шадрин А.А.

Представители Администрации Президента Российской Федерации, Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации, Счетной палаты Российской Федерации, Общественной палаты Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Генеральной прокуратуры Российской Федерации, Министерства финансов Российской Федерации, Министерства экономического развития Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Союза транспортников России, Федерального агентства по управлению государственным имуществом, Федерального агентства морского и речного транспорта, субъектов Российской Федерации, руководители подведомственных Росморречфлоту организаций, представители бизнес-структур, общественных организаций и ассоциаций морского и речного транспорта, средств массовой информации.

1. Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2015 году, задачах на 2016 год и среднесрочную перспективу до 2018 года.

(Левитин И.Е., Соколов М.Ю., Олерский В.А., Селиверстова М.В., Сарицкий С.Н., Михайлов Ю.А., Жусупов С.Д., Багаутдинов Р.Д.)

Деятельность Федерального агентства морского и речного транспорта направлена на реализацию целей и задач, определённых Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации, Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года и отраженных в Плане деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2013-2018 годы, Публичной декларации целей и задач Росморречфлота на 2015 год и среднесрочный период до 2017 года.

Несмотря на замедление темпов экономического роста, которое наблюдается с 2012 года, и даже прогнозируемую отрицательную динамику по ряду отраслей, грузооборот морских портов увеличился. Объём перевалки грузов в морских портах России за 2015 год вырос на 5,7% по сравнению с 2014 годом, и составил 676,8 млн. тонн.

Являясь соисполнителем государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и федеральных целевых программ, Росморречфлот ведет работы по строительству и реконструкции портовых мощностей, обновлению обеспечивающего и обслуживающего флота, реконструкции и поддержанию уровня безопасности гидротехнических сооружений.

Прирост производственных мощностей российских портов в 2015 году составил 23,2 млн. тонн за счет реализации мероприятий в морских портах Санкт-Петербург, Мурманск и Анадырь.

В целях решения задач по повышению конкурентоспособности и провозной способности морского транспортного флота в 2015 году завершено строительство двух дизель-электрических ледоколов: «Владивосток» и «Мурманск», строительство серии многофункциональных аварийно-спасательных судов мощностью 4 МВт, введены в эксплуатацию три из четырех уникальных многофункциональных аварийно-спасательных судов мощностью 7 МВт.

В Российском международном реестре судов на начало 2016 года зарегистрировано 896 судов суммарным дедвейтом более 3,8 млн. тонн.

В 2015 году продолжились работы по строительству морского многофункционального погрузочного комплекса Бронка, работы по строительству объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал.

В рамках развития морского торгового порта Усть-Луга завершены работы по 3 этапу реконструкции навигационной системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к МТП Усть-Луга. Реализация этого мероприятия позволит повысить уровень безопасности судоходства на морских путях, подходных каналах и в акватории порта, снизить количество аварийных происшествий и минимизировать их последствия.

В рамках мероприятий по созданию и поддержанию на должном уровне систем обеспечения безопасности мореплавания завершены работы по строительству СУДС Кандалакшского залива, работы по реконструкции объектов морских районов А1, А2 ГМССБ на походах к порту Астрахань.

В целях реализации требований Федерального закона «О транспортной безопасности» проведены работы по оснащению ИТСОТБ акваторий морских портов Арктики и Дальнего Востока.

В 2015 году силами и средствами функциональных подсистем Росморречфлота на море проведено 84 поисково-спасательных операции, 67 аварийно-спасательных работ.

Объём перевозок грузов через порты и пункты в акватории Северного морского пути составил 5 392,2 тыс. тонн (+45,4% к уровню 2014 года).

Российские и иностранные судовладельцы отмечают высокий уровень организации плавания судов в акватории СМП и удобство регулирования такого плавания со стороны Российской Федерации, а также полноту обеспечения судов гидрометеорологической и навигационно-гидрографической информацией.

В 2015 году продолжено гидрографическое исследование трасс Северного морского пути, выполнено техническое обслуживание 291 объекта средств навигационного оборудования – уровень технической оснащенности трасс Северного морского пути составил 39%.

В части работы внутреннего водного транспорта реализовывались мероприятия, направленные на решение основных задач по ликвидации участков, ограничивающих пропускную способность ЕГС, повышение качественных характеристик внутренних водных путей, повышение безопасности работы судоходных гидротехнических сооружений.

Навигация 2015 года проходила в условиях низкой водности, уровни ниже проектных значений зарегистрированы во всех бассейнах, кроме Беломорско-Онежского. Наиболее сложные гидрологические условия, оказавшие значительное влияние на работу транспортного флота, и, как следствие, на обеспечение объемов перевозки грузов, отмечались в Волжском, Азово-Донском и Ленском бассейнах. Ограничения по осадке судов вводились на 9,3 тыс.км внутренних водных путей. Снижение объемов перевозок грузов через Городецких гидроузел составило 1,8 млн.тонн, а через Кочетовский гидроузел – 4,9 млн.тонн.

Объем перевозок грузов на внутреннем водном транспорте в 2015 году снизился на 3,3 % по сравнению с 2014 годом и составил 120,7 млн. тонн (2014 год – 124,8 млн. тонн).

При этом в навигацию 2015 года был полностью обеспечен северный завоз жизненно важных грузов по госзаказу в объеме 1,7 млн.тонн, в том числе доставлено 599,6 тыс.тонн угля и 616,2 тыс.тонн нефтепродуктов.

Обслуживающий флот внутреннего водного транспорта в 2015 году пополнился двумя экологическими и четырьмя обстановочными судами.

В 2015 году завершена реконструкция гидроузла Кузьминск - выполнены строительные работы в новом створе Кузьминского гидроузла на Москворецко-Окской системе.

Проведенные работы на шлюзах Городецкого гидроузла, на гидроузлах № 2,3 Северско-Донецкой шлюзованной системы, мероприятия по реконструкции гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала, а также работы по реконструкции водосбросной плотины № 27 в рамках реализации мероприятия «Уточненное ТЭО дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции водосбросных плотин №№ 25,27» были направлены на повышение уровня безопасности этих сооружений и поддержание их надежной работы.

В плановые сроки завершен 1 этап комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна - завершен комплекс работ по реконструкции Чайковского шлюза.

В рамках реализации мероприятий по созданию эффективной системы социальной поддержки во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» реализовывались мероприятия по повышению размера заработной платы отдельным категориям работников в сфере образования, культуры.

Подведомственные вузы обеспечивают подготовку кадров для предприятий и организаций отрасли в объемах, соответствующих выделяемым бюджетным средствам.

По состоянию на 1 января 2016 года всего по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 59,8 тыс. человек, из них за счет средств федерального бюджета – около 36 тыс. человек.

По состоянию на 01.01.2016 в состав подведомственных Росморречфлоту организаций входят 7 федеральных государственных унитарных предприятий, 8 администраций морских портов, 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, 6 образовательных учреждений и 12 прочих учреждений.

Основными целями Федерального агентства морского и речного транспорта в своей зоне ответственности на 2016 год остаются - повышение конкурентоспособности транспортной системы России, в том числе на основе обновления обеспечивающего и обслуживающего флота, устранения транспортных ограничений и повышение качественных характеристик внутренних водных путей, совершенствование работы отраслевых вузов, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

В целях дальнейшего повышения эффективности и надёжности работы в сфере морского и внутреннего водного транспорта Коллегия Федерального агентства морского и речного транспорта **П О С Т А Н О В Л Я Е Т** :

1. Принять к сведению доклад заместителя Министра транспорта Российской Федерации - руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Олерского В.А. «Об основных итогах деятельности морского и речного транспорта в 2015 году, задачах на 2016 год и среднесрочную перспективу до 2018 года».

2. Признать работу Федерального агентства морского и речного транспорта в 2015 году удовлетворительной.

3. В соответствии с основными программными документами Российской Федерации считать приоритетными задачами:

- увеличение пропускной способности российских морских портов, строительство специализированных терминалов;

- обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте;

- подготовку квалифицированных специалистов и членов экипажей судов для предприятий отрасли;

- пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота;

- выполнение мероприятий по развитию Северного морского пути, навигационно-гидрографическому обеспечению, ГМССБ, развитию пунктов передового базирования сил и средств в Арктике;

- обеспечение деятельности аварийно-спасательных служб;

- реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности;

– подготовку материалов к проведению Государственного Совета Российской Федерации по вопросу о состоянии внутренних водных путей Российской Федерации;

– выполнение мероприятий по повышению безопасности судоходства на внутренних водных путях;

– выполнение Плана мероприятий по реализации комплекса мер по открытию внутренних водных путей Российской Федерации для плавания судов под флагами иностранных государств;

– совершенствование административных процедур и дальнейший переход на электронный формат оказания государственных услуг и электронного межведомственного взаимодействия;

– поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства на водном транспорте и снижение административного давления на бизнес.

4. Заместителю руководителя Вовку В.Н., Управлению инвестиций продолжить работу по установлению и корректировке границ морских портов, в том числе при их расширении в рамках реализации инвестиционных проектов по развитию морской портовой инфраструктуры России.

5. Заместителям руководителя Вовку В.Н., Пошиваю А.И., Управлению экономики и финансов, Управлению инвестиций обеспечить выполнение мероприятий Федеральной адресной инвестиционной программы на 2016 год.

6. Заместителю руководителя Вовку В.Н., Управлению обеспечения судоходства, руководителям администраций бассейнов внутренних водных путей:

– обеспечить выполнение установленных категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов, а также сроков работы судоходных гидротехнических сооружений в рамках утвержденных государственных заданий;

– осуществлять контроль выполнения утвержденных государственных заданий подведомственными Росморречфлоту федеральными бюджетными учреждениями в части своей компетенции.

7. Заместителю руководителя Костину Ю.А., Управлению обеспечения судоходства, ФГУП «Росморпорт», руководителям администраций и капитанам морских портов, руководителям администраций и капитанам бассейнов внутренних водных путей продолжить работы по:

– обеспечению безопасности судоходства;

– внесению изменений в нормативно-правовые акты, регулирующие использование электронных навигационных карт;

– оснащению внутренних водных путей европейской части России береговыми станциями автоматической идентификационной системы и созданию электронных навигационных карт;

– аварийно-спасательному обеспечению, предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

– контролю выполнения утвержденного государственного задания подведомственными Росморречфлоту федеральными бюджетными учреждениями в части своей компетенции.

8. Заместителю руководителя Вовку В.Н., Управлению транспортной безопасности продолжить практическую реализацию требований Федерального закона «О транспортной безопасности» в части:

- аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- категорирования, рассмотрения и утверждения оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- выполнения новых положений законодательства в области обеспечения транспортной безопасности, принятых Федеральными законами от 23.07.2013 № ФЗ-208, от 23.07.2013 № ФЗ-225 и от 03.08.2014 № ФЗ-15.

9. Заместителю руководителя Стасюку К.В., Управлению государственного имущества и правового обеспечения:

- обеспечить приведение договоров аренды федерального имущества в морских портах Российской Федерации в соответствие с действующим законодательством и организовать контроль за работой подведомственных организаций по учету федерального имущества и регистрации прав на объекты федерального имущества;
- продолжить проведение мониторинга применения портовых сборов в морских портах Российской Федерации.

10. Заместителю руководителя Вовку В.Н., Управлению экономики и финансов обеспечить:

- проведение мероприятий по повышению эффективности бюджетных расходов;
- в установленном порядке корректировку программ деятельности подведомственных Росморречфлоту предприятий на 2016 год и утверждение программ деятельности на 2016 год;
- разработку и уточнение параметров федерального бюджета на 2016 годы;
- контроль финансово-хозяйственной деятельности подведомственных Росморречфлоту организаций.

11. Заместителям руководителя Пошиваю А.И, Вовку В.Н., Управлению экономики и финансов и Управлению инвестиций на основании предложений, подготовленных Административным управлением и руководителями подведомственных Росморречфлоту высших учебных заведений на основании утвержденных программ модернизации имущественных комплексов:

- подготовить соответствующие заявки на бюджетное финансирование мероприятий по капитальному ремонту учебных корпусов и общежитий подведомственных Росморречфлоту высших учебных заведений и филиалов в проект бюджета 2017 года и на плановые 2018 и 2019 годы;
- подготовить предложения по осуществлению бюджетных инвестиций на создание современных кампусов подготовки плавательного состава судов в рамках федеральных целевых и государственных программ Российской Федерации.

12. Заместителю руководителя Пошиваю А.И, Административному управлению:

- осуществлять контроль выполнения Плана противодействия коррупции Федерального агентства морского и речного транспорта, принятия в

подведомственных Росморречфлоту организациях необходимого перечня нормативных правовых актов в целях противодействия коррупции;

- обеспечить контроль работы с резервом руководящих кадров;
- осуществлять контроль выполнения утвержденного государственного задания подведомственным Росморречфлоту федеральным бюджетным учреждениям в части своей компетенции.

13. Заместителям руководителя, начальникам управлений, руководителям подведомственных учреждений и предприятий:

- организовать подготовку специалистов, включенных в кадровый резерв, их профессиональный рост в соответствии с требованиями Положения о формировании резерва руководящих кадров учреждений, подведомственных Росморречфлоту;

- обеспечить предупреждение коррупционных проявлений в деятельности должностных лиц.

14. Заместителю руководителя Пошиваю А.И., Административному управлению совместно с подразделениями Росморречфлота продолжить работу по укреплению исполнительской дисциплины, внедрению электронного документооборота.

**Председатель Коллегии,
Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации -
руководитель Федерального
агентства морского и
речного транспорта**



В.А. Олерский