

# ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

## О МОРСКИХ ПОРТАХ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Принят  
Государственной Думой  
16 октября 2007 года

Одобрено  
Советом Федерации  
26 октября 2007 года

### Список изменяющих документов

(в ред. Федеральных законов от 14.07.2008 N 118-ФЗ,  
от 23.07.2008 N 160-ФЗ, от 27.12.2009 N 351-ФЗ,  
от 08.05.2010 N 83-ФЗ, от 22.11.2010 N 305-ФЗ,  
от 28.12.2010 N 391-ФЗ, от 20.03.2011 N 41-ФЗ,  
от 21.04.2011 N 72-ФЗ, от 18.07.2011 N 242-ФЗ,  
от 19.07.2011 N 246-ФЗ, от 25.06.2012 N 93-ФЗ,  
от 02.07.2013 N 185-ФЗ, от 23.07.2013 N 225-ФЗ,  
от 04.11.2014 N 343-ФЗ, от 01.12.2014 N 419-ФЗ,  
от 31.12.2014 N 499-ФЗ, от 13.07.2015 N 213-ФЗ,  
от 03.07.2016 N 282-ФЗ, от 01.07.2017 N 148-ФЗ)

## Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Статья 1. Предмет регулирования настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, возникающие из торговли и судоходства в морских портах в Российской Федерации (далее также - морские порты), устанавливает порядок строительства, открытия, закрытия морских портов, порядок осуществления в них деятельности, в том числе оказания услуг, а также устанавливает основы государственного регулирования деятельности в морских портах.

2. Особенности государственного управления, а также особенности осуществления экономической деятельности и правового положения субъектов такой деятельности в портах и в других экономических зонах устанавливаются законодательством Российской Федерации в других экономических зонах.

3. Под морскими портами в настоящем Федеральном законе понимаются морские порты в значении, как они определены в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации.

**Статья 2. Правовое регулирование отношений, связанных с осуществлением деятельности в морских портах**

непризнанных принципах и нормах международного права, международных договоров Российской Федерации.

2. Осуществление деятельности в морских портах регулируется настоящим Федеральным законом, [Кодексом](#) торгового мореплавания Российской Федерации, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем предусмотренные настоящим Федеральным законом, применяются правила международного договора.

### **Статья 3. Обычаи морского порта**

1. Обычаи морского порта представляют собой правила поведения, сложившиеся и широко применяемые при оказании услуг в морском порту и не предусмотренные законодательством Российской Федерации.

2. Торгово-промышленная палата Российской Федерации [свидетельствует](#) обычаи морского порта.

3. Обычаи морского порта не должны противоречить [Конституции](#) Российской Федерации, [непризнанным](#) принципам и нормам международного права, международным договором Российской Федерации, [Кодексу](#) торгового мореплавания Российской Федерации, настоящему Федеральному закону, другим федеральным законам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации.

### **Статья 4. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе**

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

1) объекты инфраструктуры морского порта - портовые гидротехнические сооружения, причальные рейды, якорные стоянки, доки, буксиры, ледоколы и иные суда портового флота, средства навигационного оборудования и другие объекты навигационно-гидрографического обеспечения морских путей, системы управления движением судов, информационные системы, грузочное оборудование, железнодорожные и автомобильные подъездные пути, линии, устройства тепло-, газо-, водо- и электроснабжения, иные устройства, оборудованные канальные коммуникации, склады, иные здания, строения, сооружения, расположенные на территории и (или) акватории морского порта и предназначенные для обеспечения безопасного мореплавания, оказания услуг в морском порту, обеспечения в морском порту государственного контроля (надзора);

2) [закон](#) от 25.06.2012 N 93-ФЗ)

2) внутренний рейд - водное пространство, специально выделенное на акватории морского порта и предназначенное для обслуживания судов и осуществления операций с грузами;

3) внешний рейд - водное пространство, специально выделенное на подходах к морскому порту и предназначенное для стоянки и обслуживания судов;

4) портовые гидротехнические сооружения - инженерно-технические сооружения, предназначенные для защиты от волн, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, а также подходы

- 5) причал - портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их со судов, осуществления операций с грузами;
- 6) владельцы объектов инфраструктуры морского порта - юридические лица и индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществляющие эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта от своего имени независимо от того, являются они собственниками данных объектов и используют их на ином законном основании;
- 7) морской терминал - совокупность объектов инфраструктуры морского порта технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иностранных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров;
- 8) оператор морского терминала - транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иностранных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров;
- 9) перевалка грузов - комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов и (или) смена с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом и обратном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта;
- 10) технологическое накопление грузов - формирование партий грузов в ожидании подвоза иностранных транспортных средств, осуществляемое при перевалке грузов;
- 11) пользователи услугами, оказание которых осуществляется в морском порту (далее - пользователи), - грузоотправители (отправители), грузополучатели (получатели), судовладельцы, перевозчики, пассажиры либо иные физические или юридические лица;
- 12) услуги, оказание которых осуществляется в морском порту (далее - услуги в морском порту), - услуги, оказание которых пользователям обычно осуществляется в морском порту и в подходах к нему в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации;
- 13) территория морского порта - земельный участок или земельные участки, не покрытые поверхностными водами, в границах морского порта, в том числе искусственно созданный земельный участок или искусственно созданные земельные участки;
- 14) утратил силу. - Федеральный закон от 19.07.2011 N 246-ФЗ;
- 15) акватория морского порта - водное пространство в границах морского порта;
- 16) подходы к морскому порту - внешние рейды и участки морских путей установлены в соответствии с требованиями, примыкающие к акватории морского порта, но не выходящие за пределы территориального моря Российской Федерации, где суда должны следовать с использованием системы управления движением судов и (или) лоцманской проводки и (или) должны соблюдать установленные обязательными постановлениями в морском порту меры обеспечения безопасности;

ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

1. Границами морского порта являются границы его территории и акватории.

2. Границы морского порта устанавливаются и изменяются Правительством Российской Федерации в соответствии с Земельным [кодексом](#) Российской Федерации и Водным [кодексом](#) Российской Федерации.

ред. Федерального [закона](#) от 14.07.2008 N 118-ФЗ)

3. Утратил силу. - Федеральный [закон](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ.

4. Подходы к морскому порту устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Статья 4 введена Федеральным [законом](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

## **Глава 2. СТРОИТЕЛЬСТВО, РАСШИРЕНИЕ, ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ МОРСКОГО ПОРТА**

### **Статья 6. Строительство и расширение морского порта**

1. Решение о строительстве или расширении морского порта принимается Правительством Российской Федерации на основании схемы территориального планирования Российской Федерации в области развития федерального транспорта, путей сообщения, информации и связи, подготовка и утверждение которой осуществляются в соответствии с [законодательством](#) о строительной деятельности. Морскому порту присваивается наименование и графическому объекту в соответствии с Федеральным [законом](#) от 18 декабря 1997 года N 1 "О наименованиях географических объектов".

2. Решением о строительстве или расширении морского порта может предусматриваться предоставление искусственных земельных участков и объектов капитального строительства на них, осуществляемое в порядке, установленном федеральным [законом](#).

ред. Федеральных законов от 19.07.2011 N 246-ФЗ, от 13.07.2015 N 213-ФЗ)

3. Искусственно создаваемые земельные участки, а также создаваемые и (или) конструируемые объекты инфраструктуры морского порта могут являться объектами инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений.

4. Запрещается создание искусственных земельных участков на признанных морских путях, имеющих существенное значение для международного судоходства, а также в случаях, если предоставление искусственных земельных участков несовместимо с требованиями безопасности морского судоходства.

Статья 4 введена Федеральным [законом](#) от 19.07.2011 N 246-ФЗ)

### **Статья 7. Открытие морского порта и закрытие морского порта для оказания услуг**

1. После завершения строительства, обустройства и материально-технического оснащения морского порта он подлежит открытию для оказания услуг на основании решения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - федеральный орган исполнительной власти в области транспорта), с внесением соответствующих сведений в реестр морских портов Российской Федерации.

рытии морского порта для оказания услуг портовые власти обязаны уведомить в письменной форме операторов морских терминалов и иных владельцев объектов инфраструктуры морского порта не позднее чем в течение месяца со дня принятия такого решения.

3. При возникновении явлений стихийного характера, крушений судов, аварий, инцидентов, при которых оказание услуг в морском порту или морском терминале невозможно из-за угрозы жизни или здоровью человека, повреждения и (или) уничтожения имущества и числе грузов, портовыми властями может быть принято решение о временном закрытии морского порта или морского терминала для оказания услуг. О таком решении портовые власти немедленно уведомляют федеральный орган исполнительной власти в области транспорта, который устанавливает срок действия такого решения.

4. Информация об открытии или о закрытии морского порта, морского терминала для оказания услуг публикуется в "Извещениях мореплавателям".

### **Глава 3. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В МОРСКОМ ПОРТУ**

#### **Статья 8. Основы государственного регулирования деятельности в морском порту**

1. Государственное регулирование деятельности в морском порту осуществляется в целях обеспечения:

- 1) безопасности мореплавания, жизни и здоровья граждан;
  - 2) обороны и безопасности государства;
  - 3) транспортной безопасности;
- 3 в ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)
- 4) безопасной эксплуатации объектов инфраструктуры морского порта;
  - 5) комплексного развития морского порта;
  - 6) эффективного использования объектов инфраструктуры морского порта, находящихся в государственной собственности;
  - 7) равных условий для осуществления деятельности в морском порту;
  - 8) равного доступа к услугам в морском порту;
  - 9) предотвращения загрязнения окружающей среды, соблюдения требований к использованию и охране водных объектов;
  - 10) конкурентоспособности морского порта;
  - 11) утратил силу с 1 августа 2011 года. - Федеральный [закон](#) от 18.07.2011 N 242-ФЗ.

2. Государственное регулирование деятельности в морском порту осуществляется посредством:

- 1) издания нормативных правовых актов по вопросам, связанным с осуществлением

- 2) лицензирования отдельных видов деятельности, осуществляемых в морском порту;
- 3) технического регулирования в морском порту;
- 4) установления ставок портовых сборов и тарифов на услуги в морском порту, оказываемые объектами естественных монополий;
- 5) установления порядка сдачи в аренду имущества в морском порту, находящегося в государственной собственности;
- 6) открытия и закрытия морского порта для оказания услуг;
- 7) возложения обязанностей по оказанию отдельных видов услуг или наложения запрета на оказание отдельных видов услуг на операторов морских терминалов, иных владельцев объектов инфраструктуры морского порта в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации;
- 8) осуществление в морском порту государственного контроля (надзора);  
8 в ред. Федерального [закона](#) от 25.06.2012 N 93-ФЗ)
- 9) создания условий для равного доступа операторов морских терминалов и перевозчиков к объектам инфраструктуры морского порта;
- 10) осуществления навигационно-гидрографического обеспечения на подходах к морскому порту и в морском порту;
- 11) установления порядка сбора, накопления и анализа информации о деятельности в морском порту;
- 12) организации мобилизационной подготовки, проведения мобилизации и осуществления мероприятий по гражданской обороне в морском порту;
- 13) проведения государственной экспертизы проектной документации для строительства объектов инфраструктуры морских портов;
- 14) утратил силу с 1 августа 2011 года. - Федеральный [закон](#) от 18.07.2011 N 242-ФЗ;
- 15) выполнения иных предусмотренных законодательством Российской Федерации функций;  
3 - 5. Утратили силу с 1 августа 2011 года. - Федеральный [закон](#) от 18.07.2011 N 242-ФЗ.

**Статья 8.1. Государственный контроль (надзор), осуществляемый в морском порту**  
в ред. Федерального [закона](#) от 25.06.2012 N 93-ФЗ)

(введена Федеральным [законом](#) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

1. В целях обеспечения соблюдения в морском порту [требований](#), установленных в соответствии с международными договорами Российской Федерации, настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания, транспортной безопасности, охраны окружающей среды, санитарно-эпидемиологического благополучия населения, ветеринар

контроль (надзор) согласно их компетенции в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(ред. Федеральных законов от 25.06.2012 N 93-ФЗ, от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

2. К отношениям, связанным с осуществлением государственного контроля (надзора) в морском порту, проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в морском порту, применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" с учетом особенностей организации и проведения проверок указанных законодательством Российской Федерации.

(ред. Федерального закона от 25.06.2012 N 93-ФЗ)

3. Содержание, средства и методы контроля, порядок его осуществления в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации в морском порту устанавливаются законодательством Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации. Время работы пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации в морском порту устанавливается с учетом потребностей транспортных организаций, осуществляющих деятельность в морском порту хозяйствующих субъектов.

(ред. Федерального закона от 25.06.2012 N 93-ФЗ)

4. Органы государственного контроля (надзора) и их должностные лица не вправе создавать препятствия для осуществления не запрещенной законом деятельности в морском порту и налагать на лиц, осуществляющих такую деятельность, исполнение каких-либо обязанностей, предусмотренных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

5. Государственный надзор в области безопасности гидротехнических сооружений в морском порту осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при осуществлении государственного транспортного надзора с учетом особенностей организации и проведения проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, установленных Федеральным законом от 21 июля 1997 года N 117-ФЗ "О безопасности гидротехнических сооружений".

(ред. Федерального закона от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

## **Статья 9. Реестр морских портов Российской Федерации**

1. Морские порты подлежат государственной регистрации в Реестре морских портов Российской Федерации.

2. Ведение Реестра морских портов Российской Федерации осуществляется в установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

(ред. Федерального закона от 23.07.2008 N 160-ФЗ)

3. В Реестр морских портов Российской Федерации вносятся следующие сведения:

1) порядковый регистрационный номер морского порта;

~

5) перечень операторов морских терминалов, а также услуг, оказание которых осуществляется операторами морских терминалов;

6) основные технические характеристики морского порта, в том числе его возможности перевалки грузов, обслуживанию судов и (или) обслуживанию пассажиров;

7) период навигации;

8) наименование и адрес администрации морских портов;  
(в ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

9) основание и дата исключения морского порта из Реестра морских портов Российской Федерации.

4. В случае изменения сведений, указанных в [части 3 настоящей статьи](#), соответствующие изменения вносятся в Реестр морских портов Российской Федерации.

5. Исключение морского порта из Реестра морских портов Российской Федерации осуществляется на основании решения Правительства Российской Федерации о закрытии морского порта для оказания услуг не ранее чем через год со дня принятия такого решения.

## **Статья 10. Капитан морского порта**

(в ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

1. Капитан морского порта осуществляет возложенные на него настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации административно-властные полномочия в морском порту.

2. Капитан морского порта является должностным лицом, возглавляет службу капитана морского порта, входящую в состав администрации морских портов, непосредственно подчиняется федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта, и действует на основании [положения](#) о капитане морского порта, утвержденного федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Функции капитана морского порта осуществляются капитаном морского порта или по его поручению должностными лицами службы капитана морского порта.

3. Обязательным требованием к капитану морского порта является наличие высшего образования в области морского судоходства и стажа плавания не менее чем двадцать четыре месяца в должности капитана морского судна валовой вместимостью три тысячи и более. Требования к капитану морского порта (его знаниям и навыкам, профессиональному обучению, дополнительному профессиональному образованию, порядку его назначения на должность) устанавливаются положением о капитане морского порта, указанным в [части 2](#) настоящей статьи.

## **Статья 11. Функции капитана морского порта**

(в ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)



ходах к нему;

1 в ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

2) обеспечивает транспортную безопасность акватории морского порта, в том числе принимает меры по предотвращению, прекращению незаконных нахождения и передвижений российских и иных судов в акватории морского порта;

2 в ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

3) информирует уполномоченные в области транспортной безопасности федеральные органы исполнительной власти об угрозе совершения или о совершении актов незаконного вмешательства в морском порту;

3 в ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

4) взаимодействует с уполномоченными федеральными органами исполнительной власти в целях осуществления таможенного, пограничного, иммиграционного, санитарного, карантинного, фитосанитарного, ветеринарного, экологического и иных предусмотренных законодательством Российской Федерации видов государственного контроля;

изд. Федеральных законов от 18.07.2011 N 242-ФЗ, от 25.06.2012 N 93-ФЗ)

5) руководит мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами, нефтьсодержащими опасными и (или) вредными для здоровья человека и (или) окружающей средой веществами и ликвидации последствий такого загрязнения;

6) предпринимает меры по предупреждению чрезвычайных ситуаций в морском порту и организует в организации работ по ликвидации таких ситуаций;

7) организует спасание людей, судов в границах акватории морского порта, ликвидацию аварий на судах, находящихся в морском порту;

8) выдает разрешения на проведение дноуглубительных работ на акватории морского порта;

9) проводит мероприятия по обеспечению мобилизационной подготовки в морском порту;

10) осуществляет государственный портовый контроль в соответствии с законодательством Российской Федерации о торговом мореплавании;

10 в ред. Федерального [закона](#) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

11) выполняет [иные](#) функции в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **Статья 12. Акты капитана морского порта**

изд. Федерального [закона](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

1. В целях осуществления функций, установленных настоящим Федеральным законом иными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, капитан морского порта в порядке, установленном [положением](#) о капитане морского порта, указанным в [части 2 статьи 10](#) настоящего Федерального закона, издает акты нормативного характера, подлежащие исполнению капитанами судов и лицами, которыми назначаются и (или) осуществляют деятельность в морском порту и которым указанные акты

дерации, общепризнанным принципам и нормам международного права, международным договорам Российской Федерации, [Кодексу](#) торгового мореплавания Российской Федерации, а также настоящему Федеральному закону, другим федеральным законам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации.

ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

### **Статья 12.1. Администрация морских портов**

(введена Федеральным [законом](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

1. Администрация морских портов создается в отношении двух и более морских портов Российской Федерации в форме федерального государственного бюджетного учреждения в соответствии с [положением](#) об администрации морских портов, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. [Перечень](#) морских портов, подлежащих в соответствующую администрацию морских портов, утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

2. Администрацию морских портов возглавляет [руководитель](#) администрации морских портов. Обязательным требованием к руководителю администрации морских портов является наличие стажа работы не менее чем три года в должности капитана морского порта либо в должности выполнения требований, предъявляемых к капитану морского порта, в должности заместителя капитана морского порта. [Иные](#) требования к руководителю администрации морских портов (его знаниям и навыкам, профессиональному обучению, дополнительному профессиональному образованию, порядку его назначения на должность) устанавливаются [положением](#) об администрации морских портов, указанным в [части 1](#) настоящей статьи.

3. Администрация морских портов осуществляет организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение исполнения капитанами морских портов функций, предусмотренных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, а также оказывает услуги в морском порту пользователям в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона. [Перечень](#) услуг, оказываемых администрацией морских портов, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

4. Руководитель администрации морских портов не вправе вмешиваться в деятельность капитана морского порта и должностных лиц службы капитана морского порта при осуществлении функций капитана морского порта.

### **Статья 13. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним**

Общие [правила](#) плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним (далее – [правила](#)) устанавливаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти и содержат:

ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2008 N 160-ФЗ)

1) общие положения;

2) [правила](#) плавания судов и управления движением судов в акваториях морских портов и

- 4) **правила** стоянки судов в морских портах и на подходах к ним;
- 5) **правила** обеспечения безопасности и сохранности портовых гидротехнических сооружений;
- 6) **правила** обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морских портах;
- 7) **правила** выполнения маневров, связанных с прохождением судов относительно морских судоходных судов при встречном плавании;
- 8) **правила** ледокольной проводки судов;
- 9) - 11) утратили силу. - Федеральный **закон** от 23.07.2013 N 225-ФЗ;
- 12) иную предусмотренную законодательством Российской Федерации в области торгового судоходства информацию.

#### **Статья 14. Обязательные постановления в морском порту**

1. Обязательные постановления в морском порту разрабатываются на основании общепринятых правил и отражают особенности определенного морского порта.

2. **Обязательные постановления** в морском порту утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и после их официального опубликования издаются Министерством морских портов на русском и английском языках.  
(статья 2 в ред. Федерального **закона** от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

3. В случае, если морской порт и военно-морская база или пункт базирования военных кораблей, кораблей и катеров береговой охраны либо судов, используемых в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной собственности, имеют смежные акватории, обязательные постановления в морском порту разрабатываются соответственно с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативного правового регулированию в области обороны, федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности и федеральным органом исполнительной власти в области государственной охраны.  
(статья 3 в ред. Федерального **закона** от 01.07.2017 N 148-ФЗ)

3.1. В случае, если в границах акватории морского порта или на подходах к нему размещены рыбопромысловые участки, обязательные постановления в морском порту разрабатываются с федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства.  
(статья 3.1 введена Федеральным **законом** от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

4. Обязательные постановления в морском порту содержат:

1) описание морского порта, сведения о рыбопромысловых участках (при их наличии) в акватории морского порта и на подходах к нему;  
(статья 4 в ред. Федерального **закона** от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

2) правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры по обеспечению безопасности морского судоходства в морской порту и на подходах к нему;

- 3) правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему;
  - 4) описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в зонах;
  - 5) правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;
  - 6) правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту;
  - 7) правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта;
  - 8) сведения о границах морского порта;
  - 9) сведения о подходах к морскому порту;
- 9 в ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)
- 10) сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности;
  - 11) сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;
  - 12) сведения о периоде навигации;
  - 13) сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;
  - 14) сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;
  - 15) сведения о переработке опасных грузов;
  - 16) сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;
  - 17) сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;
  - 18) сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанами судов, находящихся в порту;
  - 19) иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации информацию.

**Статья 15. Обеспечение безопасности в морском порту и на подходах к нему**  
(в ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

1. В целях обеспечения безопасности деятельности, осуществляемой в морских портах и на подходах к ним, федеральным органом исполнительной власти в области транспорта устанавливаются [требования](#) к радиолокационным системам управления движением судов и объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством.

Статья 1 в ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

рском порту, обязаны:

1) незамедлительно информировать капитана морского порта о возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности мореплавания и (или) осуществлению деятельности в морском порту, а также об угрозе совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в морском порту и на подходах к нему в порядке, установленном в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности; (в ред. Федерального закона от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

2) выполнять требования безопасности мореплавания, транспортной безопасности морских терминалов, акваторий морских портов; (в ред. Федерального закона от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

3) обеспечивать меры по предотвращению загрязнения акватории и территории морского порта отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами, нефтепродуктами и другими опасными и (или) вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами;

4) способствовать проведению объективного, полного и всестороннего расследования причин возникновения происшествий в морском порту.

3. Капитан морского порта обязан: (в ред. Федерального закона от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

1) при получении информации о возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности деятельности, осуществляемой в морском порту, о загрязнении территории и (или) акватории морского порта, других подобных происшествиях своевременно сообщать о них уполномоченным федеральным органам исполнительной власти в соответствии с их компетенцией и принятия соответствующих мер;

2) оказывать содействие уполномоченным федеральным органам исполнительной власти в обеспечении безопасности мореплавания и защиты от актов незаконного вмешательства в морском порту, а также в проведении объективного, полного и всестороннего расследования причин возникновения происшествий в морском порту.

4. Утратил силу. - Федеральный закон от 23.07.2013 N 225-ФЗ.

5. Защита морских терминалов и акваторий морских портов от актов незаконного вмешательства осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности. (в ред. Федерального закона от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

6. Утратил силу. - Федеральный закон от 23.07.2013 N 225-ФЗ.

## **Статья 16. Основные требования к владельцам объектов инфраструктуры морского порта**

1. Наряду с выполнением требований, установленных частью 2 статьи 15 настоящего Федерального закона, операторы морских терминалов и иные владельцы объектов инфраструктуры морского порта обязаны:

1) осуществлять эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта в соответствии

рского порта от актов незаконного вмешательства в морском порту;

3) обеспечить равный доступ к услугам в морских портах, открытость сведений о та  
угах;

4) не допускать действий (бездействия), признанных в соответствии с федеральны  
онами монополистической деятельностью или недобросовестной конкуренцией.

2. Операторы морских терминалов и иные владельцы технологически взаимосвязанн  
ъектов инфраструктуры морского порта обязаны заключать между собой согласен  
дственными условиями которых являются организация и обеспечение непрерывно  
нологического процесса оказания соответствующих услуг в морском порту, установлен  
рядка технического обслуживания и эксплуатации объектов инфраструктуры морского пор  
етственность сторон, в том числе ответственность по обязательствам, вытекающим  
говоров оказания соответствующих услуг в морском порту, перед пользователями.

#### **Глава 4. ОСНОВЫ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ В МОРСКОМ ПОРТУ. ТАРИФЫ НА УСЛУГИ В МОРСКОМ ПОРТУ**

##### **Статья 17. Правила оказания услуг в морском порту**

1. В морском порту осуществляется оказание услуг по обслуживанию судов, осуществлен  
ераций с грузами, в том числе по перевалке грузов, обслуживанию пассажиров, обеспечен  
зопасности мореплавания в морском порту и на подходах к нему, обеспечению готовност  
ведению аварийно-спасательных работ, обеспечению транспортной безопасности акватор  
рского порта и иных услуг.

сть 1 в ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

1.1. В морском порту Российской Федерации, являющемся портом, обязательным для зах  
ов на морской линии, судну, используемому на данной морской линии, обеспечивае  
ижение в первоочередном порядке с учетом расписания данной морской линии, а так  
еспечивается оказание услуг по обслуживанию в первоочередном порядке при осуществлен  
раничного, таможенного и иных видов государственного контроля (надзор  
дусмотренных законодательством Российской Федерации.

сть 1.1 введена Федеральным [законом](#) от 03.07.2016 N 282-ФЗ)

2. Правила оказания услуг в морском порту представляют собой изданные в установленн  
рядке нормативные правовые акты, которые регулируют оказание услуг в морском порт  
яются обязательными для участников правоотношений, регулируемых данными правилами.

3. Федеральный орган исполнительной власти в области транспорта с учетом предложен  
интересованных федеральных органов исполнительной власти утверждает:

- 1) [правила](#) оказания услуг по перевалке грузов в морском порту;
- 2) [правила](#) оказания услуг по обслуживанию судов в морском порту и на подходах к нему;
- 3) [правила](#) оказания иных обычно оказываемых в морском порту услуг.
4. [Правила](#) обслуживания пассажиров и правила оказания иных обычно оказываемых

4.1. В соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации о социальной защите инвалидов обеспечиваются условия доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры морского порта, предназначенных для обслуживания пассажиров, зываемых услуг наравне с другими пассажирами в порядке, установленном [правилами](#) обслуживания пассажиров и правилами оказания иных услуг, обычно оказываемых в морском порту и не связанных с осуществлением пассажирами и другими гражданами предпринимательской деятельности.

Статья 4.1 введена Федеральным [законом](#) от 01.12.2014 N 419-ФЗ)

5. Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту регулируются технологические процессы перевалки грузов с учетом особенностей различных видов грузов, в которых должны содержаться правила приема и сдачи грузов, осуществляемых оператором морского терминала и перевозчиком, определение места приема и сдачи грузов, порядок оформления приема и сдачи грузов и другие правила.

6. Правилами оказания услуг по обслуживанию судов в морском порту и на подходах к нему регулируются условия оказания таких услуг.

7. Услуги в морском порту оказываются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на основании договоров с пользователями.

8. Осуществление юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями видов предпринимательской деятельности, подлежащих лицензированию в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации, допускается только на основании лицензий.

9. В отношении услуг по буксировке судов, морскому агентированию, морскому страхованию, а также услуг, связанных с проведением в морском порту специальных операций, применяются правила, установленные Гражданским [кодексом](#) Российской Федерации и [Кодексом](#) торгового мореплавания Российской Федерации.

10. Для целей применения Федерального [закона](#) от 29 апреля 2008 года N 57-ФЗ "О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства" хозяйствующим субъектом, занимающим доминирующее положение на рынке оказания услуг в морских портах Российской Федерации, является хозяйствующий субъект, установленная антимонопольным органом доля которого на этом рынке в географических границах морского порта превышает двадцать процентов.

Статья 10 введена Федеральным [законом](#) от 04.11.2014 N 343-ФЗ)

## **Статья 18. Тарифы на услуги в морском порту**

1. Тарифы на услуги в морском порту, оказываемые субъектами естественных монополий устанавливаются в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации о естественных монополиях.

2. Размер оплаты услуг в морском порту, не относящихся к сфере естественных монополий определяется на основании договоров.

## **Статья 19. Портовые сборы**

ходах к нему осуществляется на платной основе (портовые сборы).

2. Портовые сборы подлежат уплате администрации морских портов, хозяйствующему субъекту, осуществившему оказание соответствующих услуг в морском порту.

в ред. Федерального [закона](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

3. В морском порту могут устанавливаться следующие портовые сборы:

1) корабельный;

2) канальный;

3) ледокольный;

4) лоцманский;

5) маячный;

6) навигационный;

7) причальный;

8) экологический;

9) транспортной безопасности акватории морского порта.

введен Федеральным [законом](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

4. [Перечень](#) портовых сборов, взимаемых непосредственно в каждом морском порту устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

5. Ставки портовых сборов и правила их применения, включающие порядок применения понижающих коэффициентов к ставкам портовых сборов, взимаемых в отношении судов, пользующихся на морской линии, устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации о естественных монополиях. В случае снятия морской линии с регистрационного учета до истечения срока регистрации по основаниям, предусмотренным [пунктом 3 статьи 114.3](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, операторской линии обязан уплатить портовые сборы и иные обязательные платежи в полном объеме весь период фактического функционирования морской линии (этот период не должен превышать шесть месяцев), если такие сборы и платежи уплачивались с учетом понижающих коэффициентов к ставкам портовых сборов, установленных в соответствии с первопредложением настоящей части.

в ред. Федерального [закона](#) от 03.07.2016 N 282-ФЗ)

6. Учет доходов и расходов портовых сборов администрацией морских портов, в том числе расходов на обеспечение деятельности капитанов морских портов, хозяйствующим субъектом, осуществившим оказание соответствующих услуг в морском порту, осуществляется в соответствии с [пунктом 4 статьи 8](#) Федерального закона от 17 августа 1995 года N 147-ФЗ "О естественных монополиях".

введена Федеральным [законом](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

## **Глава 5. ОСОБЕННОСТИ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗОВ В МОРСКОМ ПОРТУ**



1. Услуги по перевалке грузов оказываются операторами морских терминалов на основании договора перевалки груза.

2. По договору перевалки груза одна сторона (оператор морского терминала) обязуется осуществить за вознаграждение перевалку груза и выполнить другие определенные договором перевалки груза услуги и работы, а другая сторона (заказчик) обязуется обеспечить своевременное предъявление груза для его перевалки в соответствующем объеме и (или) своевременное получение груза и его вывоз. По договору перевалки груза заказчиком могут выступать грузоотправитель (отправитель), грузополучатель (получатель), перевозчик, экспедитор или иное физическое или юридическое лицо.

3. В договоре перевалки груза определяются объем, сроки перевалки груза и другие условия оказания услуг и выполнения работ оператором морского терминала, условия предъявления заказчиком груза для перевалки, а также иные условия, признаваемые сторонами существенными условиями для организации и осуществления процесса перевалки груза.

4. По договору перевалки груза оператором морского терминала могут осуществляться погрузка, выгрузка, перемещение в границах морского порта, технологическое накопление груза. По договору перевалки груза может быть предусмотрено оформление документов на груз подлежащие перевалке, а также осуществление иных дополнительных услуг и работ.

## **Статья 21. Особенности приема и сдачи грузов**

1. Прием и сдача грузов операторами морских терминалов и перевозчиками осуществляются в расположенных в морском порту местах погрузки, выгрузки грузов для соответствующих транспортных средств.

2. Местами погрузки грузов в вагоны, выгрузки грузов из вагонов являются железнодорожные пути необщего пользования, предназначенные для таких погрузки, выгрузки и расположенные на причалах, складах и (или) примыкающие к ним, и (или) железнодорожные пути общего пользования.

3. Прием грузов для перевозки морским перевозчиком от грузоотправителя (отправителя) и сдача грузов морским перевозчиком грузополучателю (получателю) в морском порту осуществляются в трюме или у борта судна либо на палубе судна.

4. Прием грузов от грузоотправителя (отправителя) и сдача грузов грузополучателю (получателю) на внутреннем рейде морского порта во всех случаях осуществляются в трюме и на палубе судна.

5. В случае, если договором перевалки груза на оператора морского терминала возложена обязанность принять груз от перевозчика и (или) сдать груз перевозчику для продолжения перевозки груза, перевозчик при наличии договора перевозки груза обеспечивает сдачу груза оператору морского терминала и (или) прием груза от оператора морского терминала с проверкой его состояния посредством внешнего осмотра, а также с проверкой массы груза и количества его мест.

## **Статья 22. Обеспечение вывоза грузов из морского порта**

говором перевалки груза в соответствии с установленными правилами оказания услуг перевалке грузов в морском порту.

3. Действия оператора морского терминала в случае, если грузы не вывезены из морского порта в установленный срок, определяются настоящей статьей и правилами оказания услуг перевалке грузов в морском порту.

4. Оператор морского терминала должен принять меры, доступные в сложившихся обстоятельствах и направленные на обеспечение сохранности грузов, не вывезенных из морского порта в установленный срок.

5. Оператор морского терминала должен уведомить в письменной форме заказчика о нарушении срока, установленного договором перевалки груза для вывоза грузов из морского порта, если иной порядок уведомления не предусмотрен таким договором.

6. Если иное не предусмотрено договором перевалки груза, в отношении грузов, вывезенных из морского порта в установленный срок, оператором морского терминала может использоваться право удержания грузов в соответствии со [статьей 23](#) настоящего Федерального закона.

7. Оператор морского терминала на основании соответствующего договора предложеному органу или уполномоченному им лицу грузы, находящиеся под таможенным контролем и не вывезенные из морского порта в установленный срок, для вывоза на склад временного хранения.

### **Статья 23. Право удержания грузов**

1. Если иное не предусмотрено договором перевалки груза, оператор морского терминала имеет право удерживать грузы (за исключением грузов, изъятых из оборота или ограниченного оборота в соответствии с федеральными законами, а также грузов, предназначенных для нужд обороны страны, безопасности государства и обеспечения правопорядка) в случае неуплаты предусмотренных договором перевалки груза и (или) настоящим Федеральным законом платежей. В этом случае требования оператора морского терминала, осуществляющего удержание грузов, удовлетворяются за счет стоимости грузов, реализуемых в установленном настоящей статьей. Оператор морского терминала вправе удерживать грузы в полном объеме заказчиком задолженности по платежам, предусмотренным договором перевалки груза и (или) настоящим Федеральным законом, с учетом расходов оператора морского терминала, связанных с удержанием грузов.

2. В случае, если в течение срока, предусмотренного договором перевалки груза, сданные оператору морского терминала грузы не востребованы и (или) не вывезены из морского порта заказчиком не погашена задолженность перед оператором морского терминала по платежам, предусмотренным договором перевалки груза и (или) настоящим Федеральным законом, грузы могут быть полностью или частично реализованы оператором морского терминала на основании судебного решения. Судебный порядок реализации грузов распространяется на случаи, установленные [частью 5 настоящей статьи](#).

3. Контейнеры, поддоны или подобные приспособления для транспортировки или упаковки

ановленные [частью 5 настоящей статьи](#).

4. О предстоящей самостоятельной реализации продовольственных и (или) скоропортящихся грузов, а также приспособлений для их транспортировки или упаковки, принадлежащих на праве собственности заказчику, оператор морского терминала должен уведомить в письменной форме заказчика, если иной порядок уведомления не предусмотрен договором перевалки груза.

5. В случае непринятия в течение четырех суток после уведомления заказчиком решения о приеме продовольственных и (или) скоропортящихся грузов оператор морского терминала имеет право самостоятельно реализовать такие грузы, а также приспособления для их транспортировки и упаковки, принадлежащие на праве собственности заказчику (за исключением грузов, изъятых из оборота или ограниченных в обороте в соответствии с федеральными законами о вооружении, предназначенных для нужд обороны страны, безопасности государства и обеспечения законности), в соответствии с договором купли-продажи исходя из цены груза, подтвержденной документами об оплате их стоимости или при отсутствии таких документов - соответствующим договором, либо исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки. Экспертная оценка стоимости грузов осуществляется субъектами оценочной деятельности в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации об оценочной деятельности или посредством введения экспертизы в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации в гражданском судопроизводстве или [законодательством](#) Российской Федерации в арбитражном судопроизводстве в арбитражных судах либо [законодательством](#) Российской Федерации в третейских судах.

6. [Порядок](#) учета реализуемых оператором морского терминала грузов и расчетов за них устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

7. Средства, полученные от реализации грузов, за вычетом причитающихся оператору морского терминала платежей и связанных с удержанием и реализацией грузов расходов подлежат перечислению заказчику. В случае, если средств, полученных от реализации грузов, недостаточно для покрытия причитающихся оператору морского терминала платежей и связанных с удержанием и реализацией грузов расходов, оператор морского терминала вправе потребовать полного возмещения причиненных ему убытков в судебном порядке.

8. В случае реализации грузов, изъятых уполномоченными на то государственными органами, а также грузов, от которых лицо, уполномоченное распоряжаться грузами, отказалось в пользу государства, платежи, предусмотренные договором перевалки груза и (или) настоящей статьёй федерального закона, перечисляются оператору морского терминала за счет средств, полученных от реализации грузов, если заказчик не оплатил оператору морского терминала стоимость оказанных услуг и выполненных работ.

## **Статья 24. Основания ответственности оператора морского терминала**

1. Оператор морского терминала несет ответственность за утрату, недостачу и повреждение грузов со дня их принятия на склад до дня их выдачи или предоставления груза заказчику либо уполномоченного им лица.

2. Оператор морского терминала несет ответственность за утрату, недостачу и

2) в размере суммы, на которую снизилась стоимость грузов, и в размере стоимости поврежденных грузов при невозможности их восстановления - за повреждение грузов;

3) в размере объявленной стоимости грузов - за утрату, недостачу или повреждение грузов оператором морского терминала с объявлением их стоимости.

3. Наряду с возмещением стоимости утраченных, недостающих или поврежденных грузов оператор морского терминала возвращает заказчику ранее полученную плату за технологическое хранение таких грузов, если договором перевалки груза предусматривалась услуга технологическому накоплению грузов и эта плата не входит в их стоимость.

4. Стоимость утраченных, недостающих или поврежденных грузов определяется исходя из стоимости грузов, подтвержденной документами об оплате их стоимости или указанной в документах, сопровождающих грузы. При отсутствии указания цены в документах, сопровождающих грузы, стоимость грузов определяется исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно устанавливается за аналогичные товары, или на основании экспертной оценки.

5. Если грузы не выдаются оператором морского терминала заказчику или уполномоченному лицу в течение тридцати дней после дня, определенного договором перевалки груза, грузы признаются утраченными.

6. Заявление об утрате, о недостаче или о повреждении грузов подается оператору морского терминала в день выдачи либо отказа в выдаче грузов заказчику или уполномоченному им лицу. В случае, если во время выдачи грузов заказчик или уполномоченное им лицо не подали в письменной форме заявление оператору морского терминала об утрате, о недостаче или о повреждении грузов и не указали общий характер утраты, недостачи или повреждения грузов, принимается, если не доказано иное, что грузы получены в соответствии с описанием, содержащимся в документах, сопровождающих грузы.

## **Статья 25. Претензии и иски. Исковая давность**

1. До предъявления оператору морского терминала иска, вытекающего из договора перевалки груза, обязательным является предъявление оператору морского терминала соответствующей претензии, за исключением предъявления исков в связи с оказанием услуги и) выполнением работ для личных, семейных, домашних и иных не связанных с осуществлением заказчиком предпринимательской деятельности нужд.

2. Претензии, вытекающие из договора перевалки груза, могут быть предъявлены оператору морского терминала в течение шести месяцев со дня наступления событий, послуживших основанием для предъявления претензий. Оператор морского терминала вправе принимать для рассмотрения данные претензии по истечении установленного настоящей статьей срока, если признает уважительными причины пропуска срока предъявления данных претензий.

3. Претензии, вытекающие из договора перевалки груза, предъявляются в письменной форме, и к ним должны быть приложены документы, подтверждающие предъявленные требования, в том числе документы, удостоверяющие массу грузов, количество их мест и стоимость грузов.

етензии. При частичном удовлетворении или отклонении данной претензии операторского терминала в уведомлении заявителя должны быть указаны основания принятия решения со ссылкой на федеральные законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации. С уведомлением в письменной форме о частичном удовлетворении или отклонении данной претензии заявителю возвращаются представленные при ее предъявлении документы.

5. Со дня предъявления оператору морского терминала претензии, вытекающей из договора перевалки груза, течение срока исковой давности приостанавливается до получения ответа на данную претензию или истечения установленного для ответа срока.

6. Иски, вытекающие из договора перевалки груза, могут быть предъявлены в течение года со дня наступления событий, послуживших основаниями для предъявления таких исков.

## **Статья 26. Требования к перевалке опасных грузов**

1. Грузы, поступающие на склады оператора морского терминала, в части их физических свойств, упаковки и маркировки должны соответствовать **требованиям** безопасности перевозок грузов, установленным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

2. Опасными грузами являются грузы, которые в силу присущих им физико-химических свойств и (или) иных особенностей при перевозке, перевалке и хранении могут создавать угрозу жизни или здоровья человека, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению имущества или уничтожению материальных ценностей.

3. Если опасный груз сдан оператору морского терминала с нарушением установленных правил (неправильные наименование и маркировка, отсутствие маркировки, обозначения или требуемых законодательством Российской Федерации документов) и при приеме опасного груза оператор морского терминала не мог посредством наружного осмотра удостовериться в опасном характере груза или иным образом не был осведомлен об опасности груза либо о необходимых мерах предосторожности, уничтожение и (или) обезвреживание такого груза обеспечивает оператор морского терминала в случае возникновения ситуации, создающей угрозу другим грузам, находящимся в морском порту, безопасности деятельности осуществляемой в морском порту, безопасности объектов его инфраструктуры, жизни и здоровью человека, без возмещения убытков грузоотправителю (отправителю) и получателю (получателю) либо другому действующему на ином законном основании лицу.

4. Федеральный **закон** от 28.12.2010 N 391-ФЗ)

4. Расходы оператора морского терминала, понесенные им в связи с принятием мер по уничтожению или обезвреживанию опасного груза, указанного в **части 2 настоящей статьи**, возмещаются лицом, обязанным информировать об опасном грузе.

## **Статья 27. Регулирование правоотношений между оператором морского терминала и перевозчиками**

1. В морских портах может осуществляться перевалка грузов перевозимых в прямом

2. Порядок взаимодействия, права, обязанности операторов морских терминалов и перевозчиков при оказании услуг по перевалке грузов в морском порту определяются условиями соглашения, предусмотренными [статьей 799](#) Гражданского кодекса Российской Федерации.

3. Узловые соглашения заключаются сроком на пять лет. В случае изменения технических условий соглашения сторон узлового соглашения либо технологии проведения ими работ узлового соглашения по предложению одной из его сторон может быть полностью или частично изменен срок его действия.

4. В узловом соглашении, заключенном оператором морского терминала с перевозчиком железнодорожного транспорта, устанавливаются:

1) места и нормы одновременной погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов в том производственных условиях и объема перевозок на основе единого технологического процесса работы железнодорожной станции и оператора морского терминала;

2) нормативы времени на:

а) расформирование поездов, групп вагонов, подачу и уборку вагонов;

б) сортировку вагонов и других транспортных средств относительно грузоотправителей (получателей), грузополучателей (получателей);

в) осуществление операций по приему и сдаче грузов;

г) оформление и выдачу документов;

д) подачу вагонов на весы и уборку вагонов с весов;

е) оборудование вагонов под погрузку грузов;

ж) погрузку грузов в вагоны, выгрузку грузов из вагонов;

з) очистку вагонов от приспособлений для погрузки, размещения, крепления и перевозок, остатков ранее перевезенных грузов;

и) осмотр вагонов и других транспортных средств в части их пригодности в коммерческом использовании и технической пригодности для погрузки грузов;

3) порядок расчетов между сторонами узлового соглашения;

4) особые условия, влияющие на осуществление погрузки грузов в вагоны, выгрузки грузов из вагонов и выполнение других работ и операций (метеорологические условия, сменность работников и т.п.);

5) иные предусмотренные соглашением сторон условия.

5. При отсутствии у оператора морского терминала локомотива подача и уборка вагонов, погрузка, выгрузка грузов, маневровая работа на железнодорожных путях общего пользования, расположенных в границах морского порта, осуществляются локомотивом перевозчика железнодорожного транспорта в соответствии с условиями узлового соглашения.

6. Перевозчики морского, железнодорожного и иных видов транспорта могут заключать соглашения с владельцами объектов инфраструктуры морского порта, не являющимися

## В МОРСКОМ ПОРТУ

### Статья 28. Земельные участки для обеспечения деятельности в морском порту

1. В целях создания необходимых условий для безопасной эксплуатации объектов инфраструктуры морского порта на земельных участках, прилегающих к границе морского порта устанавливаются охранные, санитарно-защитные и иные зоны с особыми условиями использования земель в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации.

2. Земельные участки в границах морского порта не могут находиться в собственности иностранных граждан, лиц без гражданства, иностранных организаций.

3. Земельные участки в границах морского порта не предоставляются индивидуальным предпринимателям и юридическим лицам в собственность, за исключением случаев, предусмотренных [частью 4 настоящей статьи](#).

4. Земельные участки в границах территории морского порта, занятые портовыми и протехническими сооружениями, созданными или приобретенными за счет средств инвесторов (индивидуальных предпринимателей или юридических лиц), а также земельные участки, занятые строениями, сооружениями, используемыми для осуществления деятельности в морском порту и принадлежащими на праве собственности индивидуальным предпринимателям и юридическим лицам, и искусственные земельные участки, созданные индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами на водных объектах в соответствии с федеральным законом "Об искусственных земельных участках, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", могут находиться в их собственности. (в ред. Федерального [закона](#) от 19.07.2011 N 246-ФЗ)

5. В границы морского порта для осуществления деятельности в морском порту могут находиться земельные участки, находящиеся в собственности индивидуальных предпринимателей или юридических лиц.

6. Земельный участок, расположенный в границах морского порта, может быть изъят для государственных нужд в порядке, предусмотренном гражданским [законодательством](#) о земельном [законодательством](#). (в ред. Федерального [закона](#) от 31.12.2014 N 499-ФЗ)

7. Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные принимать решения об изъятии земельных участков, расположенных в границах морских портов, для государственных нужд, порядок подготовки и принятия этих решений определяются федеральным [законодательством](#).

### Статья 29. Ограничение оборота объектов инфраструктуры морского порта

1. Исключительно в федеральной собственности находятся следующие объекты инфраструктуры морского порта:

1) подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения

бальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности;

4) средства навигационного оборудования и другие объекты навигационно-прогнографического обеспечения морских путей;

5) объекты и средства автоматической информационной системы, единой службы контроля судоходства и управления судоходством.

2. Не подлежат отчуждению в частную собственность или передаче в муниципальную собственность находящиеся в государственной собственности следующие объекты инфраструктуры морского порта:

1) берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, за исключением причалов, предназначенных для комплексного технологического обслуживания судов атомного флота, которые могут находиться в собственности российских юридических лиц, включенных в утверждаемый Президентом Российской Федерации [перечень](#) российских юридических лиц, в собственности которых могут находиться ядерные установки; (ред. Федерального [закона](#) от 22.11.2010 N 305-ФЗ)

2) объекты инфраструктуры морского порта, используемые для обеспечения деятельности органов государственного контроля (надзора); (ред. Федерального [закона](#) от 25.06.2012 N 93-ФЗ)

3) железнодорожные и автомобильные подъездные пути, линии связи, устройства теплоснабжения, водо- и электроснабжения, иные устройства, инженерные коммуникации, используемые для эксплуатации двух и более морских терминалов;

4) ледоколы, за исключением атомных ледоколов, которые могут находиться в собственности российских юридических лиц, включенных в утверждаемый Президентом Российской Федерации [перечень](#) российских юридических лиц, в собственности которых могут находиться ядерные установки, специальные спасательные суда. (ред. Федерального [закона](#) от 22.11.2010 N 305-ФЗ)

3. Объекты инфраструктуры морского порта, указанные в [части 2 настоящей статьи](#), созданные или приобретенные за счет средств юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, могут находиться в их собственности. Действие [настоящей части 2](#) распространяется также на объекты инфраструктуры морского порта, находящиеся во владении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей и созданные или приобретенные и вступившие в силу настоящего Федерального закона.

4. Объекты инфраструктуры морского порта, указанные в [частях 1 и 2 настоящей статьи](#), могут передаваться во владение, в пользование юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

5. Объекты инфраструктуры морского порта, указанные в [частях 1 и 2 настоящей статьи](#), подлежат продаже в ходе процедур банкротства, в том числе не подлежат включению в конкурсную массу.

## **Статья 30. Управление государственным имуществом в морском порту**



эспечения сохранения и воспроизводства государственной собственности.

2. Управление федеральным имуществом в морском порту осуществляются уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти в соответствии с настоящим Федеральным законом и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта осуществляет наряду с имеющимися полномочиями следующие полномочия в отношении федерального имущества, закрепленного соответственно в хозяйственном ведении или оперативном управлении подведомственных федеральных государственных унитарных предприятий и федеральных государственных учреждений:

1) организует оценку федерального имущества в целях осуществления имущественных прав и законных интересов Российской Федерации, определяет условия договорного ведения оценки федерального имущества;

2) осуществляет в отношении федеральных государственных унитарных предприятий:

а) согласование сделок с недвижимым имуществом;

б) согласование решений об участии унитарного предприятия в коммерческих организациях, а также о заключении договора простого товарищества;

в) согласование распоряжения вкладом (долей) в уставном (складочном) капитале хозяйственных обществ или товариществ, а также принадлежащими унитарному предприятиям;

г) утверждение аудитора и определение размера оплаты его услуг;

3) закрепляет федеральное имущество в хозяйственном ведении и оперативном управлении федеральных государственных унитарных предприятий и производит в установленном порядке замеры и изъятие этого имущества;

4) закрепляет федеральное имущество в оперативном управлении федеральных государственных учреждений, производит в установленном порядке изъятие излишне используемого или используемого не по назначению имущества, закрепленного в оперативном управлении указанных учреждений;

5) осуществляет контроль за распоряжением, использованием по назначению и сохранностью федерального имущества;

6) проводит в пределах своей компетенции проверку использования федерального имущества, назначает и проводит документальные и иные проверки, в том числе организацию ревизий и принимает решение о проведении аудиторских проверок федеральных государственных унитарных предприятий и федеральных государственных учреждений.

**Статья 31. Условия предоставления имущества, находящегося в государственной собственности и расположенного в морском порту, во владение и в пользование**

ъектов инфраструктуры морского порта путем передачи таких земельных участков и объектов инфраструктуры морского порта в аренду и заключения концессионных соглашений.

2. Передача в аренду указанных в [части 1 настоящей статьи](#) земельных участков и объектов инфраструктуры морского порта осуществляется в соответствии с их целевым назначением и целевым назначением земельного участка, установленном настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. При аренде земельных участков, которые находятся в федеральной собственности и на которых расположены портовые гидротехнические сооружения или которые предоставлены для использования этих сооружений, размер арендной платы не должен превышать сумму, рассчитанную исходя из установленной в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации о налогах и сборах ставки земельного налога для земель транспорта.

4. Размер арендной платы за пользование находящимися в государственной собственности объектами инфраструктуры морского порта определяется на основании отчета независимого оценщика об оценке рыночной стоимости земельных прав пользования по договору аренды государственного недвижимого имущества, расположенного в границах морского порта, в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации об оценочной деятельности и федеральным [стандартом](#) оценочной деятельности, утвержденным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию оценочной деятельности.

5. Порядок индексации арендной платы за пользование находящимися в государственной собственности объектами инфраструктуры морского порта определяется в соответствии с условиями заключенного сторонами договора аренды.

6. Арендную плату за пользование находящимися в государственной собственности объектами инфраструктуры морского порта арендаторы перечисляют лицам, на балансе которых находятся такие объекты аренды. В случае, если такие объекты аренды находятся на балансе федеральных государственных учреждений, арендная плата за пользование находящимися в государственной собственности объектами инфраструктуры морского порта перечисляется в бюджет, установленном бюджетным [законодательством](#) Российской Федерации (ред. Федерального [закона](#) от 08.05.2010 N 83-ФЗ)

7. Срок аренды находящегося в государственной собственности и расположенного в морской портовой зоне имущества составляет сорок девять лет, если более короткий срок не будет заявлен арендатором такого имущества. В случае возложения на арендатора находящегося в государственной собственности и относящегося к недвижимому имуществу объектов инфраструктуры морского порта обязанности осуществлять за свой счет капитальный ремонт арендованного объекта минимальный срок его аренды не может составлять менее чем двадцать лет.

8. Обязательными условиями договора аренды, концессионного соглашения в отношении находящихся в государственной собственности и относящихся к недвижимому имуществу объектов инфраструктуры морского порта являются:

- 1) использование объекта аренды, объекта концессионного соглашения по назначению;
- 2) равный доступ к услугам в морском порту, оказываемым с использованием объектов аренды, объекта концессионного соглашения;

дерации.

ед. Федерального [закона](#) от 25.06.2012 N 93-ФЗ)

9. Использование указанного в [части 8 настоящей статьи](#) объекта аренды не по назначению и неиспользование такого объекта аренды по вине арендатора более одного года являются существенными нарушениями условий договора аренды и могут повлечь за собой его досрочное расторжение по требованию арендодателя в судебном порядке.

10. Арендатор вправе сдавать с согласия арендодателя находящийся в государственной собственности объект инфраструктуры морского порта в субаренду.

11. Договор аренды находящегося в государственной собственности и относящегося к движимому имуществу объекта инфраструктуры морского порта заключается без проведения конкурса с лицом, которому на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления принадлежит смежный объект инфраструктуры морского порта, относящийся к движимому имуществу, если этот смежный объект недвижимого имущества по своим характеристикам, месту нахождения, назначению неразрывно связан с указанным объектом аренды и обеспечивает технологический процесс оказания услуг в морском порту.

12. В случае, если правом на заключение договора аренды находящегося в государственной собственности и относящегося к недвижимому имуществу объекта инфраструктуры морского порта желают воспользоваться несколько лиц, обладающих предусмотренным [частью 11 настоящей статьи](#) правом заключения договора без проведения конкурса, проведение конкурса между этими лицами является обязательным.

13. Заключение о наличии неразрывной связи объектов инфраструктуры морского порта, указанных в [части 11 настоящей статьи](#), и об обеспечении технологического процесса оказания услуг в морском порту выдает федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта.

14. [Порядок](#) сдачи в аренду федерального имущества, переданного соответствующим федеральным государственным унитарным предприятиям и федеральным государственным учреждениям, подведомственным федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере анализа и прогнозирования социально-экономического развития, развития предпринимательской деятельности.

## **Глава 7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **Статья 32. Переходные положения**

1. Морские порты, в которых на день вступления в силу настоящего Федерального закона осуществляется оказание услуг (далее - действующие морские порты), считаются открытыми для оказания услуг независимо от даты присвоения им порядкового регистрационного номера в реестре морских портов Российской Федерации. При этом сведения о действующих морских портах вносятся в Реестр морских портов Российской Федерации в установленном [порядке](#).

2. Земельные участки в границах действующего морского порта могут относиться к земл

3 размещения морского порта.

3. Земельные участки для обеспечения деятельности в морском порту, решение о строительстве которого принято Правительством Российской Федерации после дня вступления в силу настоящего Федерального закона, относятся к землям промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, землям для обеспечения научной деятельности, землям обороны, безопасности и землям иного специального назначения с разрешенным использованием для размещения морского порта.

4. До установления границ морского порта Правительством Российской Федерации установленными границами понимаются сложившиеся границы морского порта. Под сложившимися границами морского порта понимаются границы морского порта, сведения о которых содержатся в **обязательных постановлениях** в морском порту или опубликованы в "Извещениях для мореплавателей".

5. Утратил силу. - Федеральный **закон** от 21.04.2011 N 72-ФЗ.

6. До утверждения в установленном Градостроительным **кодексом** Российской Федерации порядка схемы территориального планирования Российской Федерации в области развития федерального транспорта, но не позднее 31 декабря 2012 года решение о строительстве нового или расширении действующего морского порта принимается на основании утвержденных документов по планировке территории.

Утратил силу. - Федеральный **закон** от 27.12.2009 N 351-ФЗ, от 20.03.2011 N 41-ФЗ)

7. Утратил силу. - Федеральный **закон** от 20.03.2011 N 41-ФЗ.

### **Статья 33. О внесении изменения в Федеральный закон "О естественных монополиях"**

**Абзац шестой пункта 1 статьи 4** Федерального закона от 17 августа 1995 года N 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 326; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2006, N 1, ст. 10) изложить в следующей редакции:

"услуги в транспортных терминалах, портах и аэропортах;"

### **Статья 34. О внесении изменений в Федеральный закон "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации"**

Внести в **статью 5** Федерального закона от 31 июля 1998 года N 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3833; 2004, N 35, ст. 3607) следующие изменения:

1) **абзац первый пункта 1** изложить в следующей редакции:

"1. Правовой режим морских портов в Российской Федерации является единым для портов, находящихся на территории Российской Федерации.";

2) **пункт 3** изложить в следующей редакции:

"3. Должностным лицом, регулирующим заход судов в морской порт и выход судов из морского порта и отвечающим в морском порту за безопасность мореплавания, является капитан порта."

4) [пункт 5](#) изложить в следующей редакции:

"5. Функции и полномочия капитана морского порта устанавливаются и регулируются настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными актами Российской Федерации, применимыми к морским портам."

### **Статья 35. О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерац**

Внести в [Кодекс](#) торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2005, N 52, ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279) следующие изменения:

1) [абзац шестой пункта 3 статьи 6](#) признать утратившим силу;

2) [статью 9](#) изложить в следующей редакции:

"Статья 9. Морские порты. Портовые власти

1. Под морским портом понимается совокупность объектов инфраструктуры морского порта, расположенных на специально отведенных территории и акватории и предназначенных для обслуживания судов, используемых в целях торгового мореплавания, комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота, обслуживания пассажиров, осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, и других услуг, обычно оказываемых в морском порту, а также взаимодействия с другими видами транспорта.

2. Утратил силу. - Федеральный [закон](#) от 23.07.2013 N 225-ФЗ.

3. Деятельность в морских портах осуществляется в соответствии с федеральным законом."

3) [абзац второй пункта 4 статьи 33](#) изложить в следующей редакции:

"Правила регистрации судов и прав на них в морских портах утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.";

4) в [статье 35](#):

а) [пункт 1](#) изложить в следующей редакции:

"1. Регистрация судов, указанных в пункте 2 статьи 23 настоящего Кодекса, осуществляется капитаном морского порта.

Информация о зарегистрированных судах рыбопромыслового флота и правах на них ежеквартально представляется капитаном морского порта в федеральный орган исполнительной власти в области рыболовства.";

б) в [пункте 3](#) слово "торговых" исключить;

5) в [абзаце втором пункта 3 статьи 37](#) слово "торговых" исключить;

6) в [пункте 2 статьи 53](#):

дается капитаном морского порта, осуществившим регистрацию судна.";

б) в абзаце третьем слова "торговых портах и морских рыбных" исключить;

7) в статье 54:

а) в пункте 2 слово "соответственно" и слова "торговых портов и капитанами морских" исключить;

б) в пункте 3 слово "соответственно" и слова "торговых портов и капитанов морских рыбных" исключить;

8) пункт 2 статьи 74 изложить в следующей редакции:

"2. Капитан морского порта действует в соответствии с положением о капитане морского порта, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.";

9) утратил силу. - Федеральный закон от 23.07.2013 N 225-ФЗ;

10) в статье 76:

а) наименование изложить в следующей редакции:

"Статья 76. Функции капитана морского порта";

б) абзац первый изложить в следующей редакции:

"На капитана морского порта возлагается осуществление следующих функций обеспечения в морских портах безопасности мореплавания и порядка:";

в) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"оформление прихода судов в морские порты и выхода их из морских портов;";

11) статью 77 признать утратившей силу;

12) пункт 3 статьи 90 изложить в следующей редакции:

"3. Порядок лоцманской проводки судов в морском порту устанавливается капитаном морского порта.";

13) в статье 108:

а) в пункте 1 слова "торгового порта или капитана ближайшего морского рыбного" исключить;

б) в пункте 2 слова "торгового порта или капитан морского рыбного" и слова "торгового порта или капитана морского рыбного" исключить;

14) в статье 109:

а) в пункте 1 слова "торгового порта или капитана морского рыбного" исключить;

б) в абзацах первом и втором пункта 2 слова "торгового порта или капитан морского рыбного" исключить;

16) в [статье 114](#) слова "торговый порт или ближайший морской рыбный" исключить;

17) [пункт 4 статьи 376](#) изложить в следующей редакции:

"4. Реестр строящихся судов, которые после постройки считаются морскими судами, ведется в морских портах, расположенных вблизи судостроительных организаций.

Правила регистрации прав на строящиеся суда в морских портах утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта."

### **Статья 36. О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации**

Внести в [статью 340](#) части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 32, ст. 3340; 2001, N 33, ст. 3429; 2002, N 22, ст. 2166) следующие изменения:

1) в [абзаце пятом пункта 2](#) слова "услуг портов" заменить словами "услуг в портах";

2) в [абзаце четвертом пункта 3](#) слова "услуг портов" заменить словами "услуг в портах".

### **Статья 37. О внесении изменения в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации**

В [абзаце втором пункта 1 статьи 112](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001) слова "организациями, осуществляющими перевалку грузов в морских портах," заменить словами "терминалами морских терминалов,".

### **Статья 38. О внесении изменения в Федеральный закон "О приватизации государственного и муниципального имущества"**

[Пункт 8 статьи 28](#) Федерального закона от 21 декабря 2001 года N 178-ФЗ "О приватизации государственного и муниципального имущества" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 4, ст. 251; 2006, N 17, ст. 1782; 2007, N 21, ст. 2455; N 31, ст. 4009) изложить в следующей редакции:

"8. Отчуждению в соответствии с настоящим Федеральным законом не подлежат земельные участки в составе земель:

лесного фонда и водного фонда, особо охраняемых природных территорий и объектов;

зараженных опасными веществами и подвергшихся биогенному заражению;

общего пользования (площади, улицы, проезды, автомобильные дороги, набережные, парки, скверы, сады, бульвары, водные объекты, пляжи и другие объекты);

не подлежащих отчуждению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Если иное не предусмотрено федеральными законами, отчуждению в соответствии с настоящим Федеральным законом не подлежат земельные участки в составе земель транспортных средств, предназначенные для обеспечения деятельности в морских портах, речных портах, аэропортах и отведенные для их развития."

### **Статья 39. О внесении изменения в Федеральный закон "О переводе земель и земельных участков из одной категории в другую"**

**Пункт 4 части 1 статьи 12** Федерального закона от 21 декабря 2004 года N 172-ФЗ "О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 52, ст. 5276; 2006, N 23, ст. 2380; N 52, ст. 5498) после слов "в отношении водных объектов" дополнить словами ", в том числе связанных с созданием искусственных земельных участков в случаях, предусмотренных федеральными законами,".

### **Статья 40. О внесении изменений в Федеральный закон "О концессионных соглашениях"**

Внести в Федеральный закон от 21 июля 2005 года N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 30, ст. 3126) следующие изменения:

1) **пункт 4 части 1 статьи 4** после слов "в том числе" дополнить словами "искусственные земельные участки, предназначенные для создания и (или) реконструкции гидротехнических сооружений портов,";

2) **статью 11** дополнить частью 1.1 следующего содержания:

"1.1. Договор аренды (субаренды) земельного участка, указанного в пункте 4 части 1 статьи 4 настоящего Федерального закона, должен быть заключен с концессионером не позднее чем через шестьдесят рабочих дней после проведения государственного кадастрового учета земельного участка."

### **Статья 41. Вступление в силу настоящего Федерального закона**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования, за исключением **статьи 36** настоящего Федерального закона.

2. **Статья 36** настоящего Федерального закона вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного **налогового периода** по отношению к добыче полезных ископаемых.

Президент  
Российской Федерации  
В.ПУТ

Москва, Кремль

10 октября 2007 года

№ 61-ФЗ