

### ***Кас. безопасности мореплавания на Керченской паромной переправе***

По информации Ространснадзора ООО «Варт и К» Южным управлением государственного морского и речного надзора выдана лицензия на осуществление деятельности по перевозкам морским транспортом пассажиров в отношении судна «Гликофилоуса III».

В соответствии с пунктом 5.1.2 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398, Ространснадзор осуществляет контроль и надзор за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров Российской Федерации, о торговом мореплавании.

Законодательством Российской Федерации о торговом мореплавании вопросы очередности посадки пассажиров и погрузки транспортных средств на суда не регулируются, соответственно предмета для проведения контрольно-надзорных мероприятий со стороны Ространснадзора не усматривается.

Правительством Российской Федерации полномочия по управлению функционированием Керченской переправы возложены на Совет министров Республики Крым. Министерство транспорта Республики Крым осуществляет контроль за деятельностью ООО «Морская дирекция», обеспечивающего бесперебойную работу Керченской паромной переправы в целях поставки материально-технических ресурсов, продуктов питания, перевозки пассажиров и транспортных средств.

ООО «Морская дирекция» установлена очередность посадки пассажиров и погрузки транспортных средств на автопаромы и определен перечень категорий граждан, товаров первой необходимости, транспортных средств, имеющих право внеочередного проезда через Керченскую паромную переправу в прямом и обратном направлениях. Согласно указанного перечня, пассажиры, следующие в автобусах регулярного сообщения, при предъявлении водителем автобуса соответствующего путевого листа пользуются правом внеочередного проезда через Керченскую паромную переправу.

Информация о судах, работающих на Керченской переправе, размещена на официальном сайте ООО «Морская дирекция» (сайт [www.mtdir.ru](http://www.mtdir.ru), горячая линия по вопросам работы переправы + 7 989 299 42 60).

### ***По вопросу проживания курсантов ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» в учебном городке №4 поселка Стрельна***

В рамках подпрограммы «Морской транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в 2018 году запланировано завершение реконструкции учебных городков №2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д.5) и №3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14) и перевод курсантского состава из учебного городка № 4 в новый кампус полностью соответствующий требованиям законодательства, в том числе и в области обеспечения безопасных условий пребывания.

В соответствие с приказом Росморречфлота от 05.12.2013 № 84 «Об утверждении формы одежды, правил её ношения, знаков различия, норм и порядка обеспечения вещевым имуществом (обмундированием), в том числе

форменной одеждой, обучающихся федеральных государственных образовательных организаций, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта, реализующих образовательные программы по специальностям и направлениям подготовки в области подготовки плавательных составов морских судов и судов внутреннего водного плавания» и Положением о порядке и нормах обеспечения и порядке ношения форменной одежды обучающихся в Университете, утвержденным приказом ректора от 04 сентября 2014 года №-704, Вам произведена выдача предметов вещевого имущества (обмундирования).

Дополнительно отмечаем, что согласно письму Минобрнауки России от 08.02.2017 № 18-108 выделение дополнительных бюджетных ассигнований на питание и обмундирование в 2017 году может быть осуществлено в рамках подготовки проекта федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон от 19 декабря 2016 г. № 415-ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» (далее – Законе о бюджете) путем перераспределения бюджетных ассигнований, предусмотренных Росморречфлоту в Законе о бюджете, с учетом приоритезации расходов.

При этом вопрос выделения дополнительных бюджетных средств на указанные цели может быть рассмотрен при формировании проекта федерального бюджета на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов. Соответствующие затраты могут быть также предусмотрены Росморречфлоту за счет перераспределения предусмотренных указанному главному распорядителю бюджетных средств или выделения Минфином России дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета.

#### ***По вопросу повышения стипендии в учебных заведениях***

В соответствии с Положением о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 371, Росморречфлот не наделен полномочиями по установлению норматива размера государственной академической стипендии и размера тарифа проезда в муниципальном транспорте.

Установление норматива размера государственной академической стипендии относится к компетенции Правительства Российской Федерации. В соответствии с нормативами для формирования стипендиального фонда за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2016 № 1390 (далее – Постановление), государственная академическая стипендия студентам, обучающимся по образовательным программам высшего образования (программам бакалавриата, программам специалиста, программам магистратуры) составляет 1484 рубля.

Дополнительно сообщаем, что согласно Постановлению предусмотрена выплата государственных академических стипендий в повышенном размере студентам, обучающимся по образовательным программам высшего образования (программам бакалавриата, программам специалиста, программам магистратуры) и имеющим достижения в какой-либо одной или нескольких областях деятельности (учебной, научно-исследовательской, общественной,

культурно-творческой и спортивной). Размер данной стипендии определяется локальным нормативным актом университета.

Определение размера тарифа проезда в муниципальном транспорте относится к компетенции муниципальных властей. При этом сообщаем, что Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга на 2017 год установлены два новых дополнительных вида проездных документов для студентов: месячный именной единый студенческий билет для проезда в метро (550 рублей) и месячный именной единый студенческий билет для проезда на наземном пассажирском транспорте - трамвае, троллейбусе и автобусе (485 рублей). Сумма двух видов месячных именных единых студенческих билетов не превышает тариф единого билета, размер которого в 2017 году составил 1035 рублей.

***По вопросу внесения изменений в действующий диплом или замены его на диплом нового образца***

С 01.01.2017 в Российской Федерации введены в действие новые бланки квалификационных документов, при этом и новые и старые бланки квалификационных документов соответствуют требованиям пункта 1 раздела А-1/2 Кодекса ПДНВ и пункту 6 Правила 1/2 МК ПДНВ и включают подтверждения, требуемые статьей VI МК ПДНВ.

Таким образом, ранее выданные квалификационные документы членов экипажей морских судов в соответствии с Правилем 1/2 МК ПДНВ не требуют замены до окончания срока их действия.

***О получении архивной справки о работе***

Федеральное агентство морского и речного транспорта рассмотрело обращение Государственного учреждения – Управления Пенсионного фонда Российской Федерации о предоставлении справок о трудовом стаже и заработной плате за период работы в должности механика Ленинградского отряда «Экспедиции специальных морских проводок речных судов» Министерства речного флота РСФСР а так же периода работы в должности механика в АООТ «Рефрижераторный флот» и сообщает что, документация ОАО «Спецморпроводка» и АООТ «Рефрижераторный флот» на хранение в архив Росморречфлота не поступала и о ее возможном местонахождении Росморречфлот сведениями не располагает.

Относительно информации о судах, рекомендуем обратиться по месту их приписки и в Федеральное автономное учреждение «Российский Речной Регистр» по адресу: Окружной проезд, д. 15, корп. 2, г. Москва, 105187.

По информации о работе в АООТ «Рефрижераторный флот» рекомендуем обратиться в Акционерное общество открытого типа «Рефрижераторный флот» по адресу: ул. Днепропетровская, д. 61, г. Санкт-Петербург, 192007.

***О выдаче удостоверения ветерана боевых действий взамен украинского удостоверения участника боевых действий***

Сообщаем, что Республика Украина и Российская Федерация являются самостоятельными суверенными государствами, в каждом из которых действуют свои законы, в том числе, и регламентирующие порядок признания граждан ветеранами боевых действий.

В соответствии с подпунктом 5 пункта 1 статьи 3 Федерального закона от 12 января 1995 года № 5-ФЗ «О ветеранах» к ветеранам боевых действий относятся: «лица (включая членов лётных экипажей воздушных судов

гражданской авиации, выполнявших полёты в Афганистан в период ведения там боевых действий), обслуживавшие воинские части Вооружённых Сил СССР и Вооружённых сил Российской Федерации, находившиеся на территориях других государств в период ведения там боевых действий, получившие в связи с этим ранения, контузии или увечья либо награждённые орденами или медалями СССР либо Российской Федерации за участие в обеспечении указанных боевых действий».

Просим для дальнейшего рассмотрения вопроса о признании Вас ветераном боевых действий направить в Росморречфлот документы о полученных ранениях, контузиях или увечьях, либо заверенные копии удостоверений о награждении орденами или медалями СССР или Российской Федерации за участие в обеспечении боевых действий.

#### ***Касательно перевозки грузов повышенной опасности***

Перечень и правила перевозки опасных грузов устанавливаются Минтрансом России, а перечень и правила перевозки грузов повышенной опасности - нормативным актом Правительства Российской Федерации.

Вместе с тем сообщаем, что в соответствии с утвержденным Европейским соглашением о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), а также в соответствии с международным морским Кодексом по опасным грузам (Кодекс ММОГ) гудроны жидкие, включая дорожный асфальт и масла, битум и разбавленные нефтепродукты относятся к классу опасности 3 и имеют по классификации ООН № 1999, газойль, топливо дизельное, топливо печное легкое также относятся к классу опасности 3, но имеют по классификации ООН № 1202.

#### ***Касательно ситуации с судном «Еруслан»***

В связи с поступлением воды в корпус судна «Еруслан» в результате пожара, произошедшего 31.01.2017, и возникновением угрозы его затопления, в адрес ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» направлено поручение провести обследование указанного судна и выполнить мероприятия по предотвращению затопления судна, а также быть в готовности осуществить его буксировку.

В соответствии с указанным поручением Приморским филиалом ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» 18.02.2017 проведены водолазные работы по герметизации забортных отверстий и откачана забортная вода из корпуса судна, в результате чего была восстановлена плавучесть судна.

Спасательным буксиром «Фотий Крылов» (ТОФ) 21.02.2017 судно «Еруслан» было отбуксировано на Славянский судоремонтный завод.