

***По вопросам проживания в жилом помещении, принадлежащем  
подведомственным организациям***

В соответствии с письмом Комитета по строительству Ленинградской области Росморречфлот рассмотрел обращение по вопросу расселения и признания аварийным дома по адресу: Ленинградская область, г. Лодейное поле, ул. Ульяновская, д. 16 (далее - Дом), и сообщает следующее.

Согласно пункту 5.2 Положения Росморречфлот осуществляет в порядке и пределах, определенных федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, полномочия собственника в отношении федерального имущества, необходимого для обеспечения исполнения функций федеральных органов государственной власти в вышеуказанной сфере деятельности, в том числе имущества, переданного федеральным государственным унитарным предприятиям и федеральным государственным учреждениям, подведомственным агентству.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2004 № 1748-р был утвержден перечень федеральных государственных унитарных предприятий и федеральных государственных учреждений, находящихся в ведении Федерального агентства морского и речного транспорта.

Исходя из вышеуказанного перечня, ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей» является подведомственным Росморречфлоту учреждением.

За ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей» закреплены на праве оперативного управления две квартиры № 2, 4, находящиеся в Доме, что подтверждается свидетельствами о государственной регистрации права оперативного управления от 02.12.2010 № 47-АБ 078652 и от 24.05.2011 № 47-АБ 126378.

Таким образом, Росморречфлот не является собственником Дома, как указано в вышеуказанном письме Комитета по строительству Ленинградской области.

ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей» представило в Росморречфлот на подписание Акт обследования помещения и Заключение о признании жилого помещения пригодным (непригодным) для постоянного проживания, составленные межведомственной комиссией, назначенной постановлением Администрации муниципального образования Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области, согласно которым Дом был признан аварийным и подлежащим сносу в связи с физическим износом в процессе его эксплуатации.

До настоящего времени Росморречфлотом вышеуказанные документы подписаны не были в связи с тем, что возник ряд вопросов, требующих разъяснения.

Росморречфлот обратился в адрес Минстроя России за разъяснениями по возникшим вопросам.

После получения от Минстроя России соответствующих разъяснений Росморречфлот примет соответствующее решение в отношении закрепленных на праве оперативного управления за ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей» квартир № 2, 4, находящихся в Доме.

***По вопросу эксплуатации судна имеющего ограничения***

Согласно письму ФАУ «Российский Речной Регистр» в адрес ООО «Экспресс-Тур» (владелец т/х «Русь Великая») принято решение об установлении с даты издания указанного письма следующих допустимых для эксплуатации судна ограничений и разрядов, в том числе для Белого моря:

- Онежский залив южнее линии п. Кемь – северная оконечность Соловецких островов – о. Жижгинский, май – октябрь включительно;
- 4-х мильная прибрежная зона вокруг о. Жижгинский, май – октябрь включительно;
- Двинский залив южнее линии о. Жижгинский – северная оконечность о. Мудьюгский, май – октябрь включительно.

Кроме того, в связи с тем, что пассажирский теплоход «Русь Великая» был реконструирован в 2013 году с использованием элементов ранее эксплуатировавшегося пассажирского теплохода «Генерал Н.Ф. Ватутин» (проект 588, года постройки – 1960, класс РРР «О2,0»), а также ввиду отсутствия опыта эксплуатации подобных судов в морских районах, в целях обеспечения безопасности мореплавания, а также охраны жизни и здоровья пассажиров и экипажа, Росморречфлот согласился с позицией ФАУ «Российский Речной Регистр» о необходимости проведения дополнительного рассмотрения проектной документации т/х «Русь Великая», а также разработки, изучения и анализа научно-практических материалов, связанных с определением возможности плавания данного судна в морских районах.

Также считаем необходимым отметить, что письмом Северо-Западной транспортной прокуратуры от 21.09.2016 № 23/1-3-2016 было отозвано ранее направленное в адрес Росморречфлота представление Архангельской транспортной прокуратуры от 08.09.2016 № 23-1-104-2016 об устранении нарушений законодательства, регулирующего выход судна из морского порта, в отношении т/х «Русь Великая».

***По вопросу Конвенции СОЛАС***

Федеральное агентство морского и речного транспорта сообщает, что на сайте Росморречфлота [www.morflot.ru](http://www.morflot.ru), в свободном доступе, в подразделе «Реализация положений главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС» раздела «Транспортная безопасность» размещен актуализированный реестр уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств.

***По вопросу международных морских перевозок***

Росморречфлот в рамках своей компетенции рассмотрело обращение, касательно финансирования интернет проекта в сфере международных морских грузоперевозок и сообщает следующее.

В целях содействия развитию социальной и профессиональной мобильности молодых профессиональных кадров и коллективов в сфере среднего предпринимательства и социальной сфере путем поддержки общественно значимых проектов и инициатив была создана АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» (далее – АСИ) в

соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2011 года № 1393-р.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 года «О реализации Национальной технологической инициативы (далее - НТИ)» были утверждены новые правила разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») НТИ. В рамках НТИ было отобрано 9 ключевых рынков, в том числе развитие морского транспорта «MariNet».

«Дорожная карта» развития рынка «MariNet» НТИ, с планом мероприятий которой можно ознакомиться на официальном сайте НТИ ([www.Nti.one](http://www.Nti.one)), была подготовлена рабочей группой по разработке и реализации ДК НТИ «Маринет» при участии ОАО «РВК», АНО «Агентства стратегических инициатив по продвижению новых проектов», Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

На основании изложенного, предлагаем Вам обратиться в АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» для поддержки Вашего проекта.

#### ***По вопросам транспортного обеспечения и установления тарифов***

Минтранс России в соответствии с частью 3 статьи 8 вышеуказанного закона Ваше обращение было направлено в Правительство Сахалинской области для рассмотрения вопросов транспортного обеспечения и тарифов.

Вместе с тем Росморречфлот в рамках своей компетенции сообщает, что с целью обеспечения доступности транспортных услуг, в том числе по Сахалинской области, в комплексе основных мероприятий реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (по инновационному варианту), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р, предусмотрены мероприятия по строительству судов за счет федерального бюджета и бюджета субъектов Российской Федерации для перевозок на социально значимых маршрутах.

В настоящее время федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016 – 2025 годы» предусмотрено мероприятие «Развитие морского грузового и пассажирского сообщения между островами Курильской гряды, островом Сахалин и материком (укрупненное мероприятие)», включающее в себя строительство трех морских судов, рассчитанных на перевозку суммарно 250 пассажиров и сопутствующего груза. Строительство судов планируется осуществить в период с 2018 по 2025 годы за счет федерального и областного бюджетов.

#### ***По вопросу строительства глубоководного порта в г. Архангельск***

В настоящее время в федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» мероприятие по строительству глубоководного района морского порта Архангельск не предусмотрено.

По результатам рабочего взаимодействия Правительство Архангельской области сообщило, что планирует представить Декларацию (Ходатайство)

о намерениях инвестирования в строительство глубоководного района морского порта Архангельск после завершения процедур согласования в Правительстве Архангельской области.

При поступлении указанной документации, Росморречфлот рассмотрит её в установленном порядке.

### ***О дипломировании членов экипажей***

Федеральное агентство морского и речного транспорта рассмотрело обращение по вопросу прохождения дополнительных курсов согласно требований разделов А-111/1, А-111/2 Конвенции и сообщает следующее.

В Российской Федерации мероприятия по имплементации Конвенции реализованы в рамках Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 (в редакции приказа Минтранса России от 13 мая 2015 г. № 167), которое определяет порядок прохождения подготовки и проведения квалификационных испытаний кандидатов на получение (продление, обмен) дипломов членов экипажей морских судов в соответствии с действующими требованиями Конвенции.

Компетенция моряков в сфере использования лидерства и навыков управления (use leadership and managerial skills), согласно требований Разделов А-111/1 и А-111/2 Конвенции, реализуются морскими образовательными организациями, освидетельствованных в соответствии с Разделом А-1/8 Конвенции.

### ***По вопросу выдачи УЛМ***

Федеральное агентство морского и речного транспорта рассмотрело жалобу по вопросу нарушения сроков оказания государственной услуги при оформлении удостоверения личности моряка (далее – УЛМ) и сообщает.

Задержка срока оформления УЛМ вызвана дополнительной проверкой УФСБ по Новосибирской области в связи с Вашим допуском к секретным сведениям по прежней должности.

Информацию о дополнительной проверке сотрудники пункта оформления УЛМ сообщили Вам по телефону, не оформив письменное уведомление с изложением причин, препятствующих выдаче удостоверения.

По результатам рассмотрения данной жалобы работникам ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» указано на персональную ответственность за соблюдение сроков оказания государственной услуги и своевременного информирования заявителей как при приеме документов, так и в ходе оформления УЛМ в соответствии с руководящими документами.

19 октября 2016 г. получено согласование по Вашей анкете.

УЛМ для Вас оформлено и его можно получить в пункте выдачи.

### ***О награждении ведомственными наградами***

Федеральное агентство морского и речного транспорта рассмотрело обращение по вопросу награждения ведомственными наградами и сообщает следующее.

Согласно Положению о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371, полномочия по учреждению ведомственных наград и награждению ими работников отрасли не определены.

Одновременно сообщаем, что порядок представления к награждению ведомственным наградам определен приказом Минтранса России от 18 октября 2005 г. № 130 «О ведомственных наградах Министерства транспорта Российской Федерации».

### ***По вопросу перевозки пассажиров морским транспортом***

Росморречфлот в рамках своей компетенции рассмотрел обращение, направленное в адрес Администрации Президента Российской Федерации, касательно организации перевозок пассажиров морским транспортом в сообщении с Крымским полуостровом, и сообщает следующее.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (подпункт 12 пункта 2 статьи 26.3) установлено, что организация транспортного обслуживания населения относится к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Туристические маршруты морских круизных судов и места стоянок, а также расписания движения судов разрабатываются перевозчиком (оператором) на основе предложений пассажиров, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления с учетом условий судоходства, технической готовности причалов к обслуживанию пассажиров, обеспечения безопасного подхода и стоянки судов у причалов, посадки и высадки пассажиров, экскурсионного обеспечения и взаимодействия с другими видами транспорта.

Государством предпринимаются меры по стимулированию судоходных компаний к обновлению флота. Так, в целях обновления пассажирского флота в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники на 2009-2016 годы» разработан ряд концептуальных проектов круизных пассажирских судов различных классов и вместимостью от 50 до 600 человек для всех видов сообщений (туристского, транспортного и экскурсионно-прогулочного).

Таким образом, организация перевозок пассажиров морским транспортом возможна общими усилиями региональных властей и бизнеса при их заинтересованности.

В целях развития морского круизного судоходства, в день проведения Госсовета 15 августа 2016 года, на судостроительном заводе «Лотос» в Астрахани впервые за последние 60 лет прошла закладка пассажирского круизного лайнера, который будет передан заказчику в 2019 году. Заказчиком выступает ОАО «Московское речное пароходство». Согласно проекту, четырехпалубное судно сможет вместить 310 пассажиров и 90 человек экипажа

и обслуживающего персонала. Новый теплоход будет соответствовать уровню «пятизвездного» отеля и иметь статус смешанного (река-море) плавания, что позволит ему совершать рейсы из Москвы в Санкт-Петербург, Астрахань, Ростов, а также выходить в морские прибрежные районы Черного и Каспийского морей.

В соответствии с пунктом 5.3.3 положения о Федеральном агентстве по туризму, утвержденным от 31.12.2004 № 901, на Ростуризм возложены полномочия по продвижению туристического продукта на внутреннем и мировом туристических рынках.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.08.2011 № 644 была принята федеральная целевая программа «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)», направленная на повышение конкурентоспособности туристского рынка Российской Федерации, удовлетворяющего потребности российских и иностранных граждан в качественных туристских услугах, государственным заказчиком которой является Ростуризм.

Кроме того, в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополя до 2020 года» планируется реконструкция пассажирских терминалов с целью развития местного пассажирского сообщения и увеличения пассажирооборота до 250 тыс. человек/год (Республика Крым, пос. Алупка, пос. Алушта, пос. Симеиз, пос. Малореченское, пос. Судак, пос. Мисхор, пос. Гурзув в период до 2020 года), государственным заказчиком которой является Минэкономразвития России.

#### ***По вопросу поступления на государственную гражданскую службу***

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 27.07.2004 № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации» и Указом Президента Российской Федерации от 01.02.2005 № 112 «О конкурсе на замещение вакантной должности государственной гражданской службы Российской Федерации» поступление гражданина на государственную гражданскую службу для замещения должности государственной гражданской службы в Федеральном агентстве морского и речного транспорта осуществляется по результатам конкурса. Конкурс заключается в оценке профессионального уровня претендентов на замещение должности государственной гражданской службы, их соответствия установленным квалификационным требованиям к должности государственной гражданской службы.

При наличии в Росморречфлоте вакансий государственной гражданской службы младшей группы (специалист 1, 2 разряда) гражданин имеет право претендовать на их замещение без участия в конкурсе.

Расходы, связанные с участием в конкурсе (проезд к месту проведения конкурса и обратно, наем жилого помещения, проживание и др.) осуществляется кандидатами за счет собственных средств.

Подробную информацию о конкурсах на замещение вакантных должностей в Федеральном агентстве морского и речного транспорта вы можете узнать на Интернет-сайте Росморречфлота: [www.morflot.ru](http://www.morflot.ru)

в подразделе «Информация о конкурсах» раздела «Государственная служба», в федеральной государственной информационной системе «Федеральный портал государственной службы и управленческих кадров»: <http://gossluzhba.gov.ru/>, а также обратившись в Отдел государственной службы и кадров Росморречфлота по телефонам: (495) 626-90-35, (495) 626-10-42.

***По вопросам развития транспортной системы Республики Крым***

Росморречфлот в рамках своей компетенции рассмотрел обращение, направленное в адрес Администрации Президента Российской Федерации, касательно развития транспорта Республики Крым и сообщает следующее.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (подпункт 12 пункта 2 статьи 26.3) установлено, что организация транспортного обслуживания населения относится к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Туристические маршруты морских круизных судов и места стоянок, а также расписания движения судов разрабатываются перевозчиком (оператором) на основе предложений пассажиров, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления с учетом условий судоходства, технической готовности причалов к обслуживанию пассажиров, обеспечения безопасного подхода и стоянки судов у причалов, посадки и высадки пассажиров, экскурсионного обеспечения и взаимодействия с другими видами транспорта.

На основании изложенного, организация перевозок пассажиров морским транспортом возможна общими усилиями региональных властей и бизнеса при их заинтересованности.

Также сообщаем, что на заседании президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросам развития транспортной системы Юга России, которое состоялось в сентябре 2016 года, обсуждался комплекс вопросов, связанных с модернизацией и развитием транспортной доступности южных регионов страны, в том числе Крымского полуострова.

Вместе с тем сообщаем, что Ваше обращение Администрацией Президента Российской Федерации по принадлежности вопроса было направлено на рассмотрение в ОАО «РЖД».