

# ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

При  
Государственной Думе  
7 февраля 2001 г.

Одобрено  
Советом Федерации  
22 февраля 2001 г.

## Список изменяющих документов

(в ред. Федеральных законов от 05.04.2003 N 43-ФЗ,  
от 30.06.2003 N 86-ФЗ, от 29.06.2004 N 58-ФЗ, от 04.12.2006 N 201-ФЗ,  
от 18.12.2006 N 232-ФЗ, от 26.06.2007 N 118-ФЗ, от 08.11.2007 N 258-ФЗ,  
от 08.11.2007 N 261-ФЗ, от 06.12.2007 N 333-ФЗ, от 14.07.2008 N 118-ФЗ,  
от 23.07.2008 N 160-ФЗ, от 30.12.2008 N 322-ФЗ, от 28.04.2009 N 61-ФЗ,  
от 18.07.2009 N 188-ФЗ, от 27.12.2009 N 374-ФЗ, от 05.04.2011 N 47-ФЗ,  
от 01.07.2011 N 169-ФЗ, от 11.07.2011 N 203-ФЗ, от 18.07.2011 N 229-ФЗ,  
от 18.07.2011 N 242-ФЗ, от 18.07.2011 N 243-ФЗ, от 19.07.2011 N 246-ФЗ,  
от 19.07.2011 N 248-ФЗ, от 07.11.2011 N 303-ФЗ, от 07.11.2011 N 305-ФЗ,  
от 23.04.2012 N 36-ФЗ, от 14.06.2012 N 78-ФЗ, от 25.06.2012 N 93-ФЗ,  
от 28.07.2012 N 131-ФЗ, от 02.07.2013 N 185-ФЗ, от 03.02.2014 N 15-ФЗ,  
от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 04.11.2014 N 343-ФЗ, от 01.12.2014 N 419-ФЗ,  
от 31.12.2014 N 502-ФЗ, от 13.07.2015 N 230-ФЗ, от 13.07.2015 N 233-ФЗ,  
от 09.03.2016 N 51-ФЗ, от 03.07.2016 N 367-ФЗ, от 01.07.2017 N 148-ФЗ)

## Глава I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Статья 1. Отношения, регулируемые Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации

1. Настоящий Кодекс регулирует отношения, возникающие между организациями внутреннего водного транспорта Российской Федерации, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами и другими физическими и (или) юридическими лицами в осуществлении судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации, и определяет права, обязанности и ответственность.

2. Положения настоящего Кодекса распространяются на:

внутренние водные пути Российской Федерации и расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения, причалы;

(в ред. Федерального закона от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

порты, расположенные на внутренних водных путях Российской Федерации;

суда и плавучие объекты, предназначенные для использования в целях судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации.

также суда, используемые в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны. Условия плавания указанных судов внутренним водным путям Российской Федерации определяются [постановлениями](#) Правительства Российской Федерации.

ред. Федеральных законов от 03.07.2016 N 367-ФЗ, от 01.07.2017 N 148-ФЗ)

4. На участках внутренних водных путей Российской Федерации, на которых навигационно-географические условия обеспечения плавания судов и безопасности судоходства, в том числе проведения спасательных операций, соответствуют требованиям торгового мореплавания, возникающие из безопасности плавания судов по условиям торгового мореплавания регулируются [Кодексом](#) торгового мореплавания Российской Федерации, а отношения, возникающие из договора перевозки, - настоящим Кодексом.

## **Статья 2. Законодательство в области внутреннего водного транспорта Российской Федерации**

Законодательство в области внутреннего водного транспорта Российской Федерации состоит из [Конституции](#) Российской Федерации, [Гражданского кодекса](#) Российской Федерации, настоящего Кодекса, иных федеральных законов. Отношения, связанные с деятельностью во внутреннем водном транспорте Российской Федерации, регулируются также соответствующими нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации и издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, которые не должны противоречить настоящему Кодексу и иным федеральным законам.

## **Статья 3. Основные понятия**

В целях настоящего Кодекса используются следующие основные понятия:

внутренний водный транспорт Российской Федерации (далее - внутренний водный транспорт) - один из видов транспорта, представляющего собой производственно-технологический комплекс, осуществляемый в нем организациями, осуществляющими судоходство и иную связанную с судоходством деятельность на внутренних водных путях Российской Федерации;  
ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

внутренние водные пути Российской Федерации (далее - внутренние водные пути) - пути сообщения внутреннего водного транспорта, определяемые Правительством Российской Федерации;  
ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

судоходство - деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов и перевозок грузов, пассажиров и их багажа (включая операции по погрузке и выгрузке грузов, посадке и высадке пассажиров), почтовых отправлений, буксировки судов и плавучих объектов, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной деятельности, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, проведен

судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, парусно-двигательный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода;

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

абзац утратил силу. - Федеральный [закон](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ;

судно смешанного (река - море) плавания - судно, которое по своим техническим характеристикам пригодно и в установленном порядке допущено к эксплуатации в целях судоходства по морским и внутренним водным путям;

судовождение - деятельность, связанная с управлением судном;

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

судовладелец (далее также - владелец судна) - гражданин Российской Федерации и российское юридическое лицо, эксплуатирующие судно под Государственным флагом Российской Федерации от своего имени, независимо от того, являются ли они собственниками судна и/или владельцами долей в нем, либо используют его на ином законном основании;

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявшие на себя по договору перевозки обязанность доставить груз, пассажира или его багаж из пункта отправления в пункт назначения;

причал - гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов, предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;

речной порт (далее также - порт) - комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов и взаимодействия с другими видами транспорта. Порт (причал), в котором хотя бы одно из юридических лиц или один из индивидуальных предпринимателей осуществляет в силу закона или на основании лицензии деятельность, связанную с перевозками внутренним водным транспортом, по обращению любого физического или юридического лица, является портом и причалом общего пользования;

пассажир - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования судна;

ред. Федерального [закона](#) от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

путевые работы - дноуглубительные, выправительные, тральные, дноочистительные, искательские и другие работы, проводимые на внутренних водных путях для содержания судоходных ходов;

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

пункт отстоя - часть поверхностного водного объекта и (или) комплекс сооружений, обустроенные и оборудованные в целях ремонта, стоянки судов, технического осмотра судов;

соходство по внутренним водным путям и включающих в себя судоходные гидротехнические сооружения, маяки, рейды, пункты отстоя судов технического флота, места убежища, средства навигационного оборудования, объекты электроэнергетики, технологические сети связи и сооружения связи, системы сигнализации, информационные комплексы и системы управления движением судов, и иных обеспечивающих функционирование внутренних водных путей объектов;

в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать;

зац введен Федеральным [законом](#) от 23.04.2012 N 36-ФЗ)

прогулочное судно - судно, общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в коммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах;

зац введен Федеральным [законом](#) от 23.04.2012 N 36-ФЗ)

спортивное парусное судно - судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в коммерческих целях;

зац введен Федеральным [законом](#) от 23.04.2012 N 36-ФЗ)

администрация бассейна внутренних водных путей - организация, созданная в форме государственного бюджетного учреждения и осуществляющая в бассейне внутренних водных путей содержание внутренних водных путей, государственный портовый контроль и иные функции, определенные в соответствии с настоящим Кодексом;

зац введен Федеральным [законом](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ; в ред. Федерального [закона](#) от 07.2016 N 367-ФЗ)

бассейн внутренних водных путей - часть внутренних водных путей, обособленная и имеющая климатические, навигационно-гидрографические условия обеспечения плавания судов и метеорологические условия;

зац введен Федеральным [законом](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ; в ред. Федерального [закона](#) от 07.2016 N 367-ФЗ)

судовой ход - часть внутреннего водного пути, предназначенная для движения судов и обозначенная навигационными знаками или иным способом;

зац введен Федеральным [законом](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

судоходные гидротехнические сооружения - гидротехнические сооружения, представляющие собой инженерно-технические сооружения (в том числе берегозащитные сооружения, шлюзы, плоты, дамбы, молы, плотины, подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ, насосные станции, судоходные шлюзы, водоподъемники, здания гидроэлектростанций, водосбросные, водоспускные и водовыпускные сооружения, туннели и иные объекты) и предназначенные для обеспечения установленных параметров судовых ходов и обеспечения пропуска судов, а также комплекс таких гидротехнических сооружений;

зац введен Федеральным [законом](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

зац введен Федеральным [законом](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

плавучий объект - несамоходное плавучее сооружение, не являющееся судном, в том числе баркадер, плавучий (находящийся на воде) дом, гостиница, ресторан, понтон, плот, наплавост, плавучий причал, и другое техническое сооружение подобного рода;

зац введен Федеральным [законом](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов - комплекс мероприятий по обеспечению внутренних водных путей навигационной обстановкой, включающих в себя оборудование внутренних водных путей аппаратурой систем навигации, средствами навигационного оборудования, световыми и звуковыми сигналами, а также по обеспечению судов информацией о навигационных и метеорологических условиях плавания судов;

зац введен Федеральным [законом](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

специальный персонал - лица, находящиеся на борту судна и не являющиеся пассажирами судна или членами экипажа судна.

зац введен Федеральным [законом](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

#### **Статья 4. Государственное регулирование в области внутреннего водного транспорта**

1. Государственное регулирование в области внутреннего водного транспорта осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - федеральный орган исполнительной власти в области транспорта), непосредственно или через находящиеся в его ведении государственные организации, а также другими федеральными органами исполнительной власти в пределах предоставленных им полномочий.

1 в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

2. Федеральный орган исполнительной власти в области транспорта в соответствии с международными договорами Российской Федерации, настоящим Кодексом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации устанавливает в установленном порядке в пределах своей компетенции правила и другие нормативные правовые акты, регулирующие связанные с судоходством, перевозкой и обработкой грузов, содержанием судовых ходов, инфраструктуры внутренних водных путей и использованием внутренних водных путей отношения и обязательные для исполнения организациями независимо от организационно-правовых форм и форм собственности юридическими лицами.

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

3. Утратил силу. - Федеральный [закон](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ.

4. В целях обеспечения безопасности судоходства, охраны человеческой жизни на внутренних водных путях, безопасности портовых и судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей, а также в целях обеспечения на внутреннем водном транспорте надлежащего качества оказания услуг и выполнения работ осуществляется государственный [надзор](#) в области внутреннего водного транспорта.

4 в ред. Федерального [закона](#) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

внутреннем водном транспорте, не должны противоречить положениям настоящего Кодекса

7. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области внутреннего водного транспорта, предусмотренные настоящим Кодексом, могут передаваться для осуществления органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации постановлениями Правительства Российской Федерации в порядке, установленном Федеральным [законом](#) от 19 января 1999 года N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации".

(введен Федеральным [законом](#) от 13.07.2015 N 233-ФЗ)

#### **Статья 4.1. Государственный надзор в области внутреннего водного транспорта**

(введена Федеральным [законом](#) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

1. Государственный надзор в области внутреннего водного транспорта осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти (далее - орган государственного надзора) при осуществлении им федерального государственного транспортного надзора [в порядке](#), установленном Правительством Российской Федерации, за исключением проверок судов и плавучих объектов, осуществляемых в соответствии со [статьей 38.1](#) настоящего Кодекса (ред. Федеральных законов от 28.07.2012 N 131-ФЗ, от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

2. К отношениям, связанным с осуществлением государственного надзора в области внутреннего водного транспорта, организацией и проведением проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, применяются положения Федерального [закона](#) от 18 октября 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных [пунктам](#) настоящей статьи, [статьей 38.1](#) настоящего Кодекса.  
(ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

3. Предметом проверки является соблюдение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем в процессе осуществления деятельности в области внутреннего водного транспорта требований, установленных в соответствии с международными договорами Российской Федерации в области безопасности судоходства, настоящим Кодексом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области внутреннего водного транспорта (далее - обязательные требования).

4. Основанием для проведения плановой проверки является:

1) истечение трех лет со дня окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя, эксплуатирующих объекты внутреннего водного транспорта, за исключением портовых и судоходных гидротехнических сооружений объектов обеспечения безопасности судоходства;

2) истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя, эксплуатирующих портовые и судоходные гидротехнические сооружения, объекты обеспечения безопасности судоходства;

1) истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем данного органом государственного надзора предписания об устранении выявленных нарушений требований законодательства Российской Федерации;

2) поступление в орган государственного надзора обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органов государственного надзора), органов местного самоуправления, из средств массовой информации о фактах возникновения аварий и инцидентов, несчастных случаев, связанных с нарушениями требований обеспечения безопасности движения, правил эксплуатации внутреннего водного транспорта, о фактах гибели и затопления судна, нарушений судами ограничений по району и условиям плавания судов, нарушений при классификации судов, о непригодности судна к плаванию, о фактах нарушения требований к загрузке, снабжению судна, комплектованию экипажа судна или о фактах наличии недостатков судна, создающих угрозу безопасности его плавания, нарушений правил перевозки и перегрузки грузов, перевозки пассажиров и багажа, если такие нарушения создают угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, безопасности движения, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу либо повлекли причинение такого вреда;

Фед. Федерального закона от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

3) наличие приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с указом Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

6. Внеплановая выездная проверка по основанию, указанному в подпункте 2 пункта 5 настоящей статьи, может быть проведена органом государственного надзора незамедлительно по поручению органа прокуратуры в порядке, установленном частью 12 статьи 10 Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

7. Предварительное уведомление юридического лица, индивидуального предпринимателя о проведении внеплановой выездной проверки по основанию, указанному в подпункте 2 пункта 5 настоящей статьи, не допускается.

7.1. Должностные лица органа государственного надзора, являющиеся государственными инспекторами, имеют право:

1) запрашивать у органов государственной власти, органов местного самоуправления, государственных учреждений, юридических лиц, физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, и получать на основании мотивированных запросов в письменной форме информацию и документы, необходимые в ходе проведения проверки;

2) беспрепятственно по предъявлении служебного удостоверения и копии приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора по поручению проверки посещать и обследовать используемые юридическими лицами

необходимые исследования, испытания, измерения, расследования, экспертизы и другие мероприятия по контролю;

(в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

3) выдавать юридическим лицам, физическим лицам, в том числе индивидуальным предпринимателям, предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований, о проведении мероприятий по обеспечению предотвращения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических лиц или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, предотвращению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

4) составлять протоколы об административных правонарушениях, рассматривать дела об административных правонарушениях и принимать меры по их предотвращению;

5) направлять в уполномоченные органы материалы, связанные с нарушениями обязательных требований, для решения вопросов о возбуждении уголовных дел по признакам преступлений.

7.1 введен Федеральным [законом](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

8. Федеральный государственный пожарный надзор, федеральный государственный экологический надзор, федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор, федеральный государственный надзор в области промышленной безопасности, федеральный государственный [надзор](#) за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, федеральный государственный экологический надзор при осуществлении деятельности на внутреннем водном транспорте осуществляются уполномоченными федеральными органами исполнительной власти в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. Орган государственного надзора в соответствии с [положением](#) о расследовании транспортных происшествий на внутреннем водном транспорте, утвержденным федеральным актом исполнительной власти в области транспорта, осуществляет расследование транспортных происшествий на внутреннем водном транспорте.

9 введен Федеральным [законом](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

10. Орган государственного надзора обеспечивает надзор за деятельностью капитальных судоходных судов внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля в соответствии со [статьей 38.1](#) настоящего Кодекса.

10 введен Федеральным [законом](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

**Статья 5. Лицензирование отдельных видов деятельности на внутреннем водном транспорте**

(в ред. Федерального [закона](#) от 08.11.2007 N 258-ФЗ)

Лицензирование отдельных видов деятельности на внутреннем водном транспорте осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Статья 6. Провозная плата, сборы (тарифы) с судов**



1. Перевозки грузов, пассажиров и их багажа, буксировка судов и плавучих объектов, погрузка и выгрузка грузов, оказание услуг в речных портах, услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей и других услуг внутреннего водного транспорта осуществляются на платной основе в соответствии с гражданским законодательством с учетом особенностей, предусмотренных [пунктом 2](#) настоящей статьи.

(в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

2. Перевозка пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом, осуществляемая в интересах защиты любого физического или юридического лица в рамках заключенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд государственного контракта и муниципального контракта между перевозчиком и органом государственной власти или органом местного самоуправления по согласованному маршруту, признается перевозкой внутренним водным транспортом общего пользования. В случае, если таким контрактом предусмотрено предоставление перевозчику субсидий в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, размер перевозной платы определяется таким контрактом.

(в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

3. Размер платы за услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей и портов в речных портах, не относящиеся к сфере естественных монополий, определяется в соответствии с условиями договоров.

4. Сборы (тарифы) с судов за услуги в речном порту, оказываемые субъектами естественных монополий, [перечень](#) таких сборов (тарифов) и [правила](#) их применения устанавливаются в соответствии с законодательством о естественных монополиях.

5. Сборы (тарифы) с судов за услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей и портов, [перечень](#) таких сборов (тарифов) и [правила](#) их применения устанавливаются в соответствии с законодательством о естественных монополиях.

### **Статья 6.1. Перевозка специального персонала**

(введена Федеральным [законом](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

1. К специальному персоналу относятся:

1) должностные лица в связи с исполнением ими служебных обязанностей в пределах своих должностных полномочий в сфере пограничного, таможенного, санитарного, портового, транспортного и иного государственного контроля или надзора;

2) лица, участвующие в работах по поиску, разведке и добыче полезных ископаемых, в ведении строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других работ, в спасательной операции, мероприятиях по охране водных объектов, подъему затонувших судов, в расследовании транспортных происшествий, научных исследованиях, лоцманской и доковой проводке;

аном исполнительной власти в области транспорта.

## Глава II. ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

### Статья 7. Общие положения

1. Внутренние водные пути и расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения находятся в федеральной собственности и используются в целях судоходства любыми юридическими и физическими лицами. [Перечень](#) внутренних водных путей утверждается Правительством Российской Федерации.

Перечень внутренних водных путей включает в себя перечень внутренних водных путей федерального значения и перечень внутренних водных путей регионального значения. Порядок формирования перечня внутренних водных путей, в том числе основания включения внутренних водных путей в указанный перечень, их исключения из указанного перечня и отказа во включении внутренних водных путей в указанный перечень, устанавливается Правительством Российской Федерации.

1.1 введен Федеральным [законом](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

1.1. К внутренним водным путям федерального значения Правительством Российской Федерации могут быть отнесены пригодные для осуществления судоходства поверхностные водные объекты или их части в пределах их естественных, искусственных или условных границ:

1) которые имеют международное значение в соответствии с международными договорами Российской Федерации;

2) по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств;

3) которые находятся в пределах трансграничных водных объектов;

4) которые соединяют административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации с транспортными узлами (морскими портами, речными портами, в которых осуществляются перевалка грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении, обслуживание пассажиров и других общих пользования), а также со специальными объектами, с местами убежища;

5) которые соединяют районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации;

6) которые обеспечивают безопасность государства;

7) которые находятся на территориях двух и более субъектов Российской Федерации.

1.1 введен Федеральным [законом](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

1.2. По решению Правительства Российской Федерации к внутренним водным путям федерального значения могут быть отнесены иные пригодные для осуществления судоходства поверхностные водные объекты.

1.2 введен Федеральным [законом](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

1.3. По инициативе высшего исполнительного органа государственной власти субъектов Российской Федерации к внутренним водным путям регионального значения Правительством

ктами 1.1 и 1.2 настоящей статьи.

1.3 введен Федеральным [законом](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

2. Категории внутренних водных путей, определяющие для участков внутренних водных путей маршруты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, режимы судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования судоводных гидротехнических сооружений устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, в соответствии с правилами содержания судовых ходов и судоводных гидротехнических сооружений, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

2 в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

3. Бассейны внутренних водных путей [определяются](#) федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

3 в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

4. Навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов по внутренним водным путям, за исключением участков пограничных зон Российской Федерации, осуществляется федеральными органами исполнительной власти в области транспорта.

4 в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

Навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов по внутренним водным путям на участках пограничных зон Российской Федерации регулируется международными договорами Российской Федерации.

## **Статья 8. Содержание внутренних водных путей**

1. Содержание внутренних водных путей, заключающееся в содержании судовых ходов (в том числе проведение путевых работ и осуществление навигационно-гидрографического обеспечения плавания судов), проведении работ по устройству и содержанию рейдов в портах общественного пользования и подходах к причалам общего пользования, содержании судов технического флота, предназначенных для выполнения путевых, навигационно-гидрографических вспомогательных работ и других связанных с содержанием судовых ходов работ), содержанием инфраструктуры внутренних водных путей, организация технологической связи организаций внутреннего водного транспорта осуществляются за счет средств федерального бюджета, доходов от собственной деятельности, а также из других не запрещенных законом источников.

Органы государственной власти субъекта Российской Федерации за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации вправе участвовать в софинансировании расходов из бюджета Российской Федерации в части содержания судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях федерального значения, расположенных на территории субъекта Российской Федерации, и осуществлять финансирование содержания судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях регионального значения, расположенных в границах соответствующего субъекта Российской Федерации, в порядке, определенном соглашением между федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным

дерации.

1 в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

2. Содержание судовых ходов на подходах к портам или причалам, не являющимся портами причалами общего пользования, и пунктам отстоя, а также проведение работ по устройству и содержанию рейдов в этих портах осуществляется за счет владельцев этих портов или причалов отстоя.

Содержание судовых ходов в зависимости от установленной категории внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений осуществляется в соответствии с правилами содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

[Нормативы](#) финансовых затрат на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений утверждаются Правительством Российской Федерации.

2 в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

3. Работы по содержанию внутренних водных путей осуществляются без специальных разрешений и согласования.

ред. Федеральных законов от 28.07.2012 N 131-ФЗ, от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

## **Статья 9. Строительство и эксплуатация сооружений на внутренних водных путях**

1. Строительство и эксплуатация сооружений на внутренних водных путях осуществляются согласованию с администрациями бассейнов внутренних водных путей. Добыча общераспространенных полезных ископаемых на внутренних водных путях осуществляется согласованию с администрациями соответствующих бассейнов внутренних водных путей. Порядок осуществления добычи общераспространенных полезных ископаемых на внутренних водных путях определяется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

ред. Федеральных законов от 28.07.2012 N 131-ФЗ, от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

При строительстве, реконструкции объектов капитального строительства на внутренних водных путях государственный строительный надзор осуществляется уполномоченными органами государственного строительного надзора федеральным органом исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации о градостроительной деятельности.

надзор введен Федеральным [законом](#) от 18.12.2006 N 232-ФЗ, в ред. Федерального [закона](#) от 07.2011 N 243-ФЗ)

2. Владельцы сооружений на внутренних водных путях обязаны за свой счет устанавливать сигнальные огни и знаки, другое оборудование и обеспечивать их действие в целях безопасности судоходства в соответствии с обязательными требованиями, установленными в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации, по согласованию с администрациями бассейнов внутренних водных путей.

ред. Федеральных законов от 19.07.2011 N 248-ФЗ, от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

3. Владельцы разводных и подъемных мостов обязаны за свой счет разводить и поднимать мосты в порядке, согласованном с администрациями бассейнов внутренних водных путей, или

истках внутренних водных путей выше и ниже таких сооружений обязаны поддерживать уровень воды на внутренних водных путях сооружений выше и ниже таких сооружений, согласованные с федеральным органом исполнительной власти в области транспорта уровни воды, необходимые для судоходства.

5. Эксплуатация регулирующего уровня воды на внутренних водных путях сооружений и регулирование режима сброса воды ниже таких сооружений осуществляются по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

6. Гарантированные глубины на реках, которые используются для судоходства и которые предусмотрены на территориях нескольких государств, устанавливаются на основании международных договоров Российской Федерации.

7. Не допускается создание искусственных земельных участков, если их создание отвечает требованиям безопасности судоходства.

7 введен Федеральным [законом](#) от 19.07.2011 N 246-ФЗ)

**Статья 10. Использование поверхностных водных объектов для целей водного транспорта**  
**Использование береговой полосой в пределах внутренних водных путей и земельных участков, используемыми или занимаемыми организациями внутреннего водного транспорта.** Федерального [закона](#) от 14.07.2008 N 118-ФЗ)

1. За пределами территорий поселений организации внутреннего водного транспорта вправе осуществлять в части обеспечения безопасности судоходства с администрациями бассейнов внутренних водных путей в праве использовать безвозмездно для работ, связанных с судоходством, береговую полосу, установленную в соответствии с водным [законодательством](#).

1 в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

2. Администрации бассейнов внутренних водных путей имеют право:  
2 в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

пользоваться береговой полосой для проведения работ по обеспечению судоходства и эксплуатации зданий, строений и сооружений для этих целей в порядке, установленном [законодательством](#) Российской Федерации;

устанавливать на береговой полосе береговые средства навигационного оборудования;

осуществлять рубки произрастающих на береговой полосе деревьев и кустарников для обеспечения безопасности судоходства, в том числе видимости береговых средств навигационного оборудования, а также для геодезического обоснования при съемках участков рек. Установка береговых средств навигационного оборудования и прокладка просек для обеспечения их видимости могут проводиться также за пределами береговой полосы в порядке, установленном [лесным законодательством](#) Российской Федерации и водным [законодательством](#) Российской Федерации;

использовать безвозмездно для проведения указанных в настоящем пункте работ грунт, гравий, деревья и кустарники, находящиеся в пределах береговой полосы;

разрешать устройство временных сооружений для причаливания, швартовки и стоянки суд

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

разрешать строительство временных строений и проведение других необходимых работ в случаях непредвиденных зимовок судов или транспортных происшествий с судами.

3. Лица, использующие береговую полосу для проведения временных работ, после окончания обязаны очистить береговую полосу и обустроить ее.

4. Установка на береговой полосе каких-либо постоянных огней, направленных в сторону судовых ходов, за исключением навигационных огней, запрещается. Владельцы временных огней должны согласовать их установку с администрацией бассейна внутренних водных путей и обеспечить ограждение таких огней со стороны судовых ходов.

ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

5. Не допускается использовать внутренние водные пути и береговую полосу для осуществления хозяйственной и иной деятельности, если такая деятельность несовместима с обеспечением безопасности судоходства.

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

6. Утратил силу с 1 января 2007 года. - Федеральный [закон](#) от 18.12.2006 N 232-ФЗ.

7. Использование водных объектов для целей рыболовства в случае, если такие объекты используются для целей судоходства, допускается по согласованию с администрацией бассейнов внутренних водных путей.

ред. Федеральных законов от 14.07.2008 N 118-ФЗ, от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

8. Право пользования береговой полосой не распространяется на особо охраняемые природные территории, территории гидротехнических сооружений, земельные участки, на которых размещены мелиоративные сооружения, полосы отвода автомобильных и железных дорог, земельные участки, укрепленные специальными сооружениями, и на другие земельные участки, предусмотренные законодательством Российской Федерации и законодательством Российской Федерации.

9. Предоставление земельных участков, расположенных в пределах береговой полосы для деления участков акватории внутренних водных путей, строительство на них каких-либо сооружений, строений и сооружений осуществляются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и водным законодательством Российской Федерации по согласованию с администрациями бассейнов внутренних водных путей.

ред. Федеральных законов от 26.06.2007 N 118-ФЗ, от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

10. Пользование береговой полосой, прилегающей к внутренним водным путям, на участках граничных зон Российской Федерации осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности.

ред. Федеральных законов от 30.06.2003 N 86-ФЗ, от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

11. Запрещается оставление на водных объектах и на береговой полосе безнадзорных сооружений, оказывающих негативное влияние на состояние внутренних водных путей и береговой полосы и (или) затрудняющих их использование.

ред. Федеральных законов от 14.07.2008 N 118-ФЗ, от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

## зных путях

Вред, причиненный физическими и юридическими лицами в результате повреждения и уничтожения средств навигационного оборудования, судоходных гидротехнических сооружений и других объектов, принадлежащих организациям внутреннего водного транспорта, подлежит возмещению в соответствии с гражданским законодательством.

### **Статья 12. Охрана судоходных гидротехнических сооружений и средств навигационного оборудования**

Охрана судоходных гидротехнических сооружений и средств навигационного оборудования осуществляется в [порядке](#), установленном Правительством Российской Федерации.

## Глава III. СУДНО

### **Статья 13. Средства идентификации судна**

1. Каждое судно, подлежащее государственной регистрации, должно иметь свое название и номер. Название судну присваивается его собственником в [порядке](#), установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

(ред. Федеральных законов от 23.04.2012 N 36-ФЗ, от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

2. Орган, осуществляющий государственную регистрацию судна, присваивает ему идентификационный номер.

3. Название судна наносится на оба борта носовой части, переднюю стенку надстройки и крылья ходового мостика и корму судна. Присвоенный судну при его государственной регистрации идентификационный номер наносится выше названия судна.

4. Название судна, осуществляющего судоходство, связанное с пересечением государственной границы Российской Федерации, наносится на крылья ходового мостика и корму судна буквами латинского алфавита с указанием национальности судна - "RUS". На корме судна его названием указывается пункт приписки судна буквами латинского алфавита.

5. Судну присваивается позывной сигнал. В зависимости от технической оснащённости судна присваиваются также идентификационный номер судовой станции спутниковой связи и номер избирательного вызова судовой станции.

### **Статья 14. Судовые документы**

1. На подлежащих регистрации судах, за исключением судов, указанных в [пункте 9](#) настоящей статьи, должны находиться следующие судовые документы:

(ред. Федерального закона от 23.04.2012 N 36-ФЗ)

- 1) [свидетельство](#) о праве собственности на судно;
- 2) [свидетельство](#) о праве плавания судна под Государственным флагом Российской Федерации;

5) судовой журнал (вахтенный журнал или единый вахтенный журнал), машинный журнал судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна (имещения должностей);

6) судовое санитарное [свидетельство](#);

7) единая книга осмотра судна;

8) свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна;

. 8 в ред. Федерального [закона](#) от 31.12.2014 N 502-ФЗ)

9) [разрешение](#) на судовую радиостанцию;

. 9 в ред. Федерального [закона](#) от 18.07.2009 N 188-ФЗ)

10) [свидетельство](#) или сертификат о минимальном составе экипажа судна;

11) свидетельство о классификации;

. 11 введен Федеральным [законом](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

12) мерительное свидетельство.

. 12 введен Федеральным [законом](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

2. На судне должны находиться оригиналы указанных в [пункте 1](#) настоящей статьи документов, за исключением свидетельства о праве собственности на судно, копия которого должна быть заверена органом, выдавшим такое свидетельство, или нотариусом.

3. На судне, выходящем в море, кроме документов, указанных в [пункте 1](#) настоящей статьи должны находиться документы, предусмотренные [Кодексом](#) торгового мореплавания Российской Федерации.

4. На судне, осуществляющем судоходство, связанное с пересечением Государственной границы Российской Федерации, кроме документов, указанных в [пунктах 1](#) и [2](#) настоящей статьи должны находиться документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации. Выдачу документов, предусмотренных указанными договорами, осуществляют федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные на то Правительством Российской Федерации.

5. Документы, указанные в [подпунктах 1, 2](#) и [10 пункта 1](#) настоящей статьи, выдаются органами, осуществляющими государственную регистрацию судов и прав на них. Документы, указанные в [подпунктах 3, 8, 11](#) и [12 пункта 1](#) настоящей статьи, выдаются организациями, уполномоченными на классификацию и освидетельствование судов, или иностранными классификационными обществами, предусмотренными [статьей 35](#) настоящего Кодекса. Документы, указанные в [подпунктах 6](#) и [9 пункта 1](#) настоящей статьи, выдаются федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными Правительством Российской Федерации.

За выдачу документов, указанных в [подпунктах 1, 2, 6](#) и [9 пункта 1](#) настоящей статьи начисляется государственная пошлина в размерах и в порядке, которые устанавливаются законодательством Российской Федерации о налогах и сборах. За выдачу документов, указанных в [подпунктах 3, 8, 10, 11](#) и [12 пункта 1](#) настоящей статьи, взимается плата в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.



ведения устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства. Наличие указанных документов на судне обеспечивается судовладельцем.

7. Судовой журнал должен храниться на судне в течение одного года со дня внесения в последнюю запись. По истечении указанного срока судовой журнал сдается на хранение судовладельцу. Общий срок хранения судового журнала составляет три года со дня внесения в последнюю запись. Судовой журнал может быть предоставлен для ознакомления с ним и снятия с него копий в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Признание судовых документов судов, плавающих под флагами иностранных государств, входящих в порты Российской Федерации или совершающих проход по внутренним водным путям, осуществляется на основании международных договоров Российской Федерации или в соответствии с законодательством Российской Федерации, если в портах и на водных путях соответствующего государства признаются судовые документы судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

9. На спортивных парусных судах, прогулочных судах, маломерных судах должны находиться следующие судовые документы:

1) судовой билет;

2) список членов экипажа судна (судовая роль).

9 введен Федеральным [законом](#) от 23.04.2012 N 36-ФЗ)

10. Судовой билет удостоверяет право плавания судна под Государственным флагом Российской Федерации, право собственности на судно, годность судна к плаванию.

10 введен Федеральным [законом](#) от 23.04.2012 N 36-ФЗ)

#### **Глава IV. ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ НА СУДА, ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ СУДОВ И ПРАВ НА НИХ, УЧЕТ ПЛАВУЧИХ ОБЪЕКТОВ**

(в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

##### **Статья 15. Право собственности на суда**

1. Суда могут находиться в любой собственности.

2. Право собственности на судно или часть судна возникает с момента государственной регистрации такого права в Государственном судовом реестре, Российском международном реестре судов или [реестре маломерных судов](#).

ред. Федеральных законов от 07.11.2011 N 305-ФЗ, от 23.04.2012 N 36-ФЗ)

3. Право собственности на судно, строящееся на территории Российской Федерации, может быть приобретено с момента государственной регистрации такого права в реестре строящихся судов.

ред. Федеральных законов от 07.11.2011 N 305-ФЗ, от 23.04.2012 N 36-ФЗ, от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

4. Собственник судна вправе передать его доверительному управляющему по договору

ред. Федеральных законов от 07.11.2011 N 305-ФЗ, от 23.04.2012 N 36-ФЗ, от 03.07.2016 N 3 )

5. Доверительным управляющим может быть компетентный в области управления судами эксплуатации индивидуальный предприниматель или коммерческая организация, являющаяся собственником или членом с ограниченной ответственностью с участием унитарного предприятия.

**Статья 16. Государственная регистрация судна и прав на него, учет плавучих объектов**  
(в ред. Федерального закона от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

1. Судно подлежит государственной регистрации в одном из указанных в настоящем пункте судов Российской Федерации (далее также - реестры судов):  
(в ред. Федерального закона от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

Государственном судовом реестре;

реестре маломерных судов;

реестре арендованных иностранных судов;

Российском международном реестре судов;

реестре строящихся судов.

1 в ред. Федерального закона от 23.04.2012 N 36-ФЗ)

1.1. Не подлежат государственной регистрации шлюпки и плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых оборудованы места для отдыха, беспалубные несамоходные суда, длина которых не должна превышать 12 метров.

1.1 в ред. Федерального закона от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

1.2. Плавучие объекты подлежат учету, осуществляемому администрацией соответствующего водного района внутренних водных путей. Учет плавучих объектов осуществляется в соответствии с правилами учета плавучих объектов, установленными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

1.2 введен Федеральным законом от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

2. Судно, которому в соответствии с пунктом 8 статьи 23 настоящего Кодекса временно предоставлено право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, подлежит государственной регистрации в реестре арендованных иностранных судов.

(в ред. Федерального закона от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

2.1. Судна, построенные российскими судостроительными организациями после 1 января 2013 года и используемые в целях судоходства, включая их использование в сообщении между портами Российской Федерации и портами, расположенными на внутренних водных путях Российской Федерации, могут регистрироваться в Российском международном реестре судов.

дтверждения государством возникновения, ограничения (обременения), перехода и  
зращения прав на судно в соответствии с гражданским [законодательством](#).

4. Государственной регистрации подлежат право собственности и другие вещные права  
но. Наряду с государственной регистрацией прав на судно подлежат государственн  
истрации ограничения (обременения) указанных прав, а также иные сделки с судн  
длежащие обязательной государственной регистрации в соответствии с законодательств  
оссийской Федерации.

5. Государственная регистрация судна является единственным доказательств  
действия зарегистрированного права, которое может быть оспорено только в судебн  
ядке.

6. За государственную регистрацию судов, в том числе строящихся на территории России  
дерации, и прав на них, изменений, вносимых в реестры судов, и предоставление информ  
зарегистрированных правах на суда взимается плата, размер, порядок взимания  
ользования которой устанавливаются Правительством Российской Федерации.

ред. Федеральных законов от 23.04.2012 N 36-ФЗ, от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

7. Реестры судов являются открытыми для любых заинтересованных в получе  
держательской в них информации лиц.

ред. Федеральных законов от 23.04.2012 N 36-ФЗ, от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

Органы, осуществляющие государственную регистрацию судов, бесплатно предоставл  
формацию о зарегистрированных правах на суда по запросам:

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

правоохранительных органов и судов о находящихся в производстве делах;

органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местн  
лоуправления;

государственных или муниципальных органов в связи с предоставлением и  
ударственных или муниципальных услуг;

зац введен Федеральным [законом](#) от 01.07.2011 N 169-ФЗ)

налоговых органов, размещающихся на территории, находящейся под их юрисдикцией;

государственных органов, осуществляющих контроль за использованием природн  
урсов;

органов государственной статистики;

иных определенных федеральными законами органов.

## **Статья 17. Органы, осуществляющие государственную регистрацию судов**

(в ред. Федерального [закона](#) от 23.04.2012 N 36-ФЗ)

1. Государственная регистрация судов, за исключением маломерных судов, используемы  
оммерческих целях, в Государственном судовом реестре, реестре строящихся судов и реес

2. Государственная регистрация маломерных судов, используемых в некоммерческих целях осуществляется в [реестре маломерных судов](#) уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти. Порядок государственной регистрации этих судов в реестре маломерных судов устанавливается указанным органом.

3. Государственная регистрация судов, указанных в [пункте 2.1 статьи 16](#) настоящего Кодекса, исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, осуществляемых капитанами морских портов в соответствии с [правилами](#) регистрации судов, прав на них и сделками в морских портах и централизованного учета зарегистрированных судов, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

(ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

## **Статья 18. Основания государственной регистрации судна (строящегося судна) и прав на него**

(ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

1. Основаниями государственной регистрации судна и прав на него являются:

акты, изданные органами государственной власти в пределах их компетенции;

договоры и другие сделки в отношении судна, совершенные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

свидетельство о праве на наследство;

вступившее в законную силу решение суда;

свидетельства о правах на судно, выданные уполномоченными органами государственной власти в [порядке](#), установленном законодательством Российской Федерации.

1.1. Основаниями государственной регистрации строящегося судна и прав на него являются договор на постройку судна и заключение организации, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судна и иностранного классификационного общества, уполномоченного федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судна в стадии закладки киля или о проведении равнозначных строительных работ.

(ред. Федерального [законом](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

2. Проверка юридической силы представленных для государственной регистрации судов документов, устанавливающих документы проводится органом, осуществляющим государственную регистрацию судна.

## **Статья 19. Порядок государственной регистрации судов**

(ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

1. Государственная регистрация судна в одном из реестров судов, за исключением маломерного судна, используемого в некоммерческих целях, осуществляется на основании [внесения](#) правообладателем и приложенных к нему документов, предусмотренных [правилами](#)

ударственным органам или органам местного самоуправления организаций, участвующих в предоставлении государственных или муниципальных услуг, за исключением документов, включенных в определенный Федеральным [законом](#) от 27 июля 2010 года N 210-ФЗ "О предоставлении государственных и муниципальных услуг" перечень документов, в случае регистрирующий орган самостоятельно запрашивает необходимые документы, содержащиеся в них) в соответствующих органах и организациях.

ред. Федеральных законов от 01.07.2011 N [169-ФЗ](#), от 23.04.2012 N [36-ФЗ](#), от 03.07.2016 N [367-ФЗ](#))

2. Порядок осуществления государственной регистрации судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, а также судов, указанных в [пункте 2.1 статьи 2](#) настоящего Кодекса, в реестрах судов определяется [правилами](#) государственной регистрации судов, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

ред. Федеральных законов от 23.04.2012 N [36-ФЗ](#), от 03.07.2016 N [367-ФЗ](#))

3. Орган, осуществляющий государственную регистрацию судна, в течение месяца со дня получения заявления правообладателя с просьбой о государственной регистрации судна рассматривает его и принимает решение о государственной регистрации судна или об отказе от регистрации.

4. Каждой записи в реестре судов о возникновении, об изменении, об ограничении (включении), о переходе либо о прекращении права собственности на судно или иного вещного права, а также о сделках с судном присваивается регистрационный номер, [порядок](#) присвоения которого устанавливается правилами государственной регистрации судов.

ред. Федеральных законов от 23.04.2012 N [36-ФЗ](#), от 03.07.2016 N [367-ФЗ](#))

5. После внесения записи в реестр судов заявителю выдается [свидетельство](#) о праве собственности на судно или об ином вещном праве. При внесении записей в реестр судов о других имущественных правах лицу, по заявлению которого вносятся такие записи, выдаетсяписка из данного реестра, подтверждающая внесение записей.

ред. Федеральных законов от 23.04.2012 N [36-ФЗ](#), от 03.07.2016 N [367-ФЗ](#))

6. Осуществление государственной регистрации сделок с судном удостоверяется посредством внесения соответствующих записей в документы, отражающие содержание сделок.

7. О любом изменении сведений, подлежащих внесению в реестр судов, собственник судна обязан сообщить в орган, осуществивший государственную регистрацию судна, в течение трех дней со дня, когда ему стало известно о таком изменении.

ред. Федеральных законов от 23.04.2012 N [36-ФЗ](#), от 03.07.2016 N [367-ФЗ](#))

8. Орган, осуществляющий государственную регистрацию судна, вправе отказать от государственной регистрации, если:

право на судно, о государственной регистрации которого просит заявитель, не является правом, подлежащим государственной регистрации в соответствии с настоящим [Кодексом](#);

заявление о государственной регистрации судна подало ненадлежащее лицо;

формы и содержание документов, представленных для государственной регистрации судна, не соответствуют требованиям настоящего Кодекса.

10. Право собственности на судно, зарегистрированное в реестре судов иностранного государства, может быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре, Российском международном реестре судов или реестре маломерных судов после исключения этого судна из реестра судов иностранного государства и представления свидетельства, удостоверяющего, что судно исключено из такого реестра судов.

10 в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

11. Утратил силу. - Федеральный [закон](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ.

12. Государственная регистрация судна, которому временно предоставлено право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, осуществляется на основании заявления заявителя судна по договору аренды судна без экипажа и приложений к данному заявлению, включающих необходимых для государственной регистрации судна документов:

выписка из судового реестра иностранного государства, в котором зарегистрировано судно непосредственно до смены флага, с указанием собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного обременения судна того же характера, если ипотека или обременение установлены;

согласие в письменной форме собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного обременения судна того же характера на перевод судна под Государственный флаг Российской Федерации;

документ, выданный компетентными властями иностранного государства, в котором зарегистрировано судно непосредственно до смены флага, и подтверждающий, что право плавания под флагом такого государства приостановлено на срок предоставления судну право плавания под Государственным флагом Российской Федерации;

оригинал и копия договора об аренде судна без экипажа;

свидетельство о годности к плаванию.

13. В результате государственной регистрации судна в реестре арендованных иностранных судов органом, осуществляющим государственную регистрацию судна, выдается свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации на срок, указанный в свидетельстве о временном предоставлении судну права плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

14. В случае утраты свидетельства о праве собственности на судно орган, осуществивший государственную регистрацию судна, по заявлению собственника судна может выдать ему дубликат указанного документа. Порядок выдачи дубликата свидетельства о праве собственности на судно устанавливается правилами государственной регистрации судов.

15. Бесхозное судно подлежит учету администрацией бассейна внутренних водных путей в соответствии с [правилами](#) учета бесхозных судов, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

15 в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

16. Выявление бесхозных судов осуществляют администрации бассейнов внутренних

## **Статья 20. Основания продления сроков осуществления государственной регистрации прав на судно и сделок с ним**

1. Орган, осуществляющий государственную регистрацию судна, при возникновении причин сомнений в наличии оснований государственной регистрации прав на судно и сделок с ним в течение месяца обязан принять необходимые меры для получения дополнительных доказательств наличия у заявителя оснований государственной регистрации судна. Орган, осуществляющий государственную регистрацию судна, обязан немедленно известить об этом заявителя, который вправе представить дополнительные доказательства наличия у него оснований государственной регистрации судна.

2. Срок осуществления государственной регистрации судна может быть продлен не более чем на один месяц без учета срока, указанного в [пункте 1](#) настоящей статьи, в случае направления заявителем представленных документов для подтверждения их подлинности.

3. Орган, осуществляющий государственную регистрацию судна, обязан в письменной форме уведомить заявителя о своем решении продлить срок осуществления государственной регистрации судна и об основаниях принятия такого решения.

4. В случае, если в течение указанных в настоящей статье сроков не будут устранены предусмотренные [пунктом 8 статьи 19](#) настоящего Кодекса причины, препятствующие осуществлению государственной регистрации судна, орган, осуществляющий государственную регистрацию судна, обязан отказать заявителю в государственной регистрации судна и сделать об этом соответствующую запись в книге учета документов.

5. Государственная регистрация судна может быть приостановлена не более чем на три месяца на основании заявления в письменной форме собственника судна или уполномоченного на то лица при наличии у него надлежаще оформленной доверенности. В заявлении указываются причины, на основании которых может быть приостановлена государственная регистрация судна, и срок, который необходим для приостановления государственной регистрации судна. Подача заявления о приостановлении государственной регистрации судна прерывает срок, установленный [пунктом 1](#) настоящей статьи. Срок, истекший до подачи указанного заявления, не засчитывается в новый срок.

6. В порядке, установленном законодательством Российской Федерации, государственная регистрация судна может быть приостановлена на основании определения или решения суда.

7. Утратил силу. - Федеральный [закон](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ.

## **Статья 21. Исключение судна из Государственного судового реестра (Федерального [закона](#) от 23.04.2012 N 36-ФЗ)**

1. Исключению из Государственного судового реестра подлежит судно: (Федерального [закона](#) от 23.04.2012 N 36-ФЗ)

погибшее или пропавшее без вести;

конструктивно погибшее;

2. Для исключения судна из Государственного судового реестра судовладелец должен под орган, осуществляющий государственную регистрацию судна, заявление и документы подтверждающие обстоятельства, явившиеся основанием для такого исключения, исключением случаев, если эти документы находятся в распоряжении данного регистрирующего органа, иных государственных органов, органов местного самоуправления или ведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организаций, за исключением документов, включенных в определенный Федеральным [закон](#) 27 июля 2010 года N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных муниципальных услуг" перечень документов. В этом случае регистрирующий орган обязательно запрашивает необходимые документы (сведения, содержащиеся в них) ответствующих органах и организациях.

ред. Федеральных законов от 01.07.2011 [N 169-ФЗ](#), от 23.04.2012 [N 36-ФЗ](#))

## **Статья 22. Ответственность за использование незарегистрированного судна и нарушение правил государственной регистрации судов**

Лицо, использующее незарегистрированное судно либо зарегистрировавшее его в одном из судов с нарушением установленного порядка или нарушившее обязанность формировать об изменении сведений, вносимых в соответствующий реестр судов, не несет административную ответственность в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации (ред. Федеральных законов от 23.04.2012 [N 36-ФЗ](#), от 03.07.2016 [N 367-ФЗ](#))

## **Статья 23. Право плавания под Государственным флагом Российской Федерации**

1. По внутренним водным путям плавание судов осуществляется под Государственным флагом Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных [статьей 2](#) настоящего Кодекса.

1 в ред. Федерального [закона](#) от 11.07.2011 N 203-ФЗ)

2. Право плавания под Государственным флагом Российской Федерации предоставляется лицам, находящимся в собственности:

граждан Российской Федерации;

зарегистрированных на территории Российской Федерации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в соответствии с законодательством Российской Федерации

Российской Федерации, субъектов Российской Федерации;

муниципальных образований.

3. Право плавания под Государственным флагом Российской Федерации возникает с момента государственной регистрации судна в Государственном судовом реестре, Российском международном реестре судов, реестре арендованных иностранных судов или [реестре померных судов](#).

ред. Федеральных законов от 07.11.2011 [N 305-ФЗ](#), от 23.04.2012 [N 36-ФЗ](#))

4. При наличии указанных в настоящей статье оснований органы, осуществляющие



6. В случае утраты правообладателем свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации орган, осуществивший государственную регистрацию судна, влечению правообладателя может выдать ему дубликат указанного свидетельства. Порядок выдачи дубликата свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации устанавливается правилами государственной регистрации судов.

7. Судно утрачивает право плавания под Государственным флагом Российской Федерации в исключении его из Государственного судового реестра, Российского международного реестра судов, реестра арендованных иностранных судов или реестра маломерных судов.

Федеральных законов от 07.11.2011 N 305-ФЗ, от 23.04.2012 N 36-ФЗ, от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

8. Право плавания под Государственным флагом Российской Федерации временно может предоставлено зарегистрированному в судовом реестре иностранного государства судну, сданным в аренду российским арендатором в аренду без экипажа, при условии регистрации такого судна в реестре арендованных иностранных судов и в случае, если:

Федерального закона от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

арендатор отвечает требованиям, предъявляемым к собственнику судна в соответствии с [пунктом 2](#) настоящей статьи;

собственник судна дал в письменной форме согласие на перевод судна под Государственный флаг Российской Федерации;

законодательство государства собственника судна не запрещает предоставление судну права плавания под флагом иностранного государства;

право плавания судна под флагом иностранного государства приостановлено или было приостановлено со дня предоставления судну права плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

9. Право плавания под Государственным флагом Российской Федерации может быть предоставлено судну, указанному в [пункте 8](#) настоящей статьи, на срок, не превышающий два года; с правом последующего продления его через каждые два года, но не свыше срока действия договора аренды. Для целей смены флага срок действия указанного договора не может быть менее чем один год.

10. Право плавания под Государственным флагом Российской Федерации временно может быть приостановлено в случае передачи судна иностранному лицу в аренду без экипажа и команды, что собственник судна дал в письменной форме согласие на такую передачу. Законодательство государства арендатора судна допускает предоставление судну права плавания под флагом такого государства. Решение о возможности перевода судна под флаг иностранного государства принимается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, на который судно может быть переведено под флаг иностранного государства. Сроки действия договора аренды судна определяются сроком действия договора аренды судна.

**Статья 23.1. Плавание судов под флагами иностранных государств по внутренним водным путям**

1. Плавание судов под флагами иностранных государств по внутренним водным путям разрешается на основании международных договоров Российской Федерации, а также в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации, за исключением случаев предусмотренных [пунктом 2](#) настоящей статьи.

2. Плавание спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств по внутренним водным путям осуществляется в соответствии с [правилами](#) утвержденными Правительством Российской Федерации.  
(ред. Федерального [закона](#) от 23.04.2012 N 36-ФЗ)

При плавании по внутренним водным путям на указанных судах должны находиться документы, подтверждающие тип и назначение соответствующего судна, право его плавания в акватории акватории государства, в котором зарегистрировано судно.

3. [Перечень](#) портов, открытых для захода судов под флагами иностранных государств по внутренним водным [путям](#), по которым разрешено плавание таких судов, устанавливается Правительством Российской Федерации.

## **Статья 24. Ипотека судов**

1. В Российской Федерации может осуществляться ипотека судов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

2. Договор ипотеки судна подлежит обязательной государственной регистрации в том акватории судов, в котором зарегистрировано судно.  
(ред. Федерального [закона](#) от 28.04.2009 N 61-ФЗ)

## **Статья 25. Арест и принудительная продажа судна**

1. В случае возникновения судебного производства по иску любого лица к собственнику судна предъявления истцом требования обеспечить такой иск судом может быть наложен арест на судно

2. В случае, если судом принято определение об обеспечении иска в виде наложения ареста на судно или судно принудительно продано в порядке исполнительного производства ответственная [запись](#) вносится в реестр судов органом, осуществляющим государственную регистрацию судов. Собственник судна должен быть проинформирован органом осуществляющим государственную регистрацию судов, о наложении на судно или снятии с судна ареста по обеспечению иска.

(ред. Федеральных законов от 07.11.2011 N 305-ФЗ, от 23.04.2012 N 36-ФЗ, от 03.07.2016 N 305-ФЗ)

## **Глава V. ЭКИПАЖ СУДНА**

### **Статья 26. Состав экипажа судна**

1. В состав экипажа судна входят лица командного состава судна, судовая команда, а в составе экипажа пассажирского судна - также работники, обслуживающие пассажиров судна.

3. Судовая команда состоит из работающих на судне лиц, которые не относятся к командному составу судна и обслуживающим пассажиров судна работникам.

4. Минимальный состав экипажа самоходного транспортного судна в соответствии с требованиями эксплуатации судна определенного типа устанавливается [положением](#) о минимальном составе экипажей судов, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

(в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

5. Лица, входящие в состав экипажа судна, должны быть включены в судовую роль.

(в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

6. Экипаж маломерного судна может состоять из одного лица, осуществляющего управление судном.

(введен Федеральным [законом](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

## **Статья 27. Требования, предъявляемые к членам экипажа судна**

1. К назначению на должности, относящиеся к командному составу судна и судовой команды допускаются лица, имеющие дипломы и квалификационные свидетельства, установленные требованиями о дипломировании членов экипажей судов, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации.

(в ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2008 N 160-ФЗ)

2. К работе на судне не допускаются лица, не прошедшие медицинского осмотра, а также, подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств и психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному [наказанию](#).

[Перечень](#) заболеваний, препятствующих работе на судне, определяется Правительством Российской Федерации. Порядок проведения медицинского осмотра, включающего в себя токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств и психотропных веществ и их метаболитов, и форма медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

(в ред. Федерального [закона](#) от 13.07.2015 N 230-ФЗ)

3. Иностранцы граждане и лица без гражданства, входящие в состав экипажа судна, не могут назначаться на должности капитана судна, старшего помощника капитана судна, старшего механика и радиоспециалистов. [Условия](#), на которых иностранцы граждане и лица без гражданства могут входить в состав экипажа судна, определяются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

4. Утратил силу. - Федеральный [закон](#) от 30.12.2008 N 322-ФЗ.

итана судна.

2. Трудовые отношения членов экипажа судна и судовладельца регулируются законодательством Российской Федерации о труде, настоящим Кодексом, уставом службы на судах внутреннего водного транспорта, а также уставом о дисциплине, утвержденным законодательством Российской Федерации, отраслевыми тарифными **соглашениями**, коллективными договорами (соглашениями) и трудовыми договорами (контрактами).

3. Права и обязанности членов экипажа судна регулируются уставом службы на судах внутреннего водного транспорта, утвержденным в установленном порядке федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

3.1. Лица, допущенные к работе на судне, обязаны ежегодно проходить медицинский осмотр, включающий в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов. Наряду с основанием расторжения трудового договора по инициативе работодателя, установленными трудовым законодательством, трудовой договор с лицом, допущенным к работе на судне, может быть расторгнут в период, когда лицо считается подвергнутым **наказанию** за совершение административного правонарушения, связанного с потреблением наркотических средств и психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, а также если указанное лицо не прошло в установленном порядке медицинский осмотр (ст. 3.1 введен Федеральным **законом** от 13.07.2015 N 230-ФЗ)

4. Судовладелец обязан обеспечить членам экипажа судна безопасные **условия** труда, охрану здоровья, наличие спасательных средств, бесперебойное снабжение продовольствием и питьевой водой, наличие надлежащих помещений (кают, столовых, санитарных узлов, медицинских пунктов, помещений для отдыха), культурно-бытовое обслуживание в соответствии с законодательством Российской Федерации. Судовладелец или иное осуществляющее прием и организацию членов экипажа судна лицо обязаны за свой счет застраховать принимаемых на работу членов экипажа судна на случай возможного причинения вреда их жизни и здоровью в исполнении ими служебных обязанностей. Порядок и условия такого страхования устанавливаются **законодательством** Российской Федерации.

5. В случае гибели или причинения вреда жизни и здоровью члена экипажа судна в исполнении им служебных обязанностей судовладелец обязан возместить причиненный члену экипажа судна вред в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Любой член экипажа судна вправе провозить на судне имущество, предназначенное для личного пользования. В случае гибели или повреждения такого имущества вследствие столкновения с судном судовладелец должен возместить члену экипажа судна причиненный вред.

## **Статья 29. Возвращение члена экипажа судна к месту приема его на работу**

1. Судовладелец обязан обеспечить возвращение члена экипажа судна и его личного имущества весом до 30 килограмм к месту приема члена экипажа судна на работу или в другое определенное ими место за свой счет в случае:

дерации о труде, в том числе окончания за пределами Российской Федерации срока действия трудового договора (контракта), заключенного на определенный срок;

невозможности исполнения судовладельцем своих обязанностей в отношении члена экипажа судна, предусмотренных законодательством Российской Федерации или трудовым договором (контрактом), вследствие несостоятельности (банкротства) судовладельца, продажи судна и лишения государства регистрации судна;

направления судна без согласия члена экипажа судна в зону военных действий или эpidемиологической опасности.

2. В случае, если причиной возвращения члена экипажа судна к месту приема на работу является нарушение им условий трудового договора (контракта), судовладелец вправе взыскать от члена экипажа судна связанные с таким возвращением расходы полностью или частично в соответствии с законодательством Российской Федерации, коллективным договором (глашением) и трудовым договором (контрактом).

### **Статья 30. Капитан судна**

1. Капитаном судна, плавающего под Государственным флагом Российской Федерации, должен быть гражданин Российской Федерации, имеющий действующий диплом капитана судна.

Капитан пассажирского судна или наливного судна, осуществляющих перевозки опасных грузов, включая судно, буксирующее либо толкающее другие наливные несамоходные суда, осуществляющие перевозки опасных грузов, с главными двигателями мощностью более чем 500 киловатт, также должен иметь свидетельство об аттестации капитана судна внутреннего плавания, данное федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, в соответствии с [положением](#) об аттестации капитанов судов внутреннего плавания, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. (в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

2. На капитана судна возлагается управление судном, в том числе судовождение, принятие мер по обеспечению безопасности плавания судна, поддержанию порядка на судне, защите окружающей среды, предотвращению причинения вреда судну, находящимся на судне людям и грузам.

3. Капитан судна является представителем судовладельца в отношении государственного контроля, предусмотренного настоящим Кодексом, в отношении сделок, вызываемых движением судна, груза или плавания судна. (в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

Капитан судна является представителем грузовладельца в отношении сделок, вызываемых движением груза, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

4. Капитан судна обязан, если он может сделать это без серьезной опасности для себя и находящихся на нем лиц, оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие на воде.

5. Капитан каждого из столкнувшихся судов обязан оказать помощь другому участвовавшему в том столкновении судну, его пассажирам и членам его экипажа. Капитаны столкнувшихся судов

предусмотренных [пунктами 4 и 5](#) настоящей статьи.

7. В случае, если, по мнению капитана судна, судно грозит неминуемая гибель, капитан судна после принятия всех мер по спасанию пассажиров разрешает членам экипажа судна оставить судно. Капитан судна оставляет судно последним после принятия всех зависящих от него мер по спасанию судового журнала, машинного журнала, карт маршрута следования судна, судовых документов и ценностей.

### **Статья 31. Права и обязанности капитана судна по поддержанию порядка на судне**

1. Распоряжения капитана судна в пределах его полномочий должны исполняться всеми находящимися на судне лицами.

2. Капитан судна имеет право применять поощрения и налагать дисциплинарные взыскания на членов экипажа судна, отстранять их от исполнения служебных обязанностей в случаях нарушения порядка, которые предусмотрены уставом службы на судах внутреннего водного транспорта, а также в соответствии с законодательством о дисциплине.

3. Капитан судна вправе изолировать лицо, действия которого не содержат признаков преступления, предусмотренного уголовным законодательством Российской Федерации, если это лицо представляет угрозу безопасности судна или находящихся на нем людей и имущества.

4. В случае обнаружения на судне, находящемся в плавании, признаков преступления, предусмотренного уголовным законодательством Российской Федерации, капитан судна обязан задержать лицо, подозреваемое в совершении такого преступления, до передачи его компетентным органам в ближайшем порту или ближайшем населенном пункте.

5. В случае обнаружения на судне во время пребывания его в порту признаков преступления, предусмотренного уголовным законодательством Российской Федерации, капитан судна обязан незамедлительно информировать об этом компетентные органы.

6. Утратил силу. - Федеральный [закон](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ.

### **Статья 32. Обязанности капитана судна в случаях рождения на судне ребенка, смерти пассажира на судне**

1. В каждом случае рождения на судне ребенка или в каждом случае смерти на судне капитан судна обязан составить соответствующий акт при участии двух свидетелей и врача, если он имеется на судне, а также сделать запись в судовом журнале.

2. Капитан судна обязан уведомить судовладельца о случае смерти на судне и принять меры по сохранению тела умершего и передаче его родственникам или портовым властям в ближайшем порту.

3. Капитан судна обеспечивает составление описи и сохранность находящегося на судне имущества умершего до передачи такого имущества согласно описи родственникам умершего или портовым властям в ближайшем порту.

4. В случае исчезновения члена экипажа судна или пассажира при обстоятельствах,

и ближайшем порту.

5. Капитан судна вправе удостоверить завещание лица, находящегося на судне во время плавания. Завещание, удостоверенное капитаном судна, приравнивается к нотариально удостоверенному завещанию.

6. В случае, если член экипажа судна или пассажир нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана во время нахождения судна в плавании, капитан судна обязан зайти в ближайший порт с извещением об этом судовладельца, портовых властей (при наличии таковых), а при заходе судна в иностранный порт с извещением также консульской Российской Федерации и агента судовладельца (при наличии такого агента в иностранном порту).

7. В случае смерти, болезни или иной причины, препятствующих капитану судна выполнять служебные обязанности, обязанности капитана судна возлагаются на старшего помощника капитана судна до получения распоряжения судовладельца.

### **Статья 33. Неотложная надобность в деньгах для продолжения рейса**

1. Капитан судна, у которого во время рейса возникает неотложная надобность в деньгах для продолжения рейса вследствие обстоятельств, которые капитан судна не мог предвидеть заранее, а возникновение которых от него не зависит, вправе, если у него нет возможности или времени для получения распоряжения судовладельца, продать часть вверенного ему имущества, включением имущества, необходимого для продолжения рейса, и часть запасов пищевых продуктов. При этом капитан судна обязан избрать такой способ приобретения средств для продолжения рейса, который наименее убыточен для судовладельца.

2. Капитан судна несет установленную законодательством Российской Федерации материальную ответственность за допущенные им нарушения при использовании прав, предоставленных [пунктом 1](#) настоящей статьи.

## **Глава VI. БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА**

### **Статья 34. Общие положения**

1. Утратил силу с 1 января 2013 года. - Федеральный [закон](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ.

2. Подготовка судна к плаванию является обязанностью судовладельца.

Судно считается годным к плаванию, если должным образом обеспечено укомплектование экипажа судна и оно удовлетворяет требованиям обеспечения безопасности судоходства в области логической, санитарной и пожарной безопасности, установленным законодательством Российской Федерации в части внутреннего водного транспорта Российской Федерации. Судно не допускается к плаванию, если состав экипажа судна в день выхода судна в плавание по численности меньше установленного [положением](#) о минимальном составе экипажей судов.

(в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

3. Безопасность судоходства обеспечивается в соответствии с настоящим Кодексом, правилами плавания судов по внутренним водным путям, правилами движения и стоянки судов

тасти транспорта.

3 в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

4. Администрация бассейна внутренних водных путей для обеспечения безопасного судоходства осуществляет в бассейне внутренних водных путей:

1) содержание внутренних водных путей;

. 1 в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

2) - 3) утратили силу. - Федеральный [закон](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ;

4) пропуск судов и плавучих объектов через судоходные гидротехнические сооружения; (в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

5) диспетчерское регулирование движения судов и управление движением судов на участках внутренних водных путей, имеющих ограничения по условиям плавания, и мониторинг движения судов на остальных участках внутренних водных путей;

6) организацию технологической связи на внутреннем водном транспорте;

7) государственный портовый контроль;

8) государственную регистрацию судов в Государственном судовом реестре, реестре записанных иностранных судов, реестре строящихся судов;

9) дипломирование лиц командного состава судов и членов экипажей спортивных парусных судов;

10) выдачу удостоверений личности моряка в установленных случаях;

11) выдачу лоцманских удостоверений о праве лоцманской проводки судов в бассейне внутренних водных путей (далее - лоцманское удостоверение);

12) иные функции, определенные в соответствии с настоящим Кодексом.

. 12 введен Федеральным [законом](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

4 в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

5. Владельцы сооружений, расположенных на внутренних водных путях, обязаны своевременно информировать администрации бассейнов внутренних водных путей об обнаружении угрожающих безопасности судоходства ситуаций для принятия соответствующих мер.

(в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

6 - 7. Утратили силу. - Федеральный [закон](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ.

8. Морское судно, плавающее под Государственным флагом Российской Федерации, и иностранное судно, плавающее под флагом иностранного государства, при плавании по внутренним водным путям подлежит государственному портовому контролю на тех же основаниях, что и суда, плавающие по внутренним водным путям.

8 в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)



1. Судовладельцы в отношении судов, подлежащих государственной регистрации, включая маломерных судов, прогулочных судов и спортивных парусных судов, должны работать и применять систему управления безопасностью судов (далее - система управления безопасностью), под которой понимается совокупность документированных мер, необходимых для эффективного выполнения судами требований в области обеспечения безопасности и предотвращения загрязнения окружающей среды, действий работников судовладельцев, включая членов экипажей судов, в случае возникновения связанных с судами аварийных ситуаций и включающих в себя:

1) инструкции работникам судовладельца по обеспечению безопасной эксплуатации судов и предотвращению загрязнения окружающей среды в соответствии с требованиями настоящего Декрета;

2) документы, устанавливающие полномочия и взаимоотношения работников судовладельца, осуществляющих управление эксплуатацией судов, в части обеспечения безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды;

3) документ, устанавливающий полномочия и взаимодействие членов экипажей судовладельца в части обеспечения безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды;

4) способы связи между работниками судовладельца и экипажем судна;

5) порядок передачи экипажем судна сообщений об авариях, о фактах несоблюдения требований законодательства и (или) требований, установленных судовладельцем;

6) порядок действий членов экипажа судна и других работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций;

7) документы, устанавливающие обязанности капитана судна в отношении:

обеспечения безопасной эксплуатации судна экипажем судна;

издания необходимых приказов и инструкций в целях обеспечения безопасной эксплуатации судна;

проверки выполнения экипажем судна требований безопасной эксплуатации судна;

своевременной передачи сообщений судовладельцу о недостатках системы управления безопасностью;

8) документы, подтверждающие полномочия капитана судна, в том числе исключительные полномочия и ответственность в отношении сохранения жизни, здоровья людей, обеспечения безопасной эксплуатации судна и предотвращения загрязнения окружающей среды;

9) программы учений экипажа судна по действиям в условиях аварийной ситуации;

10) порядок ознакомления членов экипажа судна, принятых на работу или назначенных на судно, со своими обязанностями до выхода судна в рейс;

12) порядок планирования рейса судна и обеспечения безопасности его плавания;

13) меры по обеспечению надежности механизмов, устройств, оборудования судов, в том числе регулярные проверки механизмов, устройств, оборудования, которые не используются постоянно;

14) порядок проведения проверок эффективности системы управления безопасностью и необходимости ее пересмотра.

2. **Правила** разработки и применения системы управления безопасностью утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

3. Судовладелец должен назначить работника или работников (не из членов экипажей судов) ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов и осуществление связи между судовладельцем и находящимися на судах лицами. Профессиональные и квалификационные требования, требования к профессиональному обучению и дополнительному профессиональному образованию, аттестации лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов, устанавливаются правилами, указанными в **пункте 2** настоящей статьи. К полномочиям таких лиц относятся контроль за соблюдением работниками судовладельца требований в области безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды, обеспечение надлежащего выполнения требований безопасной эксплуатации судов.

в ред. Федеральных законов от 02.07.2013 N 185-ФЗ, от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

4. Судовладелец должен обеспечить:

1) соответствие капитана судна профессиональным и квалификационным требованиям независимо от района эксплуатации судна и его типа;

2) ознакомление капитана судна с системой управления безопасностью;

3) безопасное выполнение капитаном судна своих обязанностей.

5. Эксплуатация судна должна осуществляться судовладельцем, имеющим документ о соответствии разработанной и применяемой им системы управления безопасностью требованиям настоящей статьи (далее - документ о соответствии). Документ о соответствии выдается судовладельцу организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом, уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, после проверки выполнения им требований настоящей статьи, проводимой в соответствии с правилами, указанными в **пункте 2** настоящей статьи.

Максимальный срок действия документа о соответствии не может превышать пять лет с момента проведения промежуточного освидетельствования судна в период между вторым и третьим годами действия выданного документа о соответствии.

5 в ред. Федерального **закона** от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

6. Судовое свидетельство об управлении безопасностью выдается организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти в области транспорта

экипажа) в подтверждение того, что система управления безопасностью, разработанная судовладельцем в соответствии с требованиями настоящей статьи, применяется на судне надлежащим образом. Проверки применения на судне системы управления безопасностью осуществляются по заявкам судовладельца в целях выдачи судового свидетельства об управлении безопасностью или его ежегодного подтверждения организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом, уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, в соответствии с правилами, указанными в [пункте 2](#) настоящей статьи.

(в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

7. Для судов, эксплуатируемых без экипажа, требования [подпунктов 3 - 10 пункта 1](#), [пункт 1](#) настоящей статьи не применяются. В отношении несамоходных судов, эксплуатируемых экипажами, требования [подпунктов 1 - 3, 7 - 11, 13 пункта 1](#) и [пункта 4](#) настоящей статьи не применяются.

(в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

8. Если судно имеет свидетельство об управлении безопасностью, судовладелец имеет документ о соответствии в отношении этого судна и данные документы выданы в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации, требования настоящей статьи считаются исполненными судовладельцем в полном объеме.

**Статья 35. Классификация и освидетельствование судов и плавучих объектов**  
(в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

(в ред. Федерального [закона](#) от 23.04.2012 N 36-ФЗ)

1. Подлежащие государственной регистрации суда, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, подлежат классификации и освидетельствованию на возмездной основе за счет судовладельцев организациями, которые уполномочены федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов и которые могут создаваться в организационно-правовой форме федеральных автономных учреждений, а также иностранными классификационными обществами, уполномоченными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов.

[Порядок](#) наделения организаций, в том числе иностранных классификационных обществ, полномочиями на классификацию и освидетельствование судов, включая требования, которые должны соответствовать, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

(в ред. Федерального [закона](#) от 31.12.2014 N 502-ФЗ)

2. Классификация и освидетельствование судов, указанных в [пункте 1](#) настоящей статьи, осуществляются в соответствии с положением о классификации и об освидетельствовании судов, правилами освидетельствования судов в процессе их эксплуатации, правилами технического надзора за постройкой судов, правилами технического наблюдения за изготовлением корпусов и изделий для судов, правилами предотвращения загрязнения окружающей среды.

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

В положении о классификации и об освидетельствовании судов определяются порядок осуществления классификации и освидетельствования судов, основания отказа в выдаче свидетельств о соответствии судов, основания приостановления или прекращения действия свидетельств о классификации и инспекционных документов, указанных в [подпунктах 3, 4 и 6 пункта 1 статьи 14](#) настоящего Кодекса.

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

[Положение](#) о классификации и об освидетельствовании судов утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Правила освидетельствования судов в процессе их эксплуатации, правила технического наблюдения за постройкой судов, правила технического наблюдения за изготовлением корпусов и изделий для судов, правила классификации и постройки судов, правила классификации и освидетельствования плавучих объектов утверждаются и издаются организациями, уполномоченными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов. Правила предотвращения загрязнения окружающей среды с судов утверждаются и издаются организациями, уполномоченными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и федеральным органом исполнительной власти осуществляющим государственное управление в области охраны окружающей среды.

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

2 в ред. Федерального [закона](#) от 31.12.2014 N 502-ФЗ)

3. Маломерные суда, подлежащие государственной регистрации и используемые в коммерческих целях, подлежат классификации и [освидетельствованию](#) уполномоченным федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

4. Плавучие объекты подлежат классификации и освидетельствованию на возмездной основе за счет средств их владельцев организациями, уполномоченными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, и иностранными классификационными обществами, уполномоченными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов. Организации, уполномоченные федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, или иностранные классификационные общества, уполномоченные федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, при невыполнении этих правил не выдают свидетельств о соответствии плавучих объектов, подтверждающих соответствие плавучих объектов этим правилам. Организации, уполномоченные федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, или иностранные классификационные общества, уполномоченные федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, при невыполнении этих правил не выдают свидетельств о соответствии плавучих объектов, приостанавливают и прекращают действие ранее выданных ими свидетельств о соответствии плавучих объектов.

4 введен Федеральным [законом](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

**Статья 36. Утратила силу. - Федеральный [закон](#) от 23.04.2012 N 36-ФЗ.**

**Статьи 37 - 38. Утратили силу. - Федеральный [закон](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ.**

1. Государственный портовый контроль за судами и плавучими объектами на внутренних путях (далее - государственный портовый контроль) осуществляется должностными инспекциями государственного портового контроля, входящих в состав администраций бассейнов внутренних водных путей (далее - лица, осуществляющие государственный портовый контроль).

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

2. Капитан бассейна внутренних водных путей является должностным лицом, возглавляющим инспекцию государственного портового контроля, входящую в состав администрации бассейна внутренних водных путей, непосредственно подчиняется федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, и действует на основании [положения](#) о капитане бассейна внутренних водных путей, утвержденного федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Квалификационные и иные требования к капитану бассейна внутренних водных путей устанавливаются положением о капитане бассейна внутренних водных путей.

3. Государственный портовый контроль включает в себя проверку соблюдения на судах плавучих объектах, находящихся в бассейне внутренних водных путей, требований к оборудованию, конструкциям, машинам, механизмам судов, спасательным и иным средствам, требований обеспечения безопасной эксплуатации таких судов и плавучих объектов, профессиональных и квалификационных требований к членам экипажей судов, установленных Кодексом и в соответствии с настоящим Кодексом (обязательные требования).

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

4. Проверки судов и плавучих объектов, находящихся в бассейне внутренних водных путей, осуществляемые в целях осуществления мероприятий по контролю, проводятся лицами, осуществляющими государственный портовый контроль, на основании плановых (рейдовых) заданий в соответствии с приказом (распоряжением) капитана бассейна внутренних водных путей.

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

5. [Порядок](#) подготовки и содержание плановых (рейдовых) заданий, порядок назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок, порядок централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля, [квалификационные и иные требования](#) к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

6. Капитан бассейна внутренних водных путей и лица, осуществляющие государственный портовый контроль, являются государственными транспортными инспекторами и имеют право:

ред. Федерального [закона](#) от 14.10.2014 N 307-ФЗ)

1) запрашивать у органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических лиц, граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, и получать от них в соответствии с мотивированными запросами в письменной форме информацию и докумен

спорядения) капитана бассейна внутренних водных путей о назначении проверки посещать следовать суда и плавучие объекты, находящиеся в бассейне внутренних водных путей, проверять эксплуатационные характеристики судов, их оборудования, конструкций, механизмов;

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

3) выдавать судовладельцам предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований, о проведении мероприятий по обеспечению предотвращения вреда жизни, здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических лиц или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, предотвращения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

4) составлять протоколы об административных правонарушениях, связанных с нарушениями обязательных требований, рассматривать дела об указанных административных правонарушениях и принимать меры по предотвращению таких нарушений;

5) направлять в уполномоченные органы материалы, связанные с нарушениями обязательных требований, для решения вопросов о возбуждении уголовных дел по признакам преступлений;

6) принимать решения о временном задержании судна или плавучего объекта до устранения нарушений обязательных требований, выявленных и создающих угрозу безопасной эксплуатации судна или плавучего объекта и (или) безопасности судоходства. [Перечень](#) нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна и плавучего объекта, и предельные сроки этого задержания устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

7. Если указанные в [подпункте 6 пункта 6](#) настоящей статьи нарушения не могут быть устранены в месте временного задержания судна или плавучего объекта, лицу осуществляющему государственный портовый контроль, может быть разрешен переход судна и плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений при условии, что данный переход не создает непосредственную угрозу причинения вреда жизни, здоровью людей, окружающей среде либо препятствий судоходству. [Порядок](#) и условия выдачи разрешения на переход судна и плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

### **Статья 39. Обязанности судовладельцев по охране окружающей среды**

1. Предотвращение загрязнения окружающей среды с судов является обязанностью судовладельцев. Судовладелец для предотвращения загрязнения с судов нефтью и ликвидация последствий такого загрязнения обязан разработать в отношении судна план чрезвычайных мероприятий по предотвращению такого загрязнения и обеспечить выполнение этого плана в [порядке](#) установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

ред. Федеральных законов от 28.07.2012 N 131-ФЗ, от 31.12.2014 N 502-ФЗ)

В целях настоящего Кодекса под нефтью понимается любая стойкая углеводородная

пользуемые или предназначенные для использования в целях эксплуатации либо обеспечения безопасности экипажа судна, и остатки данных нефтепродуктов.

(в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

2. Требования по предотвращению загрязнения окружающей среды с судов устанавливаются правилами предотвращения загрязнения окружающей среды с судов, предусмотренных [пунктом 2 статьи 35](#) настоящего Кодекса.

(в ред. Федерального [закона](#) от 31.12.2014 N 502-ФЗ)

#### **Статья 40. Контроль за обеспечением экологической безопасности**

(в ред. Федерального [закона](#) от 14.10.2014 N 307-ФЗ)

Администрации бассейнов внутренних водных путей осуществляют контроль за размещением и функционированием объектов природоохранного назначения на внутренних водных путях в зоне деятельности соответствующего бассейнового органа государственного управления на внутреннем водном транспорте, а также информационное обслуживание владельцев и капитанов судов по вопросам экологической безопасности.

#### **Статья 41. Лоцманская проводка судов**

1. В целях обеспечения безопасности плавания судов по внутренним водным путям предотвращения транспортных происшествий с судами создаются государственные лоцманские службы и негосударственные организации по лоцманской проводке судов. Государственные лоцманские службы создаются в составе администраций бассейнов внутренних водных путей. (в ред. Федеральных законов от 23.07.2008 N 160-ФЗ, от 05.04.2011 N 47-ФЗ, от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

Услуги государственных лоцманских служб и негосударственных организаций по лоцманской проводке судов оказываются на возмездной основе.

2. Лоцманская проводка судов осуществляется лоцманами, имеющими выданные в установленном [порядке](#) лоцманские удостоверения. Прибывший на судно лоцман обязан предъявить капитану судна указанное лоцманское удостоверение. Капитан судна не вправе брать судно в качестве лоцмана лицо, не имеющее лоцманского удостоверения.

Порядок выдачи лоцманских удостоверений устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта в положении о лоцманах на внутренних водных путях. Лоцманами являются граждане Российской Федерации, удовлетворяющие требованиям о лоцманах на внутренних водных путях, утвержденного федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

(в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

Не вправе претендовать на приобретение правового статуса лоцмана лица, не прошедшие медицинский осмотр, а также лица, подвергнутые административному наказанию за употребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо потребление потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному [наказанию](#)

психологические исследования наличия в организме человека наркотических средств и психотропных веществ и их метаболитов. Наряду с основаниями расторжения трудового договора по инициативе работодателя, установленными трудовым законодательством, трудовой договор может быть расторгнут в период, когда лицо считается подвергнутым наказанию за совершение административного правонарушения, связанного с потреблением наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, а также если указанное лицо не прошло в установленном порядке медицинский осмотр.

за что введен Федеральным [законом](#) от 13.07.2015 N 230-ФЗ)

3. [Перечень](#) участков внутренних водных путей, типов и размеров судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

4. В случае, если это необходимо в целях обеспечения безопасности судоходства, лоцман вправе приостановить лоцманскую проводку судна до наступления обстоятельств, позволяющих обеспечить безопасность судоходства.

5. Присутствие на судне лоцмана не снимает ответственность с капитана судна за управление судном. При наличии достаточных оснований сомневаться в правильности рекомендаций лоцмана капитан судна вправе в целях обеспечения безопасности судоходства отказаться от услуг лоцмана. В случае, если лоцманская проводка судна является обязательной, капитан судна должен потребовать заменить данного лоцмана.

6. За вред, причиненный судовладельцу по вине лоцмана, несет ответственность государственная лоцманская служба или негосударственная организация по лоцманской проводке судов, с которыми лоцман находится в трудовых отношениях в момент причинения вреда судовладельцу.

Государственная лоцманская служба и негосударственная организация по лоцманской проводке судов обязаны в [порядке](#), установленном законодательством Российской Федерации страховать свою гражданскую ответственность на случай возмещения вреда, который может быть причинен судовладельцу по вине лоцмана.

7. Суда, плавающие под флагами иностранных государств, за исключением судов, предусмотренных [пунктом 2 статьи 23.1](#) настоящего Кодекса, в течение всего пути следования по внутренним водным путям подлежат обязательной лоцманской проводке, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации.

Порядок лоцманской проводки судов, предусмотренных [пунктом 2 статьи 23.1](#) настоящего Кодекса, порядок установления районов обязательной и районов необязательной лоцманской проводки таких судов и категорий судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки, устанавливаются правилами, предусмотренными [абзацем первым пункта 2 статьи 23.1](#) настоящего Кодекса.

7 в ред. Федерального [закона](#) от 11.07.2011 N 203-ФЗ)

8. Во время лоцманской проводки судна лоцман обязан немедленно сообщить администрации бассейна внутренних водных путей о:

в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)



гими судами на обслуживаемом им участке внутренних водных путей;

невыполнении капитаном судна, лоцманскую проводку которого он осуществляет, [прав](#) лавания судов и правил предотвращения загрязнения с судов сточными и нефтесодержащи дами внутренних водных путей.

9. Утратил силу. - Федеральный [закон](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ.

## **Глава VII. ВОЗМЕЩЕНИЕ ВРЕДА ОТ СТОЛКНОВЕНИЯ СУДОВ**

### **Статья 42. Сфера применения правил, установленных настоящей главой**

1. При столкновении судов убытки, причиненные таким судам, находящимся на них людям же грузам или иному имуществу, возмещаются в соответствии с правилами, установленны тоящей главой. Указанные правила применяются и в случае, если убытки причинены одн ном другому судну или находящимся на нем людям, а также грузу или иному имущес полнением или невыполнением маневра либо несоблюдением [правил](#) плавания, если да и этом не произошло столкновение судов.

2. Правила, установленные настоящей главой, также распространяются на суда, находящи обственности Российской Федерации, собственности субъектов Российской Федерации и плуатируемые ими и используемые в момент столкновения судов только д звительственной некоммерческой службы, за исключением военных кораблей, пограничн аблей, военно-вспомогательных судов, а также судов, используемых в целях транспортн луживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны.  
(ред. Федерального [закона](#) от 01.07.2017 N 148-ФЗ)

### **Статья 43. Вина судов в столкновении**

1. В случае, если столкновение судов произошло по вине одного из судов, убытки несет то, по чьей вине произошло столкновение.

2. В случае, если столкновение судов произошло по вине двух или более суд етственность каждого из них за убытки определяется соразмерно степени вины. В случае, ес возможно установить степень вины каждого из судов, ответственность за убык :пределяется между ними поровну.

3. Ни одно из участвовавших в столкновении судов не предполагается виновным, если казано иное.

4. Ответственность, установленная [пунктами 1 и 2](#) настоящей статьи, наступает и в случ ии столкновение судов произошло по вине лоцмана, если даже лоцманская проводка бы зательной.

5. Владельцы судов, виновных в столкновении, отвечают солидарно перед третьими лица вред, причиненный в результате смерти или повреждения здоровья людей, прич овладелец, уплативший большую сумму, чем ему следует уплатить в соответствии с [пункто](#) :стоящей статьи, имеет право регресса к другим судовладельцам.

1. Ответственность за вред, причиненный утратой или повреждением багажа пассажиров в течение срока действия договоров перевозки, определяется в соответствии с гражданским законодательством.

2. За убытки, причиненные имуществу третьих лиц, владельцы судов, виновных в нарушении, несут ответственность в соответствии с пунктом 2 статьи 43 настоящего Кодекса.

## Глава VIII. ЗАТОНУВШЕЕ ИМУЩЕСТВО

### Статья 45. Сфера применения правил, установленных настоящей главой

1. Правила, установленные настоящей главой, применяются к подъему, удалению и уничтожению имущества, затонувшего на внутренних водных путях.

(введена Федеральным законом от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

Действие правил, установленных настоящей главой, распространяется на владельца затонувшего судна, его обломков, оборудования, грузов и других находившихся на судне предметов (далее также - затонувшее судно), на собственников иного затонувшего имущества.

(введена Федеральным законом от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

2. К затонувшему имуществу относятся потерпевшие крушение суда, их обломки, оборудование, грузы и другие предметы, иное затонувшее имущество независимо от того, находятся ли они на плаву или под водой, опустились на дно на внутренних водных путях или брошены на мелководье или берег.

(введены Федеральные законы от 28.07.2012 N 131-ФЗ, от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

3. Правила, установленные настоящей главой, не применяются к:

подъему, удалению и уничтожению затонувшего военного имущества;

подъему затонувшего имущества культурного характера, имеющего доисторическое, геологическое или историческое значение, если такое имущество находится на дне внутренних водных путей.

(введена Федеральным законом от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

4. В случае, если подъем, удаление или уничтожение затонувшего имущества рассматривается как спасательная операция в соответствии с правилами, установленными главой 43 настоящего Кодекса, такие правила применяются к вознаграждению и специальной компенсации спасателей независимо от правил, установленных настоящей главой.

**Статьи 46 - 47. Утратили силу. - Федеральный закон от 28.07.2012 N 131-ФЗ.**

**Статья 47.1. Обязанности владельца затонувшего судна и собственника иного затонувшего имущества**

(введена Федеральным законом от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

1. Владелец затонувшего судна обязан обеспечить подъем затонувшего судна.

зан известить администрацию соответствующего бассейна внутренних водных путей о затонувшем судне или об ином затонувшем имуществе.

4. В случае, если затонувшее судно или иное затонувшее имущество создает угрозу безопасности судоходства или причинения вреда окружающей среде либо препятствительности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путевым работам, подъем затонувшего судна или иного затонувшего имущества по требованию администрации бассейна внутренних водных путей осуществляется в установленный администрацией бассейна внутренних водных путей срок.

5. В случае, если затонувшее судно или иное затонувшее имущество не создает угрозы безопасности судоходства либо не препятствует деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путях путевым работам, подъем затонувшего судна и иного затонувшего имущества осуществляется не позднее чем через один год со дня затопления судна или иного имущества либо обнаружения их.

6. В случае, если владелец затонувшего судна или собственник иного затонувшего имущества известен, по представлению администрации бассейна внутренних водных путей делается официальная публикация о необходимости подъема затонувшего судна его владельцем и иного затонувшего имущества его собственником.

7. Владелец затонувшего судна несет ответственность по обязательствам, возникшим в результате затопления судна, его обломков, оборудования, грузов и других находившихся на нем предметов, в соответствии со [статьей 121](#) настоящего Кодекса.

#### **Статья 48. Права собственника на затонувшее имущество**

В случаях, если собственник затонувшего имущества не поднимет имущество в срок, установленный в соответствии с [пунктами 4 и 5 статьи 47.1](#) настоящего Кодекса, права собственника на затонувшее имущество определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

#### **Статья 49. Подъем, удаление, утилизация затонувшего судна или иного затонувшего имущества администрацией бассейна внутренних водных путей**

(в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

1. Администрация бассейна внутренних водных путей поднимает затонувшее судно или иное затонувшее имущество и при необходимости удаляет либо утилизирует их, если владелец затонувшего судна или собственник иного затонувшего имущества не поднимет затонувшее судно или иное затонувшее имущество в срок, установленный в соответствии с [пунктами 4 и 5 статьи 47.1](#) настоящего Кодекса, и такое имущество создает серьезную и непосредственную угрозу безопасности судоходства или непосредственную угрозу причинения значительного ущерба окружающей среде загрязнением либо значительно препятствует осуществлению рыболовства и деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путевым работам.

онувшего судна или собственника иного затонувшего имущества с учетом требований [статья 49](#) настоящего Кодекса.

### **Статья 50. Истребование поднятого затонувшего имущества его собственником**

Затонувшее имущество, поднятое в соответствии с [пунктом 1 статьи 49](#) настоящего Кодекса, может быть истребовано его собственником после возмещения им расходов на подъем затонувшего имущества и других понесенных в связи с этим расходов при условии, если с момента подъема затонувшего имущества прошел не более чем один год.

### **Статья 51. Право бассейнового органа государственного управления на внутреннем водном транспорте на полное возмещение понесенных им расходов**

По истечении срока, предусмотренного [статьей 50](#) настоящего Кодекса, администрация бассейна внутренних водных путей имеет право:

(в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

продать поднятое затонувшее имущество или его часть в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, и получить за счет суммы, вырученной от продажи, возмещение расходов на его подъем и других понесенных в связи с этим расходов;

получить от собственника затонувшего имущества возмещение расходов, не покрываемых суммой, вырученной от его продажи, и при уничтожении затонувшего имущества - возмещение расходов, понесенных в связи с уничтожением такого имущества.

### **Статья 52. Случайно поднятые затонувшее судно или иное затонувшее имущество**

(в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

1. Лицо, случайно поднявшее затонувшее судно или иное затонувшее имущество, имеет право на получение вознаграждения от владельца такого судна или собственника такого имущества в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Случайно поднятые затонувшее судно или иное затонувшее имущество, от прав на которое владелец или собственник отказался либо которые являются бесхозными, может быть передано в государственную, муниципальную или частную собственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

## **Глава IX. ПОРТЫ**

### **Статья 53. Общие положения**

(в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

1. Портовые гидротехнические сооружения, перегрузочные комплексы, причалы, служебные здания и иное расположенное в порту имущество могут находиться в любой собственности.

формационной системы, единой службы контроля судоходства и управления судоходств гут находиться только в федеральной собственности.

2. Находящиеся в государственной или муниципальной собственности портовые технические сооружения, перегрузочные комплексы, причалы, служебные здания и иное имущество в порту (за исключением средств навигационного оборудования и объектов навигационно-гидрографического обеспечения, объектов и сооружений, входящих в системы управления движением судов, оборудования технологической связи речного транспорта, объектов и средств автоматической информационной системы, единой службы контроля судоходства и управления судоходством) могут отчуждаться из государственной или муниципальной собственности в собственность физических лиц или юридических лиц в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о приватизации, в том числе в форме использования приватизируемого имущества в целях обслуживания пассажиров и судопропускной, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта.

3. Договор аренды находящегося в федеральной собственности и относящегося к движимому имуществу объекта порта заключается без проведения торгов с лицом, которому в государственной собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления принадлежит или принадлежит к недвижимому имуществу смежный объект инфраструктуры порта, если этот смежный объект по своим техническим характеристикам, месту нахождения, назначению и неразрывно связан с указанным объектом порта и обеспечивает технологический процесс оказания услуг в порту.

**Критерии** неразрывной связи находящегося в государственной собственности и относящегося к движимому имуществу объекта порта со смежным объектом порта, относящимся к движимому имуществу и принадлежащим лицу на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

4. В случае, если правом на заключение договора аренды находящегося в федеральной собственности и относящегося к недвижимому имуществу объекта порта желают воспользоваться несколько лиц, обладающих предусмотренным **пунктом 3** настоящей статьи правом заключения договора без проведения торгов, проведение торгов между этими лицами является обязательным.

5. Заключение о наличии неразрывной связи объектов порта, указанных в **пункте 3** настоящей статьи, и об обеспечении технологического процесса оказания услуг в порту выдает федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта.

6. Порядок сдачи в аренду находящихся в федеральной собственности и относящихся к движимому имуществу объектов порта и **типовые условия** соответствующих договоров аренды устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта в согласовании с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере анализа и прогнозирования социально-экономического развития, развития предпринимательства.

## **Статья 55. Территория и акватория порта**

(в ред. Федерального [закона](#) от 14.07.2008 N 118-ФЗ)

1. Территорию порта составляют земельные участки, предоставленные для размещения по ответственности с земельным [законодательством](#).

2. Акваторию порта составляет водное пространство внутренних водных путей, выделяемое ответственности с [законодательством](#) Российской Федерации.

(в ред. Федеральных законов от 28.07.2012 N 131-ФЗ, от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

## **Статья 56. Основные требования к эксплуатации портов**

1. Владельцы причалов портов должны обеспечить безопасные подходы для судов, безопасную стоянку судов у таких причалов, иметь склады, средства измерений массы грузов, погрузочно-разгрузочное оборудование, устройства и приспособления для посадки, высадки пассажиров и их пребывания в ожидании судна, а в необходимых случаях и железнодорожные пути для подачи вагонов в порты и уборки вагонов из портов.

Средства измерений массы грузов должны удовлетворять установленным [законодательством](#) Российской Федерации об обеспечении единства измерений требованиям к средствам измерений, применяемым в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

(в ред. Федерального [закона](#) от 07.11.2011 N 303-ФЗ)

2. Эксплуатируемое в портах погрузочно-разгрузочное оборудование должно соответствовать требованиям технических [регламентов](#). Контроль за содержанием и ремонтом такого оборудования, безопасным проведением работ осуществляется непосредственно владельцем указанного оборудования.

(в ред. Федерального [закона](#) от 14.10.2014 N 307-ФЗ)

3. В портах должны быть средства для защиты окружающей среды, приема и обработки хозяйственно-бытовых и нефтесодержащих вод, других отходов, а также средства для осуществления работ по спасанию судов в пределах акватории порта и ликвидации пожаров.

**Статья 57. Утратила силу. - Федеральный [закон](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ.**

**Статья 58. Утратила силу. - Федеральный [закон](#) от 05.04.2011 N 47-ФЗ.**

## **Статья 59. Предпринимательская деятельность в порту**

1. Предпринимательская деятельность в порту осуществляется в соответствии с [законодательством](#) в области внутреннего водного транспорта Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами, в том числе правилами перевозок грузов на внутреннем водном транспорте, а также соглашениями сторон.

2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие предпринимательскую деятельность в порту общего пользования, обязаны осуществлять ее

«...осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства» хозяйствующим субъектом, занимающим доминирующее положение на рынке оказания услуг в речных портах Российской Федерации, является хозяйствующий субъект, установленная антимонопольным органом доля которого на этом рынке в речном порту превышает двадцать процентов. (Введен Федеральным [законом](#) от 04.11.2014 N 343-ФЗ)

## Глава X. АРЕНДА СУДОВ

### Статья 60. Общие положения

1. Утратил силу с 1 января 2013 года. - Федеральный [закон](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ.
2. На внутреннем водном транспорте аренда судов осуществляется в соответствии с гражданским [законодательством](#) и установленными настоящей главой правилами.
3. Аренда судов осуществляется на основании договора между арендодателем - лицом, предоставляющим судно в аренду, и арендатором - лицом, принимающим судно в аренду.
4. Отчуждение судна во время действия договора аренды не влечет за собой прекращения действия указанного договора, и новый собственник приобретает все права и обязанности, предусмотренные таким договором и законодательством Российской Федерации. При этом лицо, от которого отчуждается судно, обязано уведомить лицо, приобретающее право собственности на судно, обо всех договорах аренды, заключенных в отношении отчуждаемого судна. Обязанность лица, приобретающего право собственности на судно, является уведомление всех арендаторов указанного судна о смене собственника.
5. Передача судна в аренду и возврат судна по истечении срока действия договора аренды осуществляются арендодателем и арендатором в пункте отстоя судна. Расходы, связанные с доставкой судна в указанный пункт, несет сторона, передающая судно.
6. Договором аренды предусматривается срок передачи судна в распоряжение арендатора с момента наступления и окончания такого срока. Арендатор не обязан принимать судно в распоряжение ранее даты наступления такого срока. Арендатор обязан принять судно в распоряжение до истечения даты окончания такого срока. В случае, если по истечении даты окончания такого срока судно не будет предоставлено в распоряжение арендатора, он имеет право требовать расторжения договора аренды. Арендодатель также вправе расторгнуть договор аренды, если судно по истечении даты окончания такого срока не было принято арендатором.
7. При заключении договора субаренды лицо, передающее судно, приобретает права и обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации для арендодателя в отношении к лицу, которому судно сдается в субаренду, но при этом сохраняет права и обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации и договором аренды в отношении к лицу, у которого до этого судно было принято в аренду или субаренду.

### Статья 61. Права и обязанности арендодателя при аренде судна с экипажем

1. Арендодатель обязан обеспечить пригодность судна для целей, предусмотренных

дерации судовых документов в соответствии с целями аренды.

2. Члены экипажа судна являются работниками арендодателя и подчиняются распоряжениям, касающимся управления и технической эксплуатации судна.

В договоре аренды судна с экипажем не могут содержаться положения, противоречащие положениям действующим договорам (контрактам) членов экипажа и коллективному договору (соглашению).

3. Ответственность за вред, причиненный третьим лицам арендованным судном, механизмами, устройствами, оборудованием, несет арендодатель в соответствии с законодательством Российской Федерации. Арендодатель вправе предъявить к арендатору требование о возмещении сумм, выплаченных третьим лицам, если докажет, что вред причинен по вине арендатора.

4. В случае, если арендодатель не является собственником судна, он обязан известить собственника судна обо всех заключенных в отношении данного судна договорах аренды. Арендодатель несет ответственность за безопасную эксплуатацию судна и выполнение функций судовладельца, предусмотренные настоящим Кодексом. (ст. 131 Федерального закона от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

## **Статья 62. Права и обязанности арендатора при аренде судна с экипажем**

1. Арендатор вправе от своего имени заключать договоры перевозки или буксировки судна по поручению арендодателя, если они не противоречат назначению и классу судна, а также целям, предусмотренным договором аренды.

2. Члены экипажа судна подчиняются распоряжениям арендатора в части коммерческой эксплуатации судна. Арендатор обязан осуществлять все расходы, связанные с коммерческой эксплуатацией судна, в том числе расходы на оплату топлива и других расходных материалов и на оплату сборов.

3. Арендатор вправе назначить на судно для осуществления руководства его коммерческой эксплуатацией своего представителя, распоряжения которого в части коммерческой эксплуатации судна являются для капитана судна обязательными.

4. Арендатор вправе без согласия арендодателя сдавать судно в субаренду на условиях аренды судна с экипажем.

## **Статья 63. Права и обязанности арендодателя при аренде судна без экипажа**

1. Арендодатель обязан передать арендатору документы, предусмотренные законодательством в области внутреннего водного транспорта Российской Федерации, необходимые для эксплуатации арендуемого судна.

2. В случае, если арендодатель не является собственником судна, он обязан известить собственника судна обо всех заключенных в отношении данного судна договорах аренды. (ст. 131 Федерального закона от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

3. Устранение скрытых недостатков судна является обязанностью арендодателя.



## **Статья 64. Права и обязанности арендатора при аренде судна без экипажа**

1. Арендатор обязан осуществлять эксплуатацию судна в соответствии с его назначением, а также целями, предусмотренными договором аренды. Арендатор вправе требовать от арендодателя передачи всех документов, предусмотренных законодательством в области внутреннего водного транспорта Российской Федерации, для эксплуатации арендуемого судна.

2. Арендатор самостоятельно и за свой счет осуществляет снаряжение судна, несет расходы, связанные с эксплуатацией судна, в том числе с осуществлением его текущего и капитального ремонта, со страхованием, включая страхование своей ответственности.

3. Арендатор обязан в течение срока действия договора аренды поддерживать судно в надлежащем состоянии, пригодном к плаванию.

4. Арендатор самостоятельно и за свой счет осуществляет укомплектование судна экипажем, члены которого должны соответствовать требованиям, установленным [законодательством](#) в области внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Арендатор вправе оставить на судне членов прежнего экипажа. Члены экипажа судна подчиняются распоряжениям арендатора.

5. Арендатор вправе без согласия арендодателя сдавать судно в аренду с экипажем. (в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

6. Арендатор несет ответственность перед арендодателем за гибель или повреждение судна, а также за вред, причиненный третьим лицам, в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации.

7. По истечении срока действия договора аренды арендатор обязан возвратить судно арендодателю в том состоянии, в каком оно было получено им, с учетом нормального износа.

## **Статья 65. Расчеты за аренду судна с экипажем и без экипажа**

1. Арендатор уплачивает арендодателю арендную плату в порядке и сроки, которые предусмотрены договором аренды.

2. Арендатор освобождается от уплаты арендной платы и расходов, связанных с судном, в течение которого судно было непригодно к эксплуатации по вине арендодателя. В случае, если судно было непригодно к эксплуатации по вине арендатора, арендная плата подлежит выплате в полном объеме.

3. В случае гибели судна арендная плата должна быть внесена арендатором за время, прошедшее в себя день его гибели, а если этот день установить невозможно, день получения последнего известия о нем.

4. При несвоевременном возврате судна арендодателю арендатор уплачивает за задержку судна арендную плату исходя из ставки арендной платы, предусмотренной договором аренды.

эдупреждения изъять судно у арендатора и взыскать с него понесенные в связи с этим убытки

6. Произведенные арендатором улучшения судна, делимые без причинения ему вреда, могут быть изъяты арендатором по своему усмотрению.

## Глава XI. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

### Статья 66. Общие положения

1. Перевозки грузов осуществляются на основании договоров перевозок грузов в соответствии с заявками грузоотправителей и договорами об организации перевозок грузов, а также по мере предъявления их для перевозок. Порядок осуществления перевозок грузов устанавливается правилами перевозок грузов на внутреннем водном транспорте (далее - правила перевозок грузов), утвержденными в установленном порядке федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Оказание физическим лицам услуг по перевозке грузов для личных (бытовых) нужд осуществляется в соответствии с [правилами](#) оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа и грузами для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте (далее - правила оказания услуг), утвержденными Правительством Российской Федерации.

2. Перевозчик (коммерческая организация, индивидуальный предприниматель), осуществляющий перевозки грузов на внутреннем водном транспорте в соответствии с федеральным законом, иными нормативными правовыми актами и выданной ему лицензией в отношении любого физического или юридического лица, является перевозчиком общепользования.

ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

### Статья 67. Договор перевозки груза

1. В соответствии с договором перевозки груза перевозчик обязуется своевременно и в сохранности доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и исполнением условий его перевозки и выдать груз грузополучателю или уполномоченному лицу, а грузоотправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

2. Составленная в соответствии с требованиями правил перевозок грузов транспорта накладная и оформленные на ее основании дорожная ведомость и квитанция о приеме груза и перевозки подтверждают заключение договора перевозки груза.

Стороны договора перевозки груза вправе предусмотреть применение коносамента в качестве транспортного документа, выдаваемого перевозчиком. (ред. [законом](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

3. Формы и порядок заполнения транспортных документов, являющихся обязательными для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с перевозками грузов на внутреннем водном транспорте, устанавливаются правилами перевозок грузов.

## **Статья 68. Договор об организации перевозок грузов**

1. Перевозчики, грузовладельцы при необходимости осуществления систематических перевозок грузов могут заключать договоры об организации перевозок грузов. В соответствии с договором об организации перевозок грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать грузы, а грузоотправитель - предъявлять их для перевозок в обусловленном объеме. По такому договору устанавливаются объем, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозок, порядок расчетов, а также иные предусмотренные настоящим Кодексом и правилами перевозок грузов условия организации перевозок грузов.

2. При заключении договора об организации перевозок грузов перевозки грузов в определенном рейсе осуществляются в соответствии с договором перевозки груза, заключенным на основании договора об организации перевозок грузов. Условия перевозки грузов, согласованные сторонами в договоре об организации перевозок грузов, считаются включенными в договор перевозки груза в определенном рейсе, если иное не предусмотрено таким договором.

## **Статья 69. Предъявление и прием груза для перевозки**

1. Грузоотправитель до предъявления груза для перевозки обязан подготовить его таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозки, сохранность груза, судна и контейнеров.

2. Транспортная тара и упаковка должны соответствовать обязательным требованиям, установленным в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации о техническом регулировании. Качество грузов должно соответствовать требованиям, предъявляемым к грузам.

(в ред. Федерального [закона](#) от 19.07.2011 N 248-ФЗ)

3. При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель должен представить перевозчику транспортную накладную, заполненную в соответствии с правилами перевозок грузов, и другие предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами документы.

Правильность и достоверность сведений, указанных в транспортной накладной, удостоверяются подписью грузоотправителя.

Перевозчик имеет право проверить достоверность любых сведений, указанных в транспортной накладной.

В подтверждение приема груза для перевозки перевозчик обязан проставить календарную печать в транспортной накладной и выдать грузоотправителю квитанцию о приеме груза для перевозки.

4. Грузоотправитель обязан нанести на предъявляемые для перевозки тарные и штучные грузы, а также транспортные пакеты маркировку в соответствии с требованиями к маркировке, установленными [законодательством](#) Российской Федерации, и правилами перевозки грузов.

(в ред. Федерального [закона](#) от 19.07.2011 N 248-ФЗ)

онодательства Российской Федерации.

Грузоотправитель обязан приложить к транспортной накладной сертификаты или декларации соответствия, паспорта качества, удостоверения и другие документы, наличие которых предусмотрено федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

ред. Федерального [закона](#) от 19.07.2011 N 248-ФЗ)

6. Сроки прекращения обязательного приема грузов для перевозок устанавливаются правилами перевозок грузов.

## **Статья 70. Определение массы грузов**

1. При предъявлении грузов для перевозок грузоотправитель указывает в транспортной накладной их массу, определяемую им согласно трафарету, в соответствии со стандартом и методом взвешивания, а в отношении тарных и штучных грузов и количество грузовых мест в тарных, установленных правилами перевозок грузов, допускается определение массы отдельных грузов расчетным путем (посредством обмера грузов, по осадке судна или условно). Определение массы грузов согласно трафарету, в соответствии со стандартом, расчетным путем (посредством обмера грузов или условно) проводится грузоотправителем. Масса грузов путем взвешивания определяется грузоотправителем за его счет совместно с перевозчиком на весовых приборах грузоотправителя, перевозчика или осуществляющей погрузку грузов в порту отправления организации.

2. Грузы в контейнерах принимаются для перевозок в соответствии с массой, указанной грузоотправителем.

3. Масса грузов, перевозимых наливом, определяется грузоотправителем в соответствии с нормами береговых резервуаров, для которых имеются утвержденные в установленном порядке таблички, а также на основании показаний счетчиков или замеров грузовых костылей судов. В случаях, если такие грузы перевозятся с перегрузкой в пути с судна на судно и в одном судне в адрес нескольких грузополучателей, масса грузов определяется грузоотправителем с участием перевозчика.

## **Статья 71. Требования к судам и контейнерам**

1. Суды и контейнеры должны подаваться перевозчиком под погрузку в состоянии, пригодном для перевозки предъявляемого груза.

2. Пригодность в коммерческом отношении судов и контейнеров (состояние грузовых помещений судов, контейнеров, пригодных для перевозок определенных грузов, а также отсутствие внутри них постороннего запаха, других неблагоприятных факторов, влияющих на состояние грузов при их погрузке, выгрузке и в пути следования, особенности внутренних помещений судов, контейнеров) для перевозок предъявляемых грузов в соответствии с требованиями, установленными правилами перевозок грузов, определяется в отношении

судов - грузоотправителями, если погрузка осуществляется ими, перевозчиками во всех остальных случаях;

## **Статья 72. Размещение и крепление грузов на судах**

1. Способы размещения и крепления грузов на судах с указанием необходимых для погрузки и перевозки грузов приспособлений и материалов, а также нормативы предоставления таких приспособлений и материалов устанавливаются техническими условиями погрузки и крепления грузов, разработанными и утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, а при их отсутствии - планами размещения грузов на судах, разрабатываемыми перевозчиками.

2. В случае, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, необходимые для погрузки, крепления и перевозки груза приспособления и материалы предоставляются и снимаются соответственно грузоотправителем, грузополучателем за свой счет. В случае, если выгрузка груза осуществляется перевозчиком, такие приспособления и материалы предоставляются грузополучателю вместе с грузом.

## **Статья 73. Подача судна или контейнера под погрузку и выгрузку груза**

1. Судно должно подаваться перевозчиком в порт погрузки груза, определенный заявкой грузоотправителя или договором перевозки груза.

2. О времени прибытия судна в порт погрузки или выгрузки груза перевозчик извещает грузоотправителя или грузополучателя не позднее чем за 24 часа до прибытия судна, а о времени подачи судна под погрузку или выгрузку груза не позднее чем за 6 часов до подачи судна, если погрузка или выгрузка груза осуществляется грузоотправителем и грузополучателем.

3. Грузоотправитель или грузополучатель, получившие извещение о времени прибытия судна, обязаны заблаговременно (не позднее чем через 2 часа с момента извещения) указать место, к которому должно быть подано судно под погрузку или выгрузку груза.

4. Перевозчик обязан подать судно к указанному грузоотправителем, грузополучателем месту погрузки или выгрузки груза.

Подача судна под погрузку в состоянии, непригодном для перевозки определенного груза приравнивается к неподаче судна. В этом случае перевозчик обязан по требованию грузоотправителя предоставить судно, пригодное для перевозки такого груза.

5. В случае, если судно подано без извещения о времени его подачи или с нарушением установленных [пунктом 2](#) настоящей статьи сроков извещения, к нормативному времени загрузки судна добавляется время на подготовку к погрузочно-разгрузочным работам продолжительностью не более чем 6 часов.

6. Погрузка или выгрузка груза осуществляется перевозчиком или грузоотправителем и грузополучателем в порядке, предусмотренном договором, если иное не установлено правилами перевозки грузов. Погрузка груза в контейнер и выгрузка его из контейнера осуществляются грузоотправителем и грузополучателем.

7. Сроки погрузки и выгрузки груза исчисляются с момента подачи судна к причалу, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

Порядок исчисления сроков погрузки и выгрузки груза судна устанавливается в соответствии с правилами перевозок грузов, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

7 в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

8. В случае, если соглашением сторон не установлено иное, загрузка судна или контейнера естимости должна быть не ниже технических норм загрузки судов, установленных правилами перевозок грузов, при отсутствии таких норм - до полной грузоподъемности и совместимости судна или контейнера.

Правила, установленные настоящим пунктом, не применяются, если установлены ограничения осадки судна в порядке, установленном [статьей 77](#) настоящего Кодекса.

9. При невыполнении условий погрузки груза на судно и размещения груза на судне погрузка может быть остановлена перевозчиком и им может быть составлен соответствующий акт в соответствии с правилами перевозок грузов, а виновной стороной в установленном [законодательством](#) Российской Федерации порядке возмещаются причиненные убытки.

10. Место, указанное грузоотправителем или грузополучателем, должно быть пригодным для погрузки и выгрузки груза, не должно представлять опасность для судна и (или) его экипажа. В случае, если грузоотправителем или грузополучателем указано место, непригодное для погрузки и выгрузки груза либо небезопасное для судна и (или) его экипажа, грузоотправитель и грузополучатель обязаны по требованию перевозчика указать другое место погрузки или выгрузки. Расходы, связанные с подачей судна, а также с подвозом груза к другому месту погрузки или вывозом груза из другого места выгрузки груза, в указанном случае не возмещаются грузоотправителем или грузополучателем.

## **Статья 74. Пломбирование судов, контейнеров**

1. Загруженные трюмы судов, контейнеры с грузами должны быть опломбированы грузоотправителем, если погрузка грузов осуществлялась грузоотправителем.

Загруженные трюмы судов могут быть опломбированы перевозчиком по его усмотрению, если погрузка грузов осуществлялась перевозчиком.

2. Контейнеры с грузами для личных (бытовых) нужд при оказании услуг физическим лицам должны быть опломбированы перевозчиком или транспортно-экспедиторской организацией по усмотрению и за счет грузоотправителей.

3. Перечень грузов, допускаемых для перевозок в трюмах судов без запорно-пломбировочных устройств, и порядок опломбирования судов и контейнеров устанавливаются правилами перевозок грузов.

## **Статья 75. Платежи при перевозке груза**

Плата за перевозку груза и иные причитающиеся перевозчику платежи вносятся грузоотправителем до момента отправления груза из порта отправления, если иное не предусмотрено соглашением сторон. При несвоевременном внесении указанных платы и платежей

## Статья 76. Сроки доставки грузов

1. Грузы должны доставляться в установленные сроки. Сроки доставки грузов и правила исчисления таких сроков определяются правилами перевозок грузов.
2. За несоблюдение сроков доставки грузов перевозчики несут ответственность предусмотренную [статьей 116](#) настоящего Кодекса.

## Статья 77. Ограничение или запрещение движения судов

(в ред. Федерального [закона](#) от 09.03.2016 N 51-ФЗ)

1. Вследствие непреодолимой силы и военных действий, объявления карантина, а также в экстремном скоплении грузов и судов в порту в целях обеспечения безопасности судоходства, жизни и здоровья людей, сохранности грузов администрация бассейна внутренних водных путей вправе принять решение об ограничении или о запрещении движения судов, о ограничении их осадки вследствие низких уровней воды на определенных участках и о определенных направлениях внутренних водных путей (далее - ограничение движения и запрещение движения судов).
2. Ограничение движения или запрещение движения судов вводится распоряжением администрации соответствующего бассейна внутренних водных путей с незамедлительным уведомлением об этом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта.
3. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, в течение трех суток со дня получения от администрации бассейна внутренних водных путей уведомления об ограничении движения или о запрещении движения судов выносит распоряжение о сроке действия ограничения движения или запрещения движения судов. Указанное распоряжение размещается на официальном сайте федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение суток со дня вынесения указанного распоряжения.
4. В случае, если распоряжением, предусмотренным [пунктом 3](#) настоящей статьи, установлен срок действия ограничения движения или запрещения движения судов более чем пять суток федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, незамедлительно информирует об этом федеральный орган исполнительной власти транспорта и Правительство Российской Федерации.
5. Информацию о введении в соответствии с [пунктом 2](#) настоящей статьи ограничения движения или запрещения движения судов, о сроке действия ограничения движения и запрещения движения судов, который установлен распоряжением, указанным в [пункте 2](#) настоящей статьи администрация бассейна внутренних водных путей незамедлительно

зоотправителей, грузополучателей, соответствующих территориальных органов государственного надзора, а также до сведения администраций бассейнов внутренних водных путей, смежных с данным бассейном внутренних водных путей, в отношении которого введено ограничение движения или запрещение движения судов.

## **Статья 78. Право распоряжения грузом**

1. Грузоотправитель имеет право распоряжаться грузом до выдачи его грузополучателю либо передачи такого права грузополучателю или третьему лицу. При передаче права распоряжения грузом грузополучателю или третьему лицу грузоотправитель обязан уведомить об этом перевозчика.

2. Грузоотправитель до момента вручения перевозчиком грузополучателю транспортной накладной, а грузополучатель с момента получения транспортной накладной от перевозчика до момента начала выдачи груза имеют право изменить грузополучателя и (или) порт назначения. Извещение о таком изменении подается грузоотправителем с приложением квитанции подтверждающей прием груза для перевозки, грузополучателем с приложением транспортной накладной. Кроме того, грузоотправитель имеет право потребовать обратной выдачи груза от его отправления до начала перевозки груза.

3. В случае изменения грузополучателя и (или) порта назначения лицо, по требованию которого осуществлено такое изменение, является ответственным за его последствия и обязан регулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем и перевозчиком.

4. Порядок оформления изменения грузополучателя и (или) порта назначения устанавливается правилами перевозок грузов.

## **Статья 79. Выдача груза грузополучателю**

1. Перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах не позднее чем в 12 часов дня, следующего за днем прибытия грузов, если выгрузка грузов является обязанностью перевозчика.

2. Груз выдается грузополучателю, указанному в транспортной накладной, или другому грузополучателю, если такое изменение оформлено в соответствии со [статьей 78](#) настоящего Кодекса, после внесения всех причитающихся перевозчику платежей, предусмотренных правилами перевозок грузов. Подтверждением выдачи груза является подпись грузополучателя в транспортной накладной ведомости.

3. Грузополучатель обязан принять и своевременно вывезти из порта прибывший в его адрес груз. Порядок выдачи груза определяется правилами перевозок грузов, если иное не установлено соглашением сторон. В случае, если после истечения срока доставки груза грузополучатель не принял груз, перевозчик вправе сдать его на хранение за счет грузоотправителя с уведомлением об этом.

4. Прибывший груз хранится в порту назначения бесплатно в течение суток, не считая дня прибытия груза. При задержке выдачи груза по вине перевозчика расходы на хранение груза



пропорция груза, только в случае, если его качество вследствие повреждения (порчено) настолько, насколько исключается возможность полного или частичного использования такого груза, что подтверждается выводами независимой экспертизы. В этом случае перевозчик реализует груз и осуществляет необходимые расчеты в порядке, предусмотренном настоящим Кодексом.

6. В случае, если груз адресован в порт назначения, в котором нет помещений, пригодных для хранения данного груза, и грузополучатель к моменту прибытия груза не востребовал его, хотя и своевременно извещен, груз может быть доставлен перевозчиком и сдан на хранение за счет грузополучателя в ближайший порт, в котором имеются необходимые складские помещения. В этом случае все риски, связанные с грузом, несет грузополучатель.

При отсутствии такой возможности перевозчик обязан немедленно уведомить грузоотправителя о неявке грузополучателя и потребовать от него распоряжений о том, что предпринять с грузом.

Договором перевозки груза может быть предусмотрено, что за время ожидания судна для выгрузки и приема груза грузополучателем, а также за время ожидания распоряжений грузоотправителя с грузополучателя взыскивается штраф, предусмотренный [пунктом 2 статьи 80](#) настоящего Кодекса, а в случае доставки груза в другой порт грузополучатель компенсирует расходы на выгрузку груза, платежи за хранение груза в порту его вынужденной выгрузки, а также расходы на дополнительную перевозку груза.

7. При перевозках однородных грузов навалом, насыпью или наливом, отправки которых осуществляются в соответствии с договором об организации перевозок грузов, расчеты принятое для перевозок и сданное грузополучателю количество грузов производятся по данным навигации или по истечении срока выдачи всех грузов. Естественная убыль при таких расчетах исчисляется, исходя из общего количества перевезенных грузов.

8. Перевозчик вправе удерживать груз в случае неуплаты ему обусловленных договором и настоящим Кодексом платежей. В этом случае требования перевозчика, удерживающего груз, удовлетворяются за счет стоимости груза. В случае, если удерживаемый груз является порченным или расходы на хранение груза превышают его стоимость, перевозчик вправе реализовать груз в порядке, предусмотренном [статьей 85](#) настоящего Кодекса.

9. В случае, если до выдачи груза или во время его выдачи грузополучатель в письменной форме не сделал заявление перевозчику об утрате или о повреждении (порче) груза и не указал общий характер, считается, что груз выдан грузополучателю в соответствии с условиями договора перевозки.

## **Статья 80. Проверка груза при выдаче**

1. Перевозчик и грузополучатель обязаны совместно проверить в порту назначения массу груза, прибывшего на неисправном судне или с неисправными запорно-пломбировочными устройствами, а также в случае прибытия груза с признаками частичной утраты или повреждения (порчи). Масса груза в порту назначения проверяется тем же способом, что и в порту отправления.

2. При исправности транспортной тары или пакетов груз выдается в соответствии

сса только поврежденных грузовых мест.

3. Масса груза считается правильной, если разница между массой груза, определенной эту отправления, и массой груза, определенной в порту назначения, не превышает норм естественной убыли массы данного груза и норму расхождения в показаниях весовых прибор **омы естественной убыли** массы грузов при перевозке грузов устанавливаются правила перевозок грузов.

4. В случае, если недостача, повреждение (порча) груза обнаружены в порту назначен перевозчик обязан определить размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза же суммы, на которую снизилась его стоимость. Расходы, связанные с определением разме ктической недостачи, повреждения (порчи) груза, а также суммы, на которую снизилась имость, в том числе расходы на проведение независимой экспертизы, несет перевозчик.

### **Статья 81. Очистка судна**

1. По окончании выгрузки груза с судна оно должно быть очищено и в необходимых случаях мыто и подвергнуто дегазации, дезинсекции и дезинфекции силами и средства зовладельца в порядке, установленном правилами перевозок грузов.

2. Судно, осуществляющее перевозки нефти и нефтепродуктов наливом, после их выгру: щается в случаях, предусмотренных установленными в соответствии с законодательств о Российской Федерации о техническом регулировании обязательными требованиями ркировке, упаковке, транспортированию и хранению нефти и нефтепродуктов, а также г даче судна под погрузку сухогрузов и его направлении на ремонт или отстой.  
(ред. Федерального **закона** от 19.07.2011 N 248-ФЗ)

3. Перевозчик может на основании соглашения с грузоотправителем или грузополучателем ьтельную плату выполнять работы по очистке судна.

Условия и порядок оплаты работ по очистке судов устанавливаются соглашением стор ии иное не предусмотрено правилами перевозок грузов.

### **Статья 82. Невостребованный груз**

1. В случае, если в течение сроков, предусмотренных правилами перевозок грузов и лашением сторон, груз не принят и не вывезен грузополучателем, груз считае остребованным. Перевозчик обязан уведомить грузоотправителя о том, что груз :требован.

2. Невостребованный груз перевозчик вправе реализовать в порядке, предусмотренн **тьей 85** настоящего Кодекса.

### **Статья 83. Особые условия перевозок грузов**

1. Грузоотправители могут предъявлять для перевозок грузы с объявленной ценности едъявление для перевозок грузов с объявленной ценностью осуществляется в соответствии звилами перевозок грузов.

2. Перевозки отдельных грузов осуществляются в сопровождении представителей зоотправителей или грузополучателей. Порядок и перечень грузов, перевозимых в сопровождении представителей грузоотправителей или грузополучателей, устанавливаются правилами перевозок грузов или соглашением сторон.

3. В случае, если перевозка груза не может быть осуществлена в соответствии с правилами перевозок грузов, федеральный орган исполнительной власти в области транспорта может изменить порядок перевозки такого груза на особых условиях.

#### **Статья 84. Последствия невозможности доставки груза**

1. При невозможности доставки принятого для перевозки груза в порт назначения и сдачи его указанному в транспортной накладной грузополучателю вследствие непреодолимой силы, военных действий, запрещения властей или иных не зависящих от перевозчика причин грузоотправитель уведомляет об этом грузоотправителя, грузополучателя и осуществляющие погрузочные и разгрузочные работы в портах отправления и назначения организации с указанием причин препятствующих доставке груза, и запрашивает распоряжение грузоотправителя, грузополучателя, как поступить с грузом.

В случае, если по истечении 4 суток перевозчик не получит распоряжение грузоотправителя или грузополучателя о том, как поступить с грузом, он вправе возвратить груз грузоотправителю и реализовать его.

2. В случае, если груз был принят для перевозки до наступления срока прекращения приемного приема груза для перевозки и судно было задержано в пути в связи с длительным препятствием продолжению рейса, за исключением причин, указанных в [пункте 1](#) настоящей статьи, перевозчик обязан по согласованию с грузоотправителем, грузополучателем принять меры к отправлению груза в порт или другой пункт назначения другим видом транспорта и реализовать его в порядке, предусмотренном [статьей 85](#) настоящего Кодекса. Провозная плата за пройденное расстояние возвращается грузоотправителю или грузополучателю, оплатившему перевозку груза. Выгрузка и хранение груза в порту осуществляются за счет перевозчика.

3. В случае, если груз был принят для перевозки после наступления срока прекращения приемного приема груза для перевозки и задержан в пути в связи с длительным препятствием продолжению рейса, за исключением причин, указанных в [пункте 1](#) настоящей статьи, и грузоотправителя, грузополучателя в течение четырех суток не поступило распоряжение о том, как поступить с грузом, перевозчик имеет право по своему усмотрению за счет грузоотправителя или грузополучателя оставить его на хранение до появления возможности продолжения рейса, в том числе на судне в зимнее время года, или реализовать груз в порядке, предусмотренном [статьей 85](#) настоящего Кодекса.

#### **Статья 85. Порядок реализации грузов**

1. Реализация грузов в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом, за исключением грузов, изъятых из оборота и ограниченных в обороте в соответствии с федеральными [законами](#) и другими специальными, в том числе грузов, предназначенных для удовлетворения государственных нужд осуществляется в соответствии с договором купли-продажи исходя из не

Порядок учета реализуемых грузов и расчетов за них определяется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

2. Сумма, полученная за реализацию грузов, за вычетом причитающихся перевозчику платежей и расходов на их реализацию, подлежит перечислению грузополучателю в случае уплаты им стоимости грузов или грузоотправителю в остальных случаях.

В случае, если суммы, полученной за реализацию грузов, недостаточно для покрытия причитающихся перевозчику платежей и расходов на хранение и реализацию грузов, перевозчик вправе взыскать недополученную сумму с грузоотправителя.

3. Перевозчик вправе реализовать грузы ранее сроков, указанных в настоящем Кодексе, если грузы являются скоропортящимися или расходы на хранение грузов в указанных случаях превысят стоимость грузов.

## **Статья 86. Перевозки опасных грузов**

1. Опасными грузами являются грузы, которые в силу присущих им свойств и особенностей их перевозках, перегрузках и хранении могут создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей. Перечень видов грузов повышенной опасности устанавливается Правительством Российской Федерации.

(ред. Федерального [закона](#) от 03.02.2014 N 15-ФЗ)

2. Опасные грузы перевозятся в соответствии с правилами перевозок опасных грузов в открытом водном транспорте, утвержденными федеральным органом исполнительной власти транспорта.

Грузы повышенной опасности допускаются к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

(зац введен Федеральным [законом](#) от 03.02.2014 N 15-ФЗ)

3. В случае неправильного указания в транспортной накладной наименования опасного груза и его свойств, особых отметок или необходимых при перевозке опасного груза мер предосторожности, отправления запрещенного для перевозки внутренним водным транспортом груза перевозчик вправе требовать от грузоотправителя или грузополучателя выгрузки за их счет опасного груза в любое время и в любом месте. В случае, если грузоотправитель или грузополучатель отказывается от выгрузки такого груза либо обстоятельства требуют немедленной его выгрузки, перевозчик вправе уничтожить или обезвредить такой груз (или повреждение понесенных грузоотправителем или грузополучателем в связи с этим убытков). При перевозке опасного груза в случаях, указанных в настоящем пункте, грузоотправителю возвращается. В случае, если плата за перевозку такого груза не была уплачена при отправления, перевозчик вправе взыскать ее с грузоотправителя полностью. Грузоотправитель несет ответственность перед перевозчиком за убытки, нанесенные ему таким грузом.

4. В случае, если груз, погруженный с ведома и согласия перевозчика, станет опасным для жизни, другого груза или находящихся на судне людей, перевозчик вправе потребовать от грузоотправителя или грузополучателя немедленной выгрузки такого груза либо в зависимости

## **Статья 87. Военские перевозки**

Военские перевозки осуществляются на основании положений о военных перевозках, утвержденных Правительством Российской Федерации.

## **Глава XII. БУКСИРОВКА СУДОВ И ПЛАВУЧИХ ОБЪЕКТОВ**

(в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

## **Статья 88. Договор буксировки**

1. В соответствии с договором буксировки одна сторона (буксировщик) обязуется временно и в сохранности отбуксировать судно или плавучий объект (далее - буксируемый объект) в порт назначения с соблюдением условий буксировки и сдать его получателю, указанному в транспортной накладной, а другая сторона (отправитель) обязуется предъявить буксируемый объект для буксировки и оплатить ее.

Транспортная накладная и оформленные на ее основании дорожная ведомость и квитанция приема буксируемого объекта для буксировки (далее - буксировочные документы) подтверждают заключение договора буксировки.

Формы и порядок заполнения буксировочных документов устанавливаются правилами буксировки судов и плавучих объектов, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта (далее - правила буксировки).

(в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

2. Буксировка буксируемых объектов (далее также - буксировка) осуществляется в соответствии с правилами буксировки и договором буксировки.

3. Кроме буксировочных документов для оформления отношений, возникающих в связи с буксировкой, применяются другие документы, формы и порядок оформления которых устанавливаются правилами буксировки.

(в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

4. На основании заявки в письменной форме владелец буксирного судна может получить награждение за выполнение работ на рейде порта, если это не предусмотрено договором буксировки.

5. При необходимости осуществления систематических буксировок стороны могут заключить договор об организации буксировок, в котором устанавливаются ответственность сторон, объем работ по буксировке, условия предъявления буксируемых объектов для буксировок, осуществление буксировок, оплаты буксировок и расчетов за них, а также иные условия организации буксировок.

6. К отношениям, не урегулированным правилами, предусмотренными настоящей главой, применяются соответствующие положения [главы XI](#) настоящего Кодекса.

## **Статья 89. Предъявление буксируемого объекта для буксировки**

тов, а также договором буксировки или договором об организации буксировок. Порядок имплектования буксируемого объекта экипажем или проводниками определяется соглашением, если иное не предусмотрено правилами буксировки.

2. Технические условия формирования и оснастки плотов разрабатываются изготовителем плотов и согласовываются с администрацией бассейна внутренних водных путей.  
(в ред. Федерального закона от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

3. Члены экипажа буксируемого объекта обязаны исполнять распоряжения капитана буксирующего судна в части обеспечения безопасности судоходства, сохранности буксируемого объекта и принимать меры по предупреждению транспортных происшествий с буксируемым объектом.

## **Статья 90. Обязанности отправителя плотов**

1. Отправитель плотов обязан осуществлять:

формирование плотов, вывод их в заранее согласованные с буксировщиком места предъявления для буксировки в сроки, указанные в согласованном между отправителем и буксировщиком календарном графике или соответствующие условиям договора об организации буксировок;

оборудование причальных устройств в портах отправления, а также в пунктах отстоя и реформирования плотов;

переформирование плотов в пути для их прохода под мостами, через шлюзы и другие труднительные для судоходства участки внутренних водных путей, а также проводку плотов с помощью вспомогательными судами через такие участки;

профилактический и аварийный ремонт в пути.

2. В случаях, если вспомогательные суда для проводки плотов через затруднительные участки внутренних водных путей предоставляются буксировщиком, с отправителя плотов взимается плата в размере, определенном соглашением сторон.

## **Статья 91. Прием буксируемого объекта**

1. Буксируемый объект должен быть предъявлен его отправителем для осмотра не позднее чем за 12 часов до срока отправления.

2. Буксировщик обязан до приема буксируемого объекта провести его осмотр, проверить необходимые для буксировки документы, оснастку (такелаж) и оборудование буксируемого объекта, габариты буксируемого объекта, соответствие буксируемого объекта **правилам** плавания в отношении плотов - соответствие плота техническим условиям формирования и оснастки плотов.

В случае обнаружения дефектов и недостатков, препятствующих буксировке, составляется акт о перечне таких дефектов и недостатков и указанием сроков их устранения.

После окончания приема и осмотра объекта, обнаруженных дефектов и недостатков, составляется акт о приеме и передаче объекта буксировщику.

## **Статья 92. Ликвидация последствий транспортного происшествия с буксируемым объектом**

1. В случае транспортного происшествия с буксируемым объектом капитан буксирующего судна, отправитель и члены экипажа буксируемого объекта обязаны совместно принять меры к уменьшению нанесенного таким происшествием ущерба и ликвидации его последствий.

2. Сбор древесины при ликвидации последствий транспортного происшествия с плотомлагается на буксировщика, за исключением сбора такой древесины на водных участках, для которых сбор древесины возложен на организации, осуществляющие сплав древесины. Поврежденная древесина должна быть доставлена буксировщиком в порт назначения.  
(ред. Федерального закона от 04.12.2006 N 201-ФЗ)

## **Статья 93. Сдача буксируемого объекта в порту назначения**

1. Буксировщик должен известить получателя о времени прибытия буксируемого объекта в порт назначения не позднее чем за 24 часа, а также повторно за 6 часов до прибытия буксируемого объекта.

2. Получатель буксируемого объекта обязан указать капитану буксирующего судна место остановки буксируемого объекта и место его приема, а также обеспечить безопасную постановку буксируемого объекта.

3. В случае, если буксируемый объект доставлен в порт назначения с признаками повреждения, буксировщик совместно с получателем буксируемого объекта осуществляет осмотр и оценку повреждений. В отношении плотов также производится подсчет единиц плотов, сохранившихся в исправном состоянии, с указанием в акте, составленном в соответствии с правилами буксировки, количества древесины в указанных единицах на основании спецификаций (списков) бревен и с указанием приблизительного количества древесины в поврежденных единицах плотов.

Окончательная сдача и прием древесины из поврежденных единиц плотов осуществляются путем выкатки бревен из воды на берег или путем пересчета их в воде представителями обеих сторон. Указанные действия должны быть осуществлены не позднее 6 суток со времени прибытия в порт назначения.

## **Статья 94. Особые условия буксировки после наступления сроков прекращения приема буксируемых объектов для буксировки**

Буксируемые объекты, принятые после наступления сроков прекращения приема буксируемых объектов для буксировки, если они не могут быть доставлены в порт назначения или были задержаны в пути, должны быть приняты их отправителями на хранение. Если объекты оставлены на длительный отстой, в том числе в зимнее время года, в месте остановки движения, в указанных случаях провозная плата за непройденное расстояние возвращается отправителю буксируемого объекта.

1. Перевозки пассажиров и их багажа осуществляются на основании договоров перевозки пассажиров. Сроки перевозок пассажиров и их багажа устанавливаются согласно расписания движения судов, разрабатываемому перевозчиком в соответствии с [правилами](#) оказания услуг.

2. Перевозчик, который в силу закона или в соответствии с выданной ему лицензией осуществляет перевозки пассажиров и их багажа по обращению любого физического и юридического лица, признается перевозчиком общего пользования.  
(ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

3. Порядок осуществления перевозок пассажиров и их багажа регламентируется [правилами](#) перевозок пассажиров и их багажа, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта (далее - правила перевозок пассажиров).

Оказание услуг по перевозкам пассажиров и их багажа осуществляется в соответствии с [правилами](#) оказания услуг.

4. Перевозки пассажиров на судах, скорость движения которых составляет 30 километров в час и более, считаются перевозками пассажиров на скоростных судах.

5. В международном сообщении перевозки пассажиров и их багажа по внутренним водным путям осуществляются в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

6. Перевозки пассажиров и их багажа могут осуществляться по [договору фрахтования](#) судна.

7. В соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации о социальной защите инвалидов обеспечиваются [условия](#) доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, предназначенных для обслуживания пассажиров, и оказываемых услуг наравне с другими пассажирами. Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов перевозок таких пассажиров, их багажа устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта в соответствии с законодательством Российской Федерации о социальной защите инвалидов. Организация обслуживания осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта в сотрудничестве с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения.

7 в введен Федеральным [законом](#) от 01.12.2014 N 419-ФЗ)

## **Статья 96. Виды маршрутов перевозок пассажиров**

Маршруты перевозок пассажиров в зависимости от условий перевозок, продолжительности, протяженности маршрутов перевозок пассажиров и качества предоставляемых пассажирам услуг подразделяются на следующие виды:

транспортные - транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы;

туристские - маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем 24 часа;

экскурсионно-прогулочные - маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более 24 часов;



## **Статья 97. Договор перевозки пассажира и договор фрахтования судна**

1. По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в порт назначения; дать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить авансовую плату за проезд и при сдаче пассажиром багажа плату за его провоз.

2. Пассажиру в подтверждение заключения договора перевозки пассажира выдаются билет, право проезда в соответствии с установленным в [статье 96](#) настоящего Кодекса вид маршрута перевозок пассажиров и багажная квитанция в случае провоза багажа.

3. По договору фрахтования судна одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за обусловленную плату для выполнения одного или нескольких рейсов определенные помещения судна.

4. Пассажиру в подтверждение заключения договора перевозки по экскурсионным, круглогодичным и туристским маршрутам перевозок пассажиров вместо билета может выдаваться путевка или билет на перевозку группы пассажиров.

5. Условия перевозок по транспортным маршрутам перевозок пассажиров, формы билетов и багажных квитанций устанавливаются [правилами](#) перевозок пассажиров.

## **Статья 98. Утратила силу с 1 января 2013 года. - Федеральный [закон](#) от 14.06.2012 N 78-ФЗ**

## **Статья 99. Права и обязанности перевозчика**

1. Перевозчик обязан предоставить пассажиру указанное в билете или путевке место и место багажа.

В случае, если билет или путевка выданы на имя определенного лица, они не могут быть переданы другому лицу.

2. В местах обслуживания пассажиров, в том числе в местах продажи билетов, должна быть представлена в наглядной и доступной форме своевременная и достоверная информация об организации перевозок пассажиров в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации о защите прав потребителей и [правилами](#) оказания услуг.

3. Перечень и порядок предоставления льгот и услуг пассажирам устанавливаются [законодательством](#) Российской Федерации.

4. Пассажирам обеспечиваются условия перевозок, установленные [законодательством](#) Российской Федерации и другими определяющими комфортабельность судна обязательными [нормативами](#), а также предоставляются пассажирские места любых установленных правил перевозок пассажиров категорий.

(ред. Федерального [закона](#) от 19.07.2011 N 248-ФЗ)

## **Статья 100. Права и обязанности пассажира**

занного в расписании движения судов или объявленного по маршруту следования судна;

провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте не старше 5 лет, если он не занимает пассажирское место, а также детей в возрасте не старше 10 лет с оплатой ответственности с льготным тарифом;

провозить с собой бесплатно ручную кладь (легко переносимые, не стесняющие других пассажиров вещи длиной не более чем 1,8 метра или суммарной длиной по периметру не более чем 2,6 метра), общий вес которой составляет не более чем 36 килограммов и на скоростях не более чем 20 килограммов. Забота о сохранности ручной клади лежит на пассажире;

сдавать багаж для перевозки за плату в соответствии с тарифом на перевозки багажа;

делать остановку в пути следования не более чем на 10 суток с соответствующим оформлением такой остановки при проезде на судах на расстояние 500 километров и более;

продлевать срок действия билета в случае болезни, подтвержденной документом лечебного учреждения, на время болезни или сдать билет и получить провозную плату;

до отхода судна в любое время, а после начала рейса в любом порту остановки судна отказаться от договора перевозки, сдать билет в порядке, установленном правилами перевозки пассажиров, и получить провозную плату за не пройденную судном часть пути;

отказаться от договора перевозки в случае задержки отхода судна и получить провозную плату.

2. Пассажир обязан соблюдать утвержденные федеральным органом исполнительной власти транспорта правила пользования судами и расположенными на берегу судами, предназначенными для обслуживания перевозок пассажиров объектами.

### **Статья 101. Прекращение или изменение договора перевозки пассажира по инициативе перевозчика**

1. Перевозчик может в одностороннем порядке расторгнуть договор перевозки пассажира в случае:

1) невозможности перевозки пассажира в порт назначения вследствие непреодолимой силы или иных действий, запрещения властей или иных не зависящих от перевозчика причин;

2) задержания судна на основании решения соответствующих органов исполнительной власти или привлечения судна для государственных нужд;

3) недоступности порта отправления или порта назначения для судна (блокады порта, аварии на судне, недостаточного для судоходства уровня воды и другого);

4) гибели судна или его насильственного захвата;

5) нарушения пассажиром [правил](#) оказания услуг и правил перевозок пассажиров или отказа пассажира от соблюдения таких правил.

2. При прекращении по инициативе перевозчика договора перевозки пассажира до отхода судна

скажиром правил оказания услуг и правил перевозок пассажиров или его действия, дающими угрозу безопасности судоходства, жизни и здоровью других пассажиров, плата за проезд и за провоз багажа пассажиру не возвращается.

3. При прекращении по инициативе перевозчика договора перевозки пассажира во время рейса судна, за исключением случаев, указанных в [подпункте 5 пункта 1](#) настоящей статьи перевозчик обязан за свой счет доставить пассажира по его требованию в порт отправления или ближайший населенный пункт в целях обеспечения пассажиру возможности прибыть в пункт назначения.

4. Перевозчик может задержать отход судна, изменить маршрут перевозки или место посадки пассажира в случаях, предусмотренных [пунктом 1](#) настоящей статьи.

## **Статья 102. Невостребованный багаж**

1. Багаж, не востребованный в течение трех месяцев со дня прихода судна в порт, может быть реализован перевозчиком в порядке, предусмотренном [статьей 85](#) настоящего Кодекса.

2. Предъявитель багажной квитанции в течение срока [исковой давности](#) имеет право получить вырученную в соответствии с [пунктом 1](#) настоящей статьи сумму за вычетом затрат, понесенных перевозчиком при хранении невостребованного багажа и его реализации.

## **Статья 103. Перевозки почтовых отправлений**

1. Организациям почтовой связи предоставляется право осуществлять в сопровождении работников организаций почтовой связи перевозки почтовых отправлений за установленную плату на судах, совершающих регулярные рейсы.

На судах, осуществляющих перевозки почтовых отправлений в сопровождении работников организаций почтовой связи, для проведения почтовых операций, хранения почтовых отправлений и отдыха работников организаций почтовой связи предоставляются помещения и услуги, установленную перевозчиками за использование таких помещений в установленном порядке.

2. Порядок перевозок почтовых отправлений устанавливается утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта совместно с федеральным органом исполнительной власти в области почтовой связи положением о перевозке почтовых отправлений внутренним водным путям.

3. Ответственность перевозчика перед организацией почтовой связи за утрату и повреждение (порчу) почтовых отправлений по вине перевозчика не может превышать пределы ответственности, которую несет организация почтовой связи перед отправителем или адресатом.

### **Статья 103.1. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира**

(введена Федеральным [законом](#) от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

мер возмещения указанного вреда, в соответствии с гражданским [законодательством](#).

2. Перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации в счет возмещения вреда причиненного при перевозке пассажира его жизни, гражданам, имеющим в соответствии с гражданским [законодательством](#) право на возмещение вреда в случае смерти кормильца, в случае смерти таких граждан - супругу, родителям, детям умершего пассажира, а в случае смерти пассажира, не имевшего самостоятельного дохода, - гражданам, у которых он находился в момент смерти, в сумме два миллиона рублей. Указанная компенсация распределяется между гражданами, имеющими право на ее получение, пропорционально количеству таких граждан.

3. Перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации в счет возмещения вреда причиненного при перевозке пассажира его здоровью, в сумме, определяемой исходя из характера и степени повреждения здоровья в соответствии с нормативами, установленными Правительством Российской Федерации. Размер указанной компенсации не может превышать два миллиона рублей.

4. В случае, если определенный в соответствии с гражданским законодательством размер возмещения вреда, причиненного при перевозке пассажира его жизни или здоровью, превышает размер компенсации в счет возмещения вреда, выплата указанной компенсации не освобождает перевозчика от возмещения такого вреда в части, превышающей сумму произведенной компенсации.

5. В целях определения периода перевозки пассажира, в течение которого перевозчик несет ответственность за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира и (или) его багажу, инвентарю, находящемуся при этом пассажире имуществу, перевозка пассажира включает в себя период нахождения которого пассажир находится на борту судна, периоды посадки и высадки пассажира на судно, а также период, в течение которого пассажир доставляется водным путем с берега на судно и наоборот, если стоимость такой перевозки включена в стоимость билета или используемое для этой цели вспомогательной перевозки судно предоставлено перевозчиком в распоряжение пассажира.

## **Глава XIV. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ**

### **Статья 104. Общие положения**

1. Перевозки грузов могут осуществляться в прямом смешанном сообщении посредством взаимодействия внутреннего водного транспорта с железнодорожным транспортом, морским транспортом, воздушным транспортом, автомобильным транспортом.

Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются на основании единого транспортного документа (транспортной накладной), составленного на весь путь следования грузов.

2. Порядок организации перевозок грузов в прямом смешанном сообщении определяется законодательством Российской Федерации соглашениями между организациями транспорта соответствующих видов, а также в соответствии с положениями настоящей главой.

ред. Федерального [закона](#) от 29.06.2004 N 58-ФЗ)

В части, не предусмотренной настоящим Кодексом, применяются нормы, установленные кодексами, уставами, правилами, регулирующими перевозки грузов на транспорте соответствующего вида.

3. В целях настоящей главы под транспортом смежного вида понимается транспорт одного или на который непосредственно осуществляется передача грузов, перевозимых в смешанном сообщении.

### **Статья 105. Пункты прямого смешанного сообщения**

В прямое смешанное сообщение включаются:

железнодорожные станции, открытые для проведения операций по перевозкам грузов;

порты, автостанции, аэропорты, предусмотренные [перечнями](#), установленными федеральными органами исполнительной власти в области транспорта соответствующих видов.

Порты, автостанции, аэропорты считаются включенными в прямое смешанное сообщение момента извещений об этом в письменной форме и с последующим опубликованием перечней портов, автостанций, аэропортов в сборниках правил перевозок и тарифов федеральных органов исполнительной власти в области транспорта соответствующих видов.

### **Статья 106. Ограничения перевозок**

Предъявление для перевозок в прямом смешанном сообщении грузов наливом в цистернах, а также сформированной в плоты древесины не допускается.

ред. Федерального [закона](#) от 04.12.2006 N 201-ФЗ)

[Перечень](#) допускаемых для перевозок в прямом смешанном сообщении скоропортящихся грузов, а также грузов, которые должны сопровождать представители зооуправителей, грузополучателей, устанавливается правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

### **Статья 107. Передача грузов**

1. Грузы, перевозки которых осуществляются в прямом смешанном сообщении, передаются в пунктах перевалки грузов по требованию стороны, принимающей грузы, с транспорта одного вида на транспорт другого вида на вагонных весах железных дорог, на товарных весах организациями, осуществляющими перевалку грузов в портах.

Взвешивание грузов проводится в присутствии представителя организации транспорта смежного вида.

При отсутствии весовых приборов передача грузов осуществляется согласно их массе, указанной в транспортной накладной.

2. Тарные и штучные грузы, принятые для перевозок в соответствии со стандартом ил

даются грузополучателю в пункте назначения. При наличии признаков утраты, недостачи и зреждения (порчи) грузов они передаются в соответствии с их массой и фактическим состоянием.

3. Передача грузов в опломбированных вагонах в пунктах перевалки грузов осуществляется одновременной проверкой исправности установленных запорно-пломбировочных устройств в соответствии со сведениями на них данным, указанным в перевозочных документах.

### **Статья 108. Грузы, перевозимые в контейнерах**

1. Порядок предоставления контейнеров и условия их использования для перевозок грузов в прямом смешанном сообщении устанавливаются соглашениями между организациями транспорта соответствующих видов.

2. При передаче грузов, перевозимых в контейнерах, одновременно осуществляется проверка состояния контейнеров и исправности запорно-пломбировочных устройств.

### **Статья 109. Сроки доставки грузов**

1. Общий срок доставки грузов в прямом смешанном сообщении определяется исходя из сопоставимости сроков доставки их внутренним водным транспортом и транспортом других видов и рассчитывается на основании правил исчисления сроков доставки грузов, действующих в транспорте соответствующих видов.

В случае нарушения общего срока доставки грузов в прямом смешанном сообщении ответственную ответственность за просрочку доставки грузов несет сторона, по вине которой наступила такая просрочка.

2. Сроки начала приема грузов внутренним водным транспортом от транспорта других видов в портах перевалки грузов при открытии навигации и сроки окончания приема грузов при закрытии навигации сообщаются в организации транспорта смежного вида в соответствии с правилами перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.

3. Грузы, доставленные в порты перевалки грузов до наступления объявленного срока начала приема грузов, принимаются в портах перевалки грузов от транспорта других видов беспрепятственно. В случае, если такие грузы не могут быть доставлены в порты назначения внутренним водным транспортом в связи с закрытием навигации, организации, осуществляющие перевалку в портах, обязаны по согласованию с грузоотправителями или грузополучателями определить, как поступить с такими грузами.

4. Грузы, доставленные в порты перевалки грузов после наступления объявленного срока начала приема грузов, могут быть сданы в портах перевалки грузов на хранение с согласия организаций, осуществляющих их перевалку в таких портах. При отказе указанных организаций принять грузы на хранение организации транспорта других видов по согласованию с грузоотправителями или грузополучателями определяют, как поступить с такими грузами.

5. Грузы, перевозки которых осуществляются в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении и которые не доставлены в порты перевалки грузов в связи с закрытием навигац

рытием навигации.

## **Статья 110. Оборудование судов и вагонов**

1. Оборудование судов и вагонов в целях обеспечения возможности многоярусного размещения грузов, размещение тяжеловесных, громоздких, длинномерных грузов и креплений на судах и в вагонах проводятся в порту перевалки грузов организацией, осуществляющей перевалку грузов в этом порту. Оборудование вагонов для перевозки скоропортящихся грузов осуществляется железной дорогой.

2. Оборудование судов при перевалке грузов в морских портах или в речных портах проводится организациями, осуществляющими перевалку грузов в этих портах.

3. Необходимое оборудование, материалы, средства пакетирования и иные приспособления для погрузки, крепления и перевозки грузов на судах и в вагонах предоставляются зоотправителями.

4. Стоимость работ, предусмотренных настоящей статьей, в том числе затраты на материалы, указывается в транспортной накладной после выполнения таких работ для взимания их стоимостью грузополучателей.

## **Статья 111. Железнодорожные пути и склады**

1. Железнодорожные пути в портах, предназначенные для перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, принадлежат железным дорогам.

2. Строительство и реконструкция в портах прирельсовых складов, предназначенных для приема и отправления грузов, перевозки которых осуществляются в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, проводятся в соответствии с проектами, согласованными с железными дорогами и другими заинтересованными организациями.

## **Статья 112. Порядок перевалки грузов**

1. При перевозках грузов в прямом смешанном сообщении работы по их перевалке в портах перевалки грузов выполняются организациями, осуществляющими перевалку грузов в таких портах.

Перевалка грузов на причалах и рейдах морских портов выполняется операторами морских терминалов, на причалах и рейдах речных портов - организациями, осуществляющими перевалку грузов в речных портах.

Уд. Федерального закона от 08.11.2007 N 261-ФЗ)

**Перечень** портов, в которых осуществляется перевалка грузов, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

2. Порядок перевалки грузов с внутреннего водного транспорта на транспорт другого вида и с транспорта другого вида на внутренний водный транспорт определяется соответствующими двусторонними соглашениями, заключенными сроком на пять лет.

3. Порядок разработки и заключения узловых соглашений устанавливается [правила](#) перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.

4. Споры, возникающие при выполнении узловых соглашений, рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

5. Учет выполнения установленной в соответствии с узловым соглашением нормы перевалки грузов ведется в учетных карточках отдельно как в отношении грузов, передаваемых с внутреннего водного транспорта на транспорт другого вида, так и в отношении грузов, передаваемых с транспорта другого вида на внутренний водный транспорт.

6. Формы учетных карточек и порядок их составления устанавливаются [правилами](#) перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.

### **Статья 113. Расчеты, связанные с перевозками грузов**

1. Плата за перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении определяется:

на железнодорожных станциях и в морских портах отправления - с грузоотправителей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по железным дорогам или морским путям;

в речных портах перевалки грузов - с грузоотправителей или грузополучателей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по внутренним водным путям.

2. Плата за перевозки грузов в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении определяется:

в речных портах отправления - с грузоотправителей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по внутренним водным путям;

на железнодорожных станциях и в морских портах перевалки грузов - с грузоотправителей и грузополучателей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по железным дорогам или морским путям.

3. Плата за перевозки грузов может вноситься экспедиторами, выступающими от имени грузоотправителей, грузополучателей.

4. Порядок расчетов за перевалку груза может устанавливаться также договором перевозки за.

5. За подачу вагонов в порты и уборку вагонов из портов локомотивами, принадлежащими организациям железнодорожного транспорта, взимаются сборы, указанные в тарифном руководстве железнодорожного транспорта. Суммы указанных сборов включаются в перевозочные документы для взыскания с грузополучателей.

### **Статья 114. Ответственность при осуществлении перевозок грузов в прямом смешанном сообщении**



Охрана в портах груженых и порожних вагонов осуществляется организациями осуществляющими перевалку грузов в портах.

Снятие запорно-пломбировочных устройств с вагонов, поданных в порты перевалки грузов, а равно опломбирование вагонов, загруженных в портах перевалки грузов, перевозки которых осуществляются в прямом смешанном сообщении, проводится в соответствии с [правилами](#) перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

2. Ответственность организаций внутреннего водного транспорта и организаций транспорта других видов за несохранность грузов, принятых для перевозок в прямом смешанном сообщении, возлагается соответствующими транспортными [уставами](#) и кодексами.

При установлении вины организаций внутреннего водного транспорта и организаций транспорта других видов в утрате, недостатке или повреждении (порче) грузов ответственносут указанные организации.

3. За невыполнение нормы перевалки грузов, перевозки которых осуществляются в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, виновная сторона несет ответственность, предусмотренную договорами перевозок грузов.

3 в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

4. Организации внутреннего водного транспорта и организации транспорта других видов освобождаются от ответственности за невыполнение нормы перевалки грузов в отдельных случаях в результате:

непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии или иных обстоятельств, которые препятствуют перевалке грузов и при которых запрещено проводить операции по погрузке и выгрузке грузов, а также аварий в организациях транспорта;

прекращения или ограничения перевозок грузов в установленном порядке;

невозможности перевыполнения или восполнения в течение первой или второй половины месяца недогруженности вагонов в соответствии с нормой перевалки грузов.

5. За время нахождения вагонов, контейнеров в портах под погрузкой, выгрузкой, перевалкой грузов и на железнодорожных станциях вследствие невозможности подачи вагонов под погрузку, перевалку грузов по причинам, зависящим от организаций, осуществляющих перевозки в портах, с таких организаций взимается плата за пользование вагонами, контейнерами, предусмотренная в тарифном руководстве железнодорожного транспорта. Плата за время нахождения вагонов, контейнеров в портах под погрузкой, выгрузкой, перевалкой грузов включается в накладные и другие сопроводительные документы для взыскания с грузополучателей.

6. Размер и порядок возмещения убытков, причиненных вследствие простоя самоходных транспортных средств у причала сверх сроков, установленных узловым соглашением, в связи с неподдачей вагонов в количестве, установленном узловым соглашением для перевалки грузов с данного судна непосредственно в вагоны, определяются договорами перевозок грузов в соответствии с [правилами](#) перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

7. Претензии, возникшие в связи с осуществлением перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, принимаются организациями перевозчиков в соответствии с [правилами](#) перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

ичным пунктом перевозки грузов является речной порт;

другому перевозчику, который обслуживает конечный пункт перевозки грузов или в веден  
орого находится данный пункт.

Претензии в связи с утратой груза в процессе его перевозки в прямом смешанном сообщен  
гут быть предъявлены в течение 6 месяцев по истечении 4 месяцев со дня приема груза д  
евозки. Предъявление к перевозчику, осуществляющему деятельность на внутреннем водн  
нспорте, претензий, возникающих в связи с перевозками грузов в прямом смешанн  
общении, и рассмотрение таких претензий осуществляются в соответствии с правила  
ановленными [главой XVIII](#) настоящего Кодекса.

**Глава XV. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СУДОВЛАДЕЛЬЦА, ПЕРЕВОЗЧИКА,  
БУКСИРОВЩИКА, ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ,  
ОТПРАВИТЕЛЯ И ПОЛУЧАТЕЛЯ БУКСИРУЕМОГО ОБЪЕКТА**  
(в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

**Статья 115. Ответственность перевозчика или буксировщика за неподачу транспортн  
дств, грузоотправителя или отправителя буксируемого объекта за неиспользован  
данных транспортных средств**

(в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

1. В случае, если договором перевозки груза или договором буксировки не предусмотре  
е, при неподаче транспортных средств для перевозки груза или буксировки буксируем  
ьекта в соответствии с принятой заявкой или договором перевозки груза, договор  
ксировки перевозчик или буксировщик несет ответственность в пределах причиненн  
згоотправителю или отправителю буксируемого объекта убытков.

2. В случае, если договором перевозки груза или договором буксировки не предусмотре  
е, за непредъявление груза или буксируемого объекта, а также за неиспользование по ин  
чинам поданных транспортных средств грузоотправитель или отправитель буксируем  
ьекта несет ответственность в пределах причиненных перевозчику или буксировщику убытко

**Статья 116. Ответственность перевозчика за несоблюдение сроков доставки груза  
ержку отправления пассажирского судна или прибытие его с опозданием или буксировщи  
несоблюдение сроков доставки буксируемого объекта**

1. За несоблюдение сроков доставки груза или буксируемого объекта перевозчик и  
ксировщик уплачивают по требованию грузополучателя или получателя буксируемого объе  
чи в размере девяти процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, но не более ч  
ьдесят процентов провозной платы, если они не докажут, что несоблюдение сроков доста  
за или буксируемого объекта произошло вследствие обстоятельств, которые перевозчик и  
ксировщик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

2. За задержку отправления пассажирского судна или прибытие его с опозданием,  
лючением перевозок по пригородному, внутригородскому маршрутам перевозок пассажир

изошли вследствие непреодолимой силы, устранения угрожающей жизни и здоров  
:сажиров неисправности пассажирского судна или иных не зависящих от перевозчи  
:стоятельств.

### **Статья 117. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, багажа либо буксировщика за утрату или повреждение буксируемого объекта**

1. Перевозчик несет **ответственность** за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, багажа либо буксировщик - за утрату или повреждение буксируемого объекта с момента приема груза, багажа или буксируемого объекта для перевозки или буксировки (выдачи груза зоотправителю, отправителю багажа или отправителю буксируемого объекта квитанции, подтверждающей прием груза или багажа для перевозки либо буксируемого объекта для буксировки) и до момента их выдачи грузополучателю (росписи его в дорожной ведомости в получении груза), получателю багажа (росписи его в багажной квитанции) или получателю буксируемого объекта (росписи его в дорожной ведомости в получении буксируемого объекта) и не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза, багажа либо утрата или повреждение буксируемого объекта произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик либо буксировщик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

2. Груз, багаж или буксируемый объект считается утраченным, если не прибывает в пункт назначения по истечении 30 суток после окончания срока доставки, и стоимость такого груза, багажа или буксируемого объекта подлежит возмещению в размере, предусмотренном **статьей 116** настоящего Кодекса. Однако если груз, багаж или буксируемый объект прибыл по истечении указанного срока, грузополучатель, получатель багажа или получатель буксируемого объекта может получить его при возвращении перевозчику суммы, ранее полученной за утрату груза, багажа или буксируемого объекта.

### **Статья 118. Освобождение перевозчика или буксировщика, грузоотправителя и отправителя буксируемого объекта от ответственности**

1. Перевозчик или буксировщик освобождается от ответственности, предусмотренной **статьями 115, 116 и 117** настоящего Кодекса, если невыполнение их обязательств произошло вследствие:

1) ограничения или запрещения движения судов, установленных в соответствии со **статьей 115** настоящего Кодекса, на период действия таких ограничения или запрещения;

2) спасания жизни людей или имущества на воде.

2. Перевозчик освобождается от предусмотренной **статьей 117** настоящего Кодекса ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, багажа либо буксировщика за утрату или повреждение буксируемого объекта помимо указанных в **пункте 1** настоящей статьи оснований также в случае:

неправильных действий и указаний грузоотправителя или отправителя буксируемого объекта в случае доказательства таких действий и указаний;

скрытых недостатков тары, груза или его свойств;

перевозки исходя из массы, определенной грузоотправителем без участия перевозчика;

доставки груза на исправном судне с исправными запорно-пломбировочными устройствами в сопровождении представителя грузоотправителя, грузополучателя без запорно-пломбировочных устройств при наличии об этом отметки в транспортной накладной.

3. Грузоотправитель или отправитель буксируемого объекта освобождается от ответственности, предусмотренной [статьей 115](#) настоящего Кодекса, если груз или буксируемый объект не был предъявлен для перевозки или буксировки вследствие обстоятельств ответственности с [подпунктом 1 пункта 1](#) настоящей статьи.

### **Статья 119. Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, багажа либо буксировщика за утрату или повреждение буксируемого объекта**

1. Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком в следующем порядке:

утраты либо недостачи груза или багажа - в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа;

повреждения (порчи) груза или багажа - в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза или багажа, при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа в размере стоимости груза или багажа;

утраты груза или багажа, сданных для перевозки с объявлением их ценности, - в размере объявленной стоимости груза или багажа.

2. Стоимость груза или багажа определяется исходя из цены груза или багажа, указанной в договоре продавца или предусмотренной договором, при отсутствии счета или указания цены в договоре исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

3. Наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей, повреждением (порчей) груза или багажа, возмещается взысканная за перевозку груза или багажа провозная плата, если такая плата не входит в стоимость груза или багажа.

4. При повреждении плота по вине буксировщика он оплачивает:

отправителю (получателю) плота - стоимость утраченного такелажа;

организации, указанной в [пункте 2 статьи 92](#) настоящего Кодекса, - стоимость сброса древесины, определяемую соглашением сторон или решением арбитражного суда, но не более полную стоимость древесины в момент транспортного происшествия с плотом исходя из рыночной стоимости, обычно взимаемой за аналогичный товар в месте сбора такой древесины.

5. При повреждении буксируемого объекта, за исключением плота, с буксировщиком возмещается стоимость ремонта буксируемого объекта, определяемая отправителем и получателем буксируемого объекта либо определяемая в результате независимой экспертизы в случае разногласий относительно стоимости ремонта буксируемого объекта.

## **Статья 120. Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, отправителя и получателя буксируемого объекта**

1. За неправильное указание в транспортной накладной наименования груза, особых отметок, необходимых при перевозке груза мер предосторожности, за предъявление запрещенного для перевозки груза или за неправильное указание свойств груза с грузоотправителя взыскивается штраф в размере пятикратной платы за перевозку такого груза на все расстояние его перевозки независимо от возмещения вызванных данным обстоятельством убытков перевозчика.

2. За сверхнормативный простой судна грузоотправитель, грузополучатель, отправитель и получатель буксируемого объекта, по вине которых допущен такой простой судна, возмещают перевозчику или буксировщику причиненные убытки в размере, установленном договором перевозки груза либо договором буксировки. В случае отсутствия таких положений в договоре перевозки груза или договоре буксировки размер платы за простой судна определяется расходами на содержание судна и его экипажа.

(в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

3. За несвоевременную оплату перевозки груза или буксировки буксируемого объекта грузоотправителя или отправителя буксируемого объекта взыскиваются пени в пользу перевозчика или буксировщика в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В случае образования задолженности по оплате за перевозку груза, доставленного в пункт назначения, выдача его может быть задержана, если это не приведет к порче груза, до уплаты всех платежей, в том числе пеней за просрочку платежей, или до предоставления гарантий ответственности с законодательством Российской Федерации.

4. За неочистку судов или контейнеров после выгрузки грузов грузовладелец обязан уплатить перевозчику стоимость работ по их очистке в двукратном размере. Перевозчик имеет право отказаться от уборки от причала неочищенных судна или контейнера впредь до выполнения судовладельцем работ по их очистке.

5. За повреждение судна, контейнера или средств пакетирования с виновной стороны взыскивается стоимость необходимого ремонта.

6. Грузоотправитель или отправитель буксируемого объекта несет ответственность перед перевозчиком или буксировщиком за убытки, причиненные вследствие несвоевременной подачи, недостоверности или неполноты документов, предусмотренных [пунктом 5 статьи 119](#) настоящего Кодекса.

## **Статья 121. Ответственность судовладельца за вред, причиненный имуществу физических лиц и юридических лиц, в том числе загрязнением с судна нефтью и другими веществами, а также за вред, причиненный инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае затопления судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей**

(в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

1. Судовладелец несет ответственность за вред, причиненный имуществу физических лиц и

2. Вред, который причинен имуществу физических лиц или юридических лиц, а так же инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей и в результате которого такое имущество повреждено или утрачено, включая расходы на ремонтные либо восстановительные работы и обновление нормального функционирования поврежденного имущества, расходы на подъем и утилизацию затонувшего судна, его обломков, оборудования, грузов и других находящихся на судне предметов, подлежит возмещению.

Ущерб, нанесенный вследствие утечки, слива или сброса с судна нефти и других веществ, влекущий за собой причинение вреда имуществу физических лиц или юридических лиц, включает в себя возмещение расходов на принятие разумных восстановительных мер, а также право на предотвращение ущерба или ликвидации его последствий.

3. В случае, если вред имуществу физических лиц или юридических лиц загрязнением с судна нефтью и другими веществами, в том числе вследствие утечки, слива или сброса с судна нефти и других веществ, причинен более чем одним судном, владельцы этих судов несут ответственность за причиненный вред пропорционально степени вины каждого из них, если не докажут, что они несут право на освобождение от ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Если ответственность между виновными судовладельцами невозможно разделить, они несут солидарно.

4. Эксплуатация владельцем (в том числе в целях транзита) судов, за исключением малотоннажных судов, прогулочных судов, спортивных парусных судов и несамоходных судов и судов-рефрижераторов сухогрузов, допускается, если застрахована его гражданская ответственность и обеспечена банковской гарантией обеспечения его гражданской ответственности (далее - финансовое обеспечение) за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц, в том числе вследствие загрязнения с судна нефтью и другими веществами, а также за вред, причиненный инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей. Объектом указанного страхования и обеспечения являются имущественные интересы судовладельца, связанные с обязанностью возместить вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц, в том числе вследствие загрязнения с судна нефтью и другими веществами, а также вред, причиненный инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей.

5. В соответствии с настоящей статьей подлежат страхованию или финансовому обеспечению следующие страховые риски:

1) возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении с другими судами;

2) возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

лизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

6. Минимальная страховая сумма или минимальная сумма финансового обеспечения анавливается в отношении каждого судна владельца в соответствии с валовой вместимостью судна в следующем порядке:

1) для судов вместимостью до 200 включительно минимальная страховая сумма составляет один миллион рублей;

2) для судов вместимостью более чем 200 до 2000 включительно минимальная страховая сумма составляет два миллиона рублей плюс десять тысяч рублей за каждую единицу вместимости свыше 200;

3) для судов вместимостью более чем 2000 минимальная страховая сумма составляет пять миллионов рублей плюс восемь тысяч рублей за каждую единицу вместимости свыше 2000.

7. Наряду с указанными в [пунктах 5 и 6](#) настоящей статьи страховыми рисками и страховыми суммами договором страхования могут быть предусмотрены иные страховые риски и страховые суммы в размере, превышающем страховые риски и страховые суммы, установленные [пунктами 5 и 6](#) настоящей статьи.

8. Для целей настоящей статьи вместимость судна определяется на основании мерительных документов, предусмотренного [статьей 14](#) настоящего Кодекса.

9. В случае, если ответственность судовладельца, установленная [пунктом 1](#) настоящей статьи, исполнена в соответствии с условиями, предусмотренными международными договорами Российской Федерации, или в соответствии с иными договорами страхования, в том числе с договорами страхования, заключенными как на территории Российской Федерации, так и за ее пределами, по страховым рискам и на страховые суммы в размерах не менее чем размера страховых сумм, указанных в [пункте 6](#) настоящей статьи, считается, что требования [пункта 1](#) настоящей статьи судовладельцем исполнены полностью и дополнительного страхования и финансового обеспечения, предусмотренных [пунктом 5](#) настоящей статьи, не требуется при условии соблюдения требований [пункта 10](#) настоящей статьи.

10. Страховщик подтверждает заключение договора страхования путем выдачи судовладельцу страхового полиса, страхового сертификата (далее - страховой полис). Страховой полис выдается в отношении каждого судна владельца независимо от флага, под которым судно зарегистрировано, или регистрации судна с указанием также наименования судна или его идентификационного номера, присвоенного судну при его государственной регистрации, по месту регистрации, судовладельца и места его основной деятельности (наименование и место нахождения - для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) и место жительства - для физического лица).

Копия страхового полиса, заверенная страховщиком, выдавшим страховой полис, находится на борту судна и предъявляется должностному лицу органа государственного надзора и должностному лицу администрации бассейна внутренних водных путей, в том числе при осуществлении государственного портового контроля.

При наличии финансового обеспечения вместо страхового полиса выдается документ, который подтверждает финансовое обеспечение и должен содержать информацию, указанную в настоящем пункте. Если текст документа оформлен на любом языке, за исключением русского языка или английского языка, такой текст должен содержать перевод на один из указанных языков.

11. При наступлении страхового случая потерпевшее лицо, в том числе администрация судна внутренних водных путей, вправе предъявить непосредственно к страховщику или организации, выдавшей документ о финансовом обеспечении, требование о возмещении вреда причиненного имуществу, и (или) о возмещении расходов на подъем, удаление, утилизацию затонувшего судна или иного затонувшего имущества. Соответствующее заявление направляется страховщику или организации, выдавшей документ о финансовом обеспечении, вместе с документами, подтверждающими причинение такого вреда и его размер.

12. При заключении договора страхования и в период его действия страховщик может проводить за свой счет самостоятельно или с привлечением экспертных организаций экспертизу, в том числе экспертизу на предмет соответствия судна требованиям, предъявляемым к судам настоящим Кодексом.

13. Судовладелец содействует в проведении назначенной страховщиком экспертизы судна и в числе прочего обеспечивает доступ экспертных организаций на судно и предоставляет им имеющуюся на судне техническую и иную документацию.

**Статья 121.1. Ограничение ответственности судовладельца за ущерб от загрязнения с судна или другими веществами и за причинение вреда имуществу физических лиц или имуществу юридических лиц, в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (включая плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей**

(введена Федеральным [законом](#) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

1. Гражданская ответственность судовладельца по застрахованным обязательствам может быть ограничена в соответствии с правилами настоящей статьи, в том числе в отношении рисков предусмотренных [статьей 121](#) настоящего Кодекса.

Если какое-либо из требований, указанных в [пункте 2](#) настоящей статьи, предъявлено судовладельцу или к любому лицу, за действия или бездействие которого является ответственным судовладелец, это лицо имеет право воспользоваться ограничением гражданской ответственности, предусмотренным настоящей статьей.

При страховании ответственности по требованиям, которые подпадают под ограничение ответственности в соответствии с правилами настоящей статьи, страховщик имеет право пользоваться их преимуществами в той мере, в какой ими может воспользоваться лицо, ответственность которого застрахована.

Действие, направленное на ограничение ответственности, не означает признание ответственности.

2. С соблюдением положений [пунктов 4](#) и [5](#) настоящей статьи независимо от оснований



цествами имуществу физических лиц или юридических лиц, в том числе инфраструктурного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта) на инфраструктуре внутренних водных путей, в случае возникновения такого загрязнения на борту судна либо в прямой связи с его эксплуатацией или со спасательными операциями, а также требования в отношении любого возникшего в результате этого ущерба;

2) требования, связанные с нанесением ущерба, возникшего в результате задержки перевозок груза, пассажиров или их багажа;

3) требования, связанные с нанесением иного ущерба, возникшего в результате нарушений, вызванных возникших не из договора прав и происшедшего в прямой связи с эксплуатацией судна и спасательными операциями;

4) требования в отношении подъема, удаления, утилизации или обезвреживания судна, которое затонуло, превратилось в обломки, село на мель или покинуто, включая все, что находилось или находилось на борту такого судна;

5) требования в отношении удаления, утилизации или обезвреживания груза судна;

6) требования лица иного, чем лицо, ответственное за ущерб, нанесенный мерами, принятыми им по предотвращению или уменьшению ущерба, в отношении которого лицо ответственное за ущерб, в соответствии с настоящей статьей может ограничить свою ответственность за причиненный такими мерами последующий ущерб.

3. Требования, указанные в [пункте 2](#) настоящей статьи, подпадают под ограничение ответственности, если даже они предъявлены в порядке регресса или на основании возникших из договора гарантий либо иным образом. Однако требования, указанные в [подпунктах 4 - 6](#) [пункта 2](#) настоящей статьи, не подпадают под ограничение ответственности в той мере, в какой существуют вознаграждения по договору, заключенному с лицом, ответственным за ущерб.

4. Правила настоящей статьи не применяются к:

1) требованиям, подпадающим под любое международное соглашение Российской Федерации или законодательство Российской Федерации, регулирующие или запрещающие ограничение ответственности за ядерный ущерб;

2) требованиям, предъявленным к владельцу судна с ядерным двигателем относительно ядерного ущерба;

3) требованиям работников владельца судна, спасателя или спасателей, обязанности которых связаны с судном, а также их наследников, иждивенцев или других лиц, имеющих право предъявлять такие требования, если в соответствии с законодательством, регулирующим отношения по трудовому договору между владельцем судна и работниками, владелец судна заранее ограничить свою ответственность по этим требованиям либо если в соответствии с указанным законодательством он может ограничить ее только суммой, превышающей сумму предусмотренную [пунктом 7](#) настоящей статьи.

5. Лицо, несущее ответственность, не имеет права на ограничение ответственности, если известно, что ущерб явился результатом его действия или бездействия, совершенных умышленно или по грубой неосторожности.

ответствующие требования подлежат зачету и положения настоящей статьи применяются к остатку, если он образуется.

7. Пределы ответственности по требованиям, возникшим из одного и того же происшествия исчисляются следующим образом:

1) для судна вместимостью не более 2000 - пятьдесят миллионов рублей;

2) для судна вместимостью 2000 и более к сумме, указанной в [подпункте 1](#) настоящей статьи, добавляется:

за каждую единицу вместимости от 2001 до 4000 - пять тысяч рублей;

за каждую единицу вместимости от 4001 до 6000 - четыре тысячи рублей;

за каждую единицу вместимости свыше 6001 - три тысячи рублей.

8. Для целей настоящей статьи вместимость судна определяется на основании мерительного свидетельства, предусмотренного [статьей 14](#) настоящего Кодекса.

9. Пределы ответственности, определенные в соответствии с [пунктом 7](#) настоящей статьи, применяются к совокупности всех требований, возникших из какого-либо одного происшествия:

1) любого лица, за действия или бездействие которого упомянутое лицо либо лица ответственны;

2) владельца судна, предоставляющего услуги по спасанию с такого судна, спасателя и спасателей, действующих с такого судна, и любого лица, за действия или бездействие которого владелец судна либо спасатель или спасатели ответственны;

3) спасателя или спасателей, действующих не с судна или исключительно на судне, которое в отношении которого предоставляются услуги по спасанию, и любого лица, за действия или бездействие которого спасатель либо спасатели ответственны.

10. Настоящая статья применяется во всех случаях, если любое лицо, указанное в [пункте 1](#) настоящей статьи, предъявляет требование об ограничении его ответственности в суде либо о возбуждении судна или другого имущества, которые арестованы, либо об ограничении любой ответственности, которое предоставлено в пределах юрисдикции Российской Федерации.

11. Компенсация вреда в части суммы, превышающей сумму, предусмотренную [пунктом 1](#) настоящей статьи, по требованиям, ответственность по которым ограничена в соответствии с настоящей статьей, осуществляется из компенсационного фонда в соответствии с федеральным законом.

## **Статья 122. Ничтожность соглашений**

Соглашения перевозчиков с грузоотправителями, грузополучателями или буксировщиками, а также грузоотправителями, грузополучателями, имеющими цель ограничить ответственность перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей, буксировщиков, грузоотправителей, грузополучателей, предусмотренную настоящей статьей, являются ничтожными.

## Глава XVI. СПАСАНИЕ СУДОВ И ДРУГОГО ИМУЩЕСТВА

### Статья 123. Сфера применения правил, установленных настоящей главой

1. Правила, установленные настоящей главой, применяются к любым спасательным операциям, если договором о спасании не предусмотрено иное.

Стороны не вправе своим договором исключить применение [статьи 125](#) настоящего Кодекса, также отступить от установленных [статьей 126](#) настоящего Кодекса обязанностей по предотвращению или уменьшению ущерба окружающей среде.

2. Для целей настоящей главы:

спасательной операцией является любое действие или любая деятельность, предпринимаемые для оказания помощи любому судну или другому имуществу, находящимся в опасности на внутренних водных путях;

(ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

имуществом является не прикрепленное постоянно и преднамеренно к берегу имущество;

ущербом окружающей среде является значительный реальный ущерб, причиненный здоровью человека или водным биологическим ресурсам на внутренних водных путях либо в прилегающих к ним районах загрязнением, пожаром, взрывом или другими подобными инцидентами.

(ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

3. Правила, установленные настоящей главой, за исключением правила, установленного [пунктом 1 статьи 131](#) настоящего Кодекса, также распространяются на:

военные корабли, военно-вспомогательные суда и другие суда, находящиеся в собственности Российской Федерации, собственности субъектов Российской Федерации или эксплуатируемые и используемые в момент осуществления спасательных операций только для нужд государственной некоммерческой службы;

некоммерческие грузы, находящиеся в собственности государства.

4. Правила, установленные настоящей главой, не распространяются на имущество культурного характера, имеющее доисторическое, археологическое или историческое значение и оно находится на дне на внутренних водных путях.

(ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

### Статья 124. Договоры о спасании

Капитан судна имеет право заключать договоры о спасании для осуществления спасательных операций от имени судовладельца. Капитан судна или судовладелец имеет право заключать такие договоры от имени владельца имущества, находящегося на борту судна.

### Статья 125. Недействительность договоров или их изменение

яются несправедливыми;

плата, предусмотренная договором, чрезмерно завышена или занижена по отношению к реально оказанным услугам.

## **Статья 126. Обязанности спасателя, владельца судна и капитана судна**

1. По отношению к владельцу находящегося в опасности судна или владельцу находящегося в опасности другого имущества спасатель обязан:

осуществлять спасательные операции с должной заботой;

при выполнении обязанности, предусмотренной абзацем вторым настоящего пункта проявлять должную заботу о предотвращении или об уменьшении ущерба окружающей среде;

обращаться за помощью к другим спасателям, когда этого разумно требуют обстоятельства;

соглашаться на участие других спасателей, когда этого разумно требует капитан находящегося в опасности судна или его владелец либо владелец находящегося в опасности другого имущества, если это не повлияет на размер вознаграждения спасателя и будет признано, что такое требование неразумно.

2. По отношению к спасателю капитан находящегося в опасности судна и его владелец и владелец находящегося в опасности другого имущества обязаны:

в полной мере сотрудничать с ним в ходе спасательных операций;

при выполнении обязанности, предусмотренной абзацем вторым настоящего пункта проявлять должную заботу о предотвращении или об уменьшении ущерба окружающей среде;

принять судно или другое имущество, после того как оно доставлено в безопасное место, если этого разумно требует спасатель.

## **Статья 127. Условия вознаграждения**

1. Спасательные операции, имевшие полезный результат, дают право на вознаграждение.

2. Никакой платы в соответствии с правилами, установленными настоящей главой, не требуется, если спасательные операции не имели полезного результата, за исключением случаев, предусмотренного [статьей 129](#) настоящего Кодекса.

## **Статья 128. Критерии установления вознаграждения**

1. Вознаграждение устанавливается в целях поощрения спасательных операций с учетом следующих критериев независимо от последовательности, в которой они указаны:

1) спасенная стоимость судна и другого имущества;

2) мастерство и усилия спасателей в предотвращении или уменьшении ущерба окружающей среде;

- 5) мастерство и усилия спасателей в спасании судна, другого имущества и людей;
- 6) затраченное спасателями время и понесенные расходы и убытки;
- 7) риск ответственности и иные риски, которым подвергались спасатели или оборудование;
- 8) быстрота оказания услуг;
- 9) наличие и использование судов или другого предназначенного для спасательных операций оборудования;
- 10) состояние готовности оборудования спасателей, эффективность и стоимость такого оборудования.

2. Вознаграждение, установленное в соответствии с [пунктом 1](#) настоящей статьи уплачивается всеми лицами, заинтересованными в судне и другом имуществе, пропорционально ответственности спасенной стоимости судна и другого имущества.

3. Вознаграждение, за исключением любых процентов и возмещаемых судебных арбитражных расходов, которые могут подлежать уплате в связи с вознаграждением, не должно превышать спасенную стоимость судна и другого имущества.

4. Суд, арбитражный суд или третейский суд не обязан устанавливать вознаграждение согласно настоящей статье в размере максимальной спасенной стоимости судна и другого имущества до определения специальной компенсации, подлежащей уплате согласно [статье 129](#) настоящего Кодекса.

### **Статья 129. Специальная компенсация**

1. В случае, если спасатель осуществил спасательные операции по отношению к судну, которое само или его груз создавали угрозу причинения ущерба окружающей среде, и не смог предотвратить возмещение ущерба, спасатель имеет право на получение специальной компенсации, определяемой в соответствии с настоящей статьей, он имеет право на получение от владельца такого судна специальной компенсации, равной расходам спасателя, и эти суммы определены в [пункте 3](#) настоящей статьи.

2. В случае, если при наличии обстоятельств, предусмотренных [пунктом 1](#) настоящей статьи спасатель предотвратил или уменьшил ущерб окружающей среде в результате проведенной спасательной операции, специальная компенсация, уплачиваемая владельцем согласно [пункту 1](#) настоящей статьи спасателю, может быть увеличена максимум до тридцати процентов понесенных им расходов. Суд, арбитражный суд или третейский суд может с учетом ответствующих критериев, предусмотренных [пунктом 1 статьи 128](#) настоящего Кодекса, если считает это справедливым и разумным, увеличить такую специальную компенсацию, однако общее увеличение не может превышать сто процентов понесенных спасателем расходов.

3. Для целей [пунктов 1 и 2](#) настоящей статьи расходами спасателя являются фактически понесенные расходы, разумно понесенные спасателем при осуществлении спасательной операции, включая плату за оборудование и персонал, фактически и разумно использованные в ходе операции.

чае и в таком размере, в которых такая компенсация превышает любое вознаграждение, которое может быть получено спасателем согласно [статье 128](#) настоящего Кодекса.

5. В случае, если спасатель проявил небрежность и вследствие этого не смог предотвратить или уменьшить ущерб окружающей среде, он может быть полностью или частично лишен права на специальную компенсацию, причитающуюся согласно настоящей статье.

6. Правила, установленные настоящей статьей, не затрагивают право регресса владельца судна к третьим лицам.

### **Статья 130. Распределение вознаграждения между спасателями**

Распределение вознаграждения, установленного в соответствии со [статьей 128](#) настоящего Кодекса, между спасателями проводится с учетом критериев, содержащихся в указанной статье.

### **Статья 131. Распределение вознаграждения между судовладельцем и членами экипажа судна**

1. Распределение между судовладельцем и членами экипажа судна любого вознаграждения, заработанного за осуществление спасательной операции в соответствии с правилами, установленными настоящей главой, проводится после вычета расходов, понесенных судовладельцем и членами экипажа судна в связи с осуществлением спасательной операции следующим образом:

три пятых нетто вознаграждения причитается судовладельцу, две пятых нетто вознаграждения распределяется между членами экипажа судна;

доля, причитающаяся членам экипажа судна в соответствии с [абзацем вторым](#) настоящего пункта, распределяется между ними с учетом усилий, проявленных при осуществлении спасательной операции, и заработной платы каждого.

Исключение из правил распределения вознаграждения, установленных [абзацами вторым и третьим](#) настоящего пункта, может быть допущено только при наличии особых обстоятельств.

2. Правила, установленные [пунктом 1](#) настоящей статьи, не применяются к распределению вознаграждения, заработанного за осуществление спасательной операции судами, осуществляющими такие операции в качестве профессиональной деятельности.

### **Статья 132. Спасание людей**

1. Никакого вознаграждения от спасенных людей не полагается.

2. Спасатели людей, которые приняли участие в оказании услуг в связи с происшествием, вызвавшим необходимость спасания, имеют право на справедливую долю в сумме, присужденной спасателям за спасение судна или иного имущества либо предотвращение или уменьшение ущерба окружающей среде.

### **Статья 133. Услуги, оказанные в ходе исполнения договора**

считаться как должное исполнение договора, заключенного до возникновения опасности

### **Статья 134. Последствия неправильного поведения спасателя**

Спасатель может быть полностью или частично лишен вознаграждения либо специальной пенсии, причитающихся согласно правилам, установленным настоящей главой, в той мере, в которой спасательные операции оказались необходимыми или более трудными по его вине, если спасатель виновен в обмане или в ином нечестном поведении.

### **Статья 135. Запрещение спасательных операций**

Услуги, оказанные вопреки прямому и разумному запрещению владельца находящегося в опасности судна или его капитана либо владельца находящегося в опасности любого другого имущества, которое не находится и не находилось на борту судна, не дают права на платное возмещение в соответствии с правилами, установленными настоящей главой.

### **Статья 136. Принадлежность судов одному и тому же владельцу**

Правила, установленные [статьями 128 - 135](#) настоящего Кодекса, применяются и в случае спасенного судна и осуществлявшие спасательные операции судно принадлежат одному и тому же владельцу.

### **Статья 137. Обязанность предоставить обеспечение требования спасателя**

1. По просьбе спасателя лицо, ответственное за уплату вознаграждения или специальной пенсии в соответствии с правилами, установленными настоящей главой, предоставляет обеспечение требования спасателя, в том числе проценты и судебные и арбитражные расходы.

2. Независимо от правила, установленного [пунктом 1](#) настоящей статьи, владелец спасенного судна прилагает все усилия для предоставления владельцами груза до того, как груз будет выдано в обеспечение требований к ним, в том числе процентов и судебных и арбитражных расходов.

3. Без согласия спасателя спасенные судно и другое имущество не могут быть перемещены в эти или места, в которые такое судно и имущество первоначально доставлены по окончании спасательных операций, до тех пор, пока не будет предоставлено надлежащее обеспечение требования спасателя к соответствующему судну или имуществу.

### **Статья 138. Промежуточный платеж**

1. Суд, арбитражный суд или третейский суд может посредством вынесения промежуточного решения постановить об уплате спасателю авансом такой суммы, которая представляется разумной и справедливой, и на таких условиях (в том числе при необходимости на условии обеспечения требования), которые являются справедливыми и разумными исходя из обстоятельств конкретного дела.

## **Статья 139. Спасательные операции, контролируемые государственными органами**

1. В случае, если спасательные операции осуществляются государственными органами и под их контролем, спасатели, осуществляющие такие операции, могут воспользоваться правами и средствами защиты, предусмотренными настоящей главой.

2. Государственные органы, обязанные осуществлять спасательные операции, могут пользоваться правами и средствами защиты, предусмотренными настоящей главой, если осуществление спасательных операций не является исполнением ими своих обычных обязанностей.

## **Глава XVII. ОБЩАЯ АВАРИЯ**

### **Статья 140. Понятие общей аварии**

1. Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований в целях сохранения от общей опасности судна, груза и провозной платы.

2. Общая авария распределяется между судном, грузом и провозной платой соразмерно пропорциональной стоимости во время и в месте окончания общего предприятия, определяемого в соответствии со [статьей 154](#) настоящего Кодекса.

### **Статья 141. Применение правил, установленных настоящей главой**

1. Правила, установленные настоящей главой, за исключением правил, установленных [пунктом 1 статьи 140](#) и [статьями 155 - 159](#) настоящего Кодекса, применяются, если соглашением сторон не установлено иное.

2. В случаях, если это предусмотрено соглашением сторон, а также в случаях неполного подлежащего применению закона при определении рода аварии, определении размера аварийных убытков и их распределении применяются другие правила об общей аварии и международные обычаи торгового мореплавания.

3. Право на возмещение убытков в порядке распределения общей аварии сохраняется так в том случае, если событие, приведшее к общей аварии, возникло по вине одной из участвующих в общем предприятии сторон. Однако такое распределение не лишает участника общей аварии права на взыскание с соответствующего лица причиненных убытков.

### **Статья 142. Заменяющие расходы**

Любые дополнительные расходы, произведенные вместо других расходов, которые были понесены к общей аварии (заменяющие расходы), признаются общей аварией, но только в тех случаях расходов, которых удалось таким образом избежать. Признанные таким образом расходы снижаются на сумму затрат, которые возникли бы при нормальном ходе плавания.



а общей аварии.

Убытки, вызванные задержкой судна во время рейса, его простоем, изменением цены и другие косвенные убытки не признаются общей аварией.

#### **Статья 144. Бремя доказывания**

Сторона, требующая распределения общей аварии, обязана доказать, что заявленные убытки действительно должны быть признаны общей аварией.

#### **Статья 145. Возмещение расходов на спасание**

1. Расходы на спасание, произведенные участниками общего предприятия, если спасание осуществлялось в целях, указанных в [пункте 1 статьи 140](#) настоящего Кодекса, признаются общей аварией независимо от того, осуществлялось спасание на основании договора или иным образом.

2. Расходы, указанные в [пункте 1](#) настоящей статьи, включают в себя вознаграждение спасателю, при определении которого принимаются во внимание мастерство и усилия спасателя в предотвращении или уменьшении ущерба окружающей среде, которые указаны в [подпункте 1 пункта 1 статьи 128](#) настоящего Кодекса. Однако специальная компенсация, выплачиваемая владельцем спасателю в размере, предусмотренном [пунктом 4 статьи 129](#) настоящего Кодекса, не признается общей аварией.

#### **Статья 146. Частичная выгрузка груза с одного судна и погрузка его на другое судно**

В случае, если судно вынуждено осуществлять частичную выгрузку груза с дальнейшим перемещением на берегу или другом судне, к общей аварии относятся:

расходы на частичную выгрузку груза с судна, его хранение и обратную погрузку груза на другое судно;

расходы на аренду судна, на которое осуществляется частичная погрузка груза;

убытки и расходы на ремонт повреждений, которые понесло судно, на котором осуществлялась погрузка груза, а также потери, связанные с выводом такого судна из эксплуатации;

расходы, вызванные повреждениями, возникшими на потерпевшем аварии судне во время частичной выгрузки с него груза и погрузки его на другое судно;

убытки и расходы, связанные с утратой и повреждением груза при его частичной выгрузке и погрузке;

премии, выплаченные страховщикам за дополнительное страхование.

#### **Статья 147. Место убежища**

1. Общей аварией признаются расходы на заход судна в порт или иное место убежища вследствие половодья, ледохода, внезапного и стремительного понижения уровня воды

ед. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 367-ФЗ)

2. В случае, если половодье или ледоход наступили после захода судна с грузом в порт выгрузки и судно должно покинуть порт выгрузки до ее окончания в целях захода в другой безопасный, порт, другой порт будет считаться местом убежища.

3. В случае, если судно вследствие половодья или ледохода не может продолжить рейс и должно остаться в порту после выгрузки части груза, предназначенного для этого порта, считается местом убежища для такого судна только в отношении грузов, предназначенных для других портов.

### **Статья 148. Караван судов**

1. В целях настоящей главы под караваном судов понимается группа судов, соединенных между собой таким образом, что каждое в отдельности судно такой группы судов не может осуществлять движение самостоятельно.

2. В случае, если были произведены действия в целях осуществления спасательных операций в отношении одного и (или) нескольких судов каравана и их грузов, находящихся в общей для них опасности, применяются положения, установленные настоящей главой. Судно каравана считается находящимся в общей опасности вместе с другим судном каравана, если оно в результате отсоединения от другого судна или других судов может быть в безопасности.

3. При определении контрибуционной стоимости в отношении каравана судов под судном понимается общая стоимость всех судов каравана и грузов, находящихся в общей опасности.

### **Статья 149. Общая авария, вызванная повреждением машин, намеренной посадкой на мель, подъемом затонувшего судна и пожаром на судне**

1. Общей аварией признаются расходы на устранение повреждений, возникших в результате срыва работы машин, а также возникших при попытке судна сняться с мели поврежденного двигателя, рулевого, буксирного и других устройств.

2. Общей аварией признаются убытки от повреждений, причиненных судну и (или) грузу намеренной посадкой судна на мель или намеренным затоплением его.

3. В случае, если судно с грузом вследствие аварии было затоплено, затраты на подъем судна и соответствующие убытки относятся к общей аварии.

4. Причиненные судну и (или) грузу убытки вследствие повреждения судна и (или) груза любой или иным образом, в том числе убытки от выбрасывания судна на берег или затопления судна, признаются общей аварией. Не возмещаются убытки, причиненные судну и (или) грузу вследствие воздействия дыма или нагревания, каким бы образом они ни были причинены.

### **Статья 150. Убытки от повреждения судна, его машин и принадлежностей или гибели судна**

1. Составляющие общую аварию убытки от повреждения судна, его машин

лме, на которую стоимость судна уменьшилась в результате повреждения и которая согласна не выше стоимости ремонта судна.

2. В случае полной гибели судна или в случае, если стоимость устранения повреждений превысила бы стоимость судна в неповрежденном состоянии, убытки, признаваемые общиной, составляют разницу между оценочной стоимостью судна в неповрежденном состоянии за вычетом из нее оценочной стоимости устранения повреждений, не относящихся к общине, и стоимостью судна в поврежденном состоянии, которая может быть определена чистой выручкой от продажи того, что осталось от судна.

3. В случае, если при ремонте судна старые материалы или части судна заменяются новыми, стоимость ремонта, относимая к общей аварии, уменьшается (скидки "за новое вместо старого")

одну пятую часть стоимости корпуса судна, его машин и принадлежностей, находящихся в эксплуатации от 2 до 5 лет в момент аварии судна;

одну четвертую часть стоимости корпуса судна, его машин и принадлежностей, находящихся в эксплуатации от 6 до 10 лет в момент аварии судна;

одну третью часть стоимости корпуса судна, его машин и принадлежностей, находящихся в эксплуатации 11 лет и более в момент аварии судна.

В отношении судов, находящихся в эксплуатации до 2 лет, скидки "за новое вместо старого" делаются со стоимости временного ремонта, а также со стоимости якорей и якорных цепей (сирных и причальных тросов).

Скидки "за новое вместо старого" должны делаться только со стоимости материалов и частей судна, готовых для установки на борту судна.

4. Убытки от повреждения судна не должны превышать сумму расходов, возмещаемых в случае гибели судна.

### **Статья 151. Убытки от гибели или повреждения груза**

1. Относящиеся к общей аварии убытки от гибели или повреждения груза определяются в соответствии со стоимостью груза в момент его выгрузки на основании торгового счета, выставленного получателю, при отсутствии счета - на основании стоимости груза в момент выгрузки.

Стоимость груза в момент его выгрузки включает в себя расходы на страхование и провозную плату, если только провозная плата не находится на риске грузовладельца.

2. В случае продажи поврежденного груза относящиеся к общей аварии убытки составляют разницу между стоимостью груза в неповрежденном состоянии, определяемой в соответствии с [пунктом 1](#) настоящей статьи, и чистой выручкой от продажи груза.

### **Статья 152. Убытки от потери провозной платы**

Нормы настоящей статьи применяются к перевозкам, осуществляемым на сухопутном транспорте.

## **Статья 153. Проценты на убытки, возмещаемые в порядке распределения общей аварии**

На сумму расходов и другие суммы, возмещаемые в порядке распределения общей аварии (убытки), начисляются семь процентов годовых в течение трех месяцев после даты составления акта. При этом должным образом учитываются платежи, произведенные за счет участвующих в общей аварии сторон или за счет депонированных для ее возмещения средств.

## **Статья 154. Конtribusiонная стоимость имущества**

1. Общая стоимость имущества (судна, груза и провозной платы), соразмерно которой вносятся взносы на покрытие убытков, возмещаемых в порядке распределения общей аварии (contriбуционная стоимость), определяется в соответствии с правилами, установленными настоящей статьёй, на основе действительной чистой стоимости данного имущества по окончании рейса судна.

2. Конtribusiонная стоимость судна определяется исходя из стоимости судна в зрелом состоянии.

3. Конtribusiонная стоимость груза определяется в момент выгрузки груза исходя из стоимости, устанавливаемой на основании торгового счета, выставленного получателю, в отсутствие счета - на основании стоимости груза в момент его отгрузки. Стоимость груза включает расходы на страхование и провозную плату, если только она не находится на риске владельца. Из стоимости груза вычитаются суммы всех убытков от гибели или повреждения до его выгрузки либо во время его выгрузки.

4. Конtribusiонная стоимость провозной платы, находящейся на риске перевозчика, относится к провозной плате.

5. К contrибуционной стоимости имущества (судна, груза и провозной платы) прибавляется сумма, возмещаемая в порядке распределения общей аварии, если только данная сумма в нее включена.

6. Любые средства укрепления грузовых мест учитываются во взносах по общей аварии вместе с грузом.

## **Статья 155. Диспаша и диспашеры**

По заявлению заинтересованных лиц наличие общей аварии устанавливается и расчет по распределению (диспаша) составляется лицами, обладающими знаниями и опытом в области водного транспорта (диспашерами).

## **Статья 156. Материалы, на основании которых составляется диспаша**

1. Лицо, интересы которого могут быть затронуты составлением диспаши, подает диспашное заявление в письменной форме о потерях или расходах, возмещения которых оно требует в течение 12 месяцев со дня окончания общего предприятия.

В случае, если такое заявление не подано или в течение 12 месяцев после запроса о так

яется явно неправильной.

2. При возникновении во время составления диспаша вопросов, требующих для решения специальных знаний (в области судовождения, судостроения, ремонта судов, оценок судов и грузов и других), диспашер вправе поручить подготовить соответствующее заключение назначенному им эксперту. Такое заключение оценивается диспашером наряду с другими свидетельствами.

3. Материалы, на основании которых составляется диспаша, должны быть открыты для ознакомления, и диспашер по требованию заинтересованных лиц обязан за их счет выдавать верные копии данных материалов.

### **Статья 157. Сбор за составление диспаша**

За составление диспаша взимается сбор, который включается в диспашу и распределяется между всеми заинтересованными лицами пропорционально долям их участия в общей аварии.

### **Статья 158. Исправление и оспаривание диспаша**

1. Ошибки в расчетах, обнаруженные в диспаше после ее регистрации в реестре диспаш, могут быть исправлены диспашером по своей инициативе или по заявлению лиц, между которыми распределена общая авария, посредством составления дополнения к диспаше (аддендума), являющегося ее составной частью.

2. Лица, между которыми распределена общая авария, могут оспорить диспашу в суд в течение 6 месяцев со дня получения диспаша или аддендума к ней с обязательным извещением диспашера посредством направления ему копии искового заявления.

3. Диспашер вправе или, если потребуются, обязан принять участие в рассмотрении спора о диспаше в суде и дать объяснения по существу дела.

4. Суд, рассматривающий спор о диспаше, может оставить диспашу в силе, внести в нее изменения или отменить ее и поручить диспашеру составить новую диспашу в соответствии с решением суда.

### **Статья 159. Исполнение диспаша**

В случае, если диспаша не оспорена в срок, предусмотренный [пунктом 2 статьи 158](#) настоящего Кодекса, или оспорена, но оставлена судом в силе, взыскание по ней может быть произведено в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

## **Глава XVIII. АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ**

### **Статья 160. Акты**

1. Обстоятельства, являющиеся основанием для имущественной ответственности судовладельцев, буксировщиков, грузоотправителей, грузополучателей, отправителей буксируемых объектов, получателей буксиряемых объектов и пассажиров при осуществлении соответствующих

рмы коммерческого акта и акта общей формы, а также правила их составления навливаются правилами перевозок грузов и правилами перевозок пассажиров и их багажа.

2. Коммерческий акт составляется при выдаче груза, багажа или буксируемого объекта и удостоверяется:

несоответствия фактического наименования груза, багажа или буксируемого объекта, массы или багажа, количества грузовых мест или мест багажа указанным в перевозочном документе данным;

повреждения (порчи) груза, багажа или повреждения буксируемого объекта;

обнаружения груза, багажа или буксируемого объекта без перевозочного документа, а также перевозочного документа без груза, багажа или буксируемого объекта;

недостачи древесины и такелажа в поврежденных плотях;

возвращения перевозчику похищенного груза, багажа или буксируемого объекта.

Отказ от составления коммерческого акта или оформление его с нарушением установленных требований могут быть обжалованы в порядке, установленном правилами перевозок грузов.

3. Недостача или порча грузов, перевозимых наливом, удостоверяется перевозочными документами в порядке, установленном правилами перевозок грузов.

4. Коммерческий акт не составляется:

при недостатке массы груза в пределах **норм естественной убыли**, норм снижения процентности или сорности при перевозке груза, норм расхождения в показаниях весовых приборов в массе груза, принятого для перевозки исходя из условий расчетов по итогам взвешивания;

при выдаче груза, доставка которого осуществлена на технически исправном судне или контейнере с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами либо при сопровождении представителя грузоотправителя или грузополучателя.

5. Акты общей формы составляются в случае удостоверения обстоятельств, предусмотренных **пунктом 2** настоящей статьи.

## **Статья 161. Порядок предъявления претензий к перевозчику или буксировщику**

1. До предъявления иска в связи с перевозкой пассажира, багажа, груза к перевозчику или к буксировке буксируемого объекта к буксировщику обязательным является предъявление претензии к перевозчику или буксировщику.

2. Претензии, возникающие в связи с перевозками пассажиров, багажа, грузов и буксировкой буксируемых объектов, предъявляются перевозчикам или буксировщикам по месту нахождения.

3. К претензии должны быть приложены документы в подлинниках или надлежащие копии документов, подтверждающие право заявителя на предъявление претензии.

личество и стоимость отправленного груза, багажа или буксируемого объекта.

4. Претензии к перевозчикам или буксировщикам могут быть предъявлены в течение срока исковой давности. Сроки исковой давности исчисляются в отношении:

возмещения ущерба за утрату груза, багажа или буксируемого объекта - по истечении пяти дней со дня окончания срока доставки груза, багажа или буксируемого объекта;

возмещения ущерба за недостачу, повреждение (порчу) груза, багажа или повреждение буксируемого объекта - со дня выдачи груза, багажа или буксируемого объекта;

несоблюдения срока доставки груза или буксируемого объекта, возврата излишне уплаченной провозной платы - со дня выдачи груза или буксируемого объекта;

задержки отправления или прибытия с опозданием пассажирского судна - со дня наступления события, послужившего основанием предъявления претензии;

возмещения ущерба за недостачу однородных грузов, перевозки которых осуществляются залом, насыпью или наливом и отправки которых осуществляются в соответствии с договором организации перевозок грузов, - со дня подписания акта сверки расчетов за количества принятых для перевозки и сданных грузополучателям грузов.

## **Статья 162. Право на предъявление претензий и исков**

Право на предъявление претензий и исков к перевозчику или буксировщику имеют:

в случае утраты груза или буксируемого объекта - грузоотправитель, грузополучатель и отправитель буксируемого объекта, получатель буксируемого объекта при условии представления и квитанции о приеме груза для перевозки или буксируемого объекта для буксировки ленткой перевозчика или буксировщика о неприбытии груза или буксируемого объекта;

в случае недостачи или повреждения (порчи) груза или повреждения буксируемого объекта - грузополучатель или получатель буксируемого объекта при условии представления и транспортной накладной, коммерческого акта или перевозочного документа при перевозке грузов наливом, а при отсутствии коммерческого акта - документа об обжаловании отказа в составлении коммерческого акта;

в случае уплаты провозной платы и иных платежей в размере выше установленного грузоотправитель, грузополучатель или отправитель буксируемого объекта, получатель буксируемого объекта при условии представления ими транспортной накладной;

при утрате багажа - пассажир при предъявлении багажной квитанции;

в случае недостачи или повреждения (порчи) багажа - предъявитель выданного перевозчиком коммерческого акта о недостаче или повреждении (порче) багажа;

в случае задержки отправления или прибытия пассажирского судна с опозданием - пассажир при предъявлении билета;

в случае несоблюдения сроков доставки груза или буксируемого объекта - грузополучатель и получатель буксируемого объекта при условии представления транспортной накладной

1. Перевозчик или буксировщик обязан рассмотреть полученную претензию и о результатах сообщить в письменной форме заявителю в течение 30 дней со дня получения претензии.

2. При частичном удовлетворении или отклонении претензии заявителя в уведомлении перевозчика или буксировщика должно быть указано основание принятого решения со ссылкой на соответствующие нормативные правовые акты. В этом случае представленные заявителем документы возвращаются заявителю.

### **Статья 164. Сроки исковой давности**

1. Иски к перевозчику или буксировщику, возникшие в связи с осуществлением перевозок, багажа или буксировки буксируемых объектов, могут быть предъявлены в случае полного или частичного отказа перевозчика или буксировщика удовлетворить претензию либо в случае получения ответа перевозчика или буксировщика на предъявленную претензию в пятнадцатидневный срок.

2. Течение срока исковой давности начинается со дня наступления события, послужившего основанием предъявления претензии.

3. Срок исковой давности устанавливается:

по требованиям к перевозчику или буксировщику, возникающим в связи с осуществлением перевозок грузов или буксировки буксируемых объектов, - один год;

по требованиям к перевозчику, возникающим в связи с осуществлением перевозок пассажиров и их багажа, - три года.

4. Иски перевозчиков или буксировщиков к пассажирам, грузоотправителям, получателям, отправителям буксируемых объектов и получателям буксируемых объектов другим юридическим и физическим лицам, возникающие в связи с осуществлением перевозок, пассажиров и их багажа, буксировки буксируемых объектов, могут быть предъявлены в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием предъявления требований.

5. Иски по требованиям, возникающим в связи со столкновением судов и с осуществлением судоходной операции, могут быть предъявлены в течение двух лет.

## **Глава XIX. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **Статья 165. Введение в действие настоящего Кодекса**

1. Ввести в действие настоящий Кодекс со дня его официального опубликования.

2. Признать утратившим силу [пункт 8](#) Постановления Верховного Совета Российской Федерации от 3 марта 1993 г. N 4604-1 "О некоторых вопросах применения законодательства Союза ССР на территории Российской Федерации" (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 11, ст. 393; Собрание законодательства Российской Федерации. 1996. N 5. ст. 411; 1997. N 12. ст. 1383; 1999. N 18.



отношения в области внутреннего водного транспорта и действующих на территории Российской Федерации, в соответствии с настоящим Кодексом законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, а также акты законодательства Союза ССР, действующие на территории Российской Федерации в пределах и в порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации, применяются постольку, поскольку они не противоречат настоящему Кодексу.

Изданные до введения в действие настоящего Кодекса нормативные правовые акты Президента Российской Федерации, нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации и применяемые на территории Российской Федерации постановления Правительства РФ по вопросам, которые согласно настоящему Кодексу могут регулироваться федеральными законами, действуют впредь до введения в действие соответствующих законов.

### **Статья 166. Порядок применения правил, установленных настоящим Кодексом**

1. Правила, установленные настоящим Кодексом, применяются к отношениям в области внутреннего водного транспорта, возникшим после введения настоящего Кодекса в действие.

К отношениям в области внутреннего водного транспорта, возникшим до введения в действие настоящего Кодекса, правила, установленные настоящим Кодексом, применяются к правам и обязанностям, которые возникнут после введения его в действие.

2. Правила, установленные настоящим Кодексом и определяющие содержание договоров отдельных видов, применяются к договорам, заключенным после введения в действие настоящего Кодекса.

3. Правила, установленные [главой XIV](#) "Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении (сочетании) (сочетанных) перевозках" применяются впредь до введения в действие федерального закона о прямых смешанных (сочетанных) перевозках.

### **Статья 167. Приведение нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Кодексом**

Президенту Российской Федерации и Правительству Российской Федерации привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим Кодексом.

Президент  
Российской Федерации  
В.ПУТ

Москва, Кремль

14 марта 2001 года

4-ФЗ