

### ***По вопросу дипломирования членов экипажей морских судов***

Ограничений по возрасту в настоящее время Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Минтранса России от 15.03.2012 № 62 (далее – Положение), не предусмотрено.

Ограничений по времени при перерыве в работе Положением не предусмотрено.

На основании п. 107.2 Положения если лицо, претендует на подтверждение действительности диплома и не имеет документов подтверждающих стаж работы на судах при выполнении функций, соответствующих имеющемуся диплому, ему необходимо пройти в морском образовательном учреждении курсы подготовки члена экипажа морского судна при длительном перерыве в работе по специальности, по программе, согласованной Росморречфлотом.

Новый диплом выдается после прохождения квалификационных испытаний в морской квалификационной комиссии, а также при предоставлении документов, предусмотренных настоящим Положением для соответствующего диплома, за исключением документов, подтверждающих требуемый стаж плавания.

На официальном сайте Минтранса России <http://www.mintrans.ru/ministry/departments/22618.html> Вы можете ознакомиться со списком учебных заведений, наделенных полномочиями по подготовке членов экипажей морских судов, в том числе и проведению курсов подготовки члена экипажа морского судна при длительном перерыве в работе по специальности.

### ***По вопросу дипломирования членов экипажей морских судов***

В соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Минтранса России от 15.03.2012 № 62 (далее - Положение), в случае продления диплома гражданину при соблюдении условий, установленных п. 92 Положения продленный диплом выдается с ограничениями, установленными ранее.

Таким образом, в том случае, если в ранее выданном дипломе было установлено ограничение до 3000, то при обмене члену экипажа должны выдать диплом с ограничением «Валовая вместимость менее 3000».

Дополнительно сообщаем, что для снятия ограничения «Валовая вместимость менее 3000» с любых должностей уровня управления необходимо иметь стаж плавания на судах валовой вместимостью более 3000 не менее шести месяцев в должности вахтенного помощника капитана. Иных процедур снятия ограничения Положением не предусмотрено.

Лицо, имеющее ограничение «Валовая вместимость менее 3000», не может работать на судах валовой вместимостью более 3000 тонн независимо от занимаемой должности, за исключением случаев работы для набора стажа плавания для снятия указанного ограничения.

### ***По вопросу ликвидации учебных заведений***

В соответствии со статьей 27 Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» филиалы федеральных государственных образовательных организаций высшего

образования создаются и ликвидируются учредителем по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования.

Росморречфлот, являясь учредителем ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» (далее – СГУВТ, головной вуз), вопрос о ликвидации Усть-Кутского института водного транспорта - филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет водного транспорта» (далее – УКИВТ, филиал) не рассматривал, и тем более не принимал по нему решений.

Вместе с тем, Ученым советом СГУВТ, в пределах своих полномочий, данных ему Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Уставом СГУВТ, принято решение о прекращении образовательной деятельности по программам высшего образования в УКИВТ (протокол № 8 от 21.03.2016). Данное решение принято на основании следующих факторов.

По результатам мониторинга 2013 года УКИВТ не сумел выполнить требуемое количество показателей мониторинга деятельности образовательных организаций высшего образования, проводимого Минобрнауки России (не выполнено 5 показателей из 7). В июне 2014 года Межведомственной комиссией по итогам мониторинга 2013 года в отношении УКИВТ было принято решение о необходимости реорганизации образовательного процесса по программам высшего образования (протокол от 03.06.2014 № ДЛ-25/05пр.). Кроме того, в связи с невыполнением показателей мониторинга УКИВТ подвергся плановой проверке Рособрнадзора, по результатам которой был составлен акт, и филиалом получено предписание об устранении несоответствий требованиям Законодательства Российской Федерации, протоколы об административной ответственности были направлены в суд по месту нахождения филиала.

Руководством филиала была проведена работа по устранению выявленных замечаний, указанных в предписании, подготовлен и представлен в Рособрнадзор отчет об их устранении, однако Рособрнадзор не счел их исполненными и направил в УКИВТ уведомление о неисполнении предписания и повторное предписание от 10.11.2015 № 07-55-479/35-л/з/пп. Одновременно, Рособрнадзор своим распоряжением от 13.11.2015 № 3506-07 запретил прием в УКИВТ и приказом 18.11.2015 № 2134 аннулировал аккредитацию УКИВТ по укрупненным группам специальностей 080000 «Экономика и управление», 190000 «Транспортные средства» (что исключает получение обучающимися по указанным специальностям диплома государственного образца).

Не смотря на работу, проведенную филиалом и головным вузом, Рособрнадзорне счел повторное предписание в отношении УКИВТ исполненным, и сообщил о намерении принять решение о приостановке лицензии на право образовательной деятельности СГУВТ до принятия решения в суде об аннулировании лицензии в части образовательной деятельности УКИВТ.

В марте 2016 года состоялось совещание с участием директора УКИВТ, на котором обсуждался вопрос исполнения предписаний Рособнадзора. В связи с аннулированием аккредитации, проблемами с лицензией, запретом приема, было признано, что перспективы положительного решения проблемных вопросов в данный период времени отсутствуют. Поскольку мониторинг Минобрнауки России ведется только в отношении реализуемых программ высшего образования (ВО) (обучается 594 человека исключительно по заочной форме обучения), а по его итогам УКИВТ может лишиться лицензии по всему спектру реализуемых программ, в том числе программ среднего профессионального образования (СПО) (обучается 610 человек по очной форме обучения и 162 человека по заочной, в основном несовершеннолетние), единственной возможной мерой сохранения образовательной деятельности в УКИВТ признано исключение программ уровня ВО из приложений к лицензии Университета по УИВТ, с продолжением образовательной деятельности по программам СПО.

При этом, всем обучающимся по программам ВО будет предоставлена возможность перевода в головной вуз для окончания обучения, с сохранением формы обучения, курса обучения, основы обучения (за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета или за счет средств физических и (или) юридических лиц), а также стоимости обучения (при обучении по договорам об оказании платных образовательных услуг с физическими и (или) юридическими лицами).

***По вопросу перевода студентов из одного учебного заведения в другое***

Федеральное агентство морского и речного транспорта по поручению рассмотрело Ваше обращение в Минобрнауки России по вопросу перевода из ФГБОУ ВО «Московская государственная академия водного транспорта» (далее – Академия, МГАВТ) и сообщает.

В целях обеспечения завершения обучения студентов ФГБОУ ВО «МГАВТ»

с выдачей документов об образовании (об образовании и о квалификации) образца, установленного Министерством образования и науки Российской Федерации, Академией, в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России

от 14.08.2013 № 957 «Об утверждении Порядка и условий осуществления перевода лиц, обучающихся по образовательным программам среднего профессионального

и высшего образования, в другие организации, осуществляющие образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам, в случае прекращения деятельности организации, осуществляющей образовательную деятельность, аннулирования лицензии, лишения организации государственной аккредитации по соответствующей образовательной программе, истечения срока действия государственной аккредитации по соответствующей образовательной программе» (далее – Порядок перевода) выполнены следующие мероприятия.

В соответствии с пунктом 7 Порядка перевода Ученый совет Академии

направил в организации, осуществляющие образовательную деятельность по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам по направлению подготовки 38.03.05 «Бизнес-информатика» запросы о возможности перевода в них обучающихся из МГАВТ. Соответствующие запросы были направлены в ФГБОУ ВО «Российский экономический университет

имени Г.В. Плеханова» (РЭУ им. Г.В. Плеханова), ФГБОУ ВО «Московский технологический университет» (МИРЭА), ФГБОУ ВО «Московский государственный университет путей сообщения имени Императора Николая II» (МИИТ). От ФГБОУ ВО «Московский технологический университет» получен положительный ответ, МИИТ и РЭУ им. Г.В. Плеханова на запрос о возможности перевода ответили отказом.

При переводе обучающихся в МИРЭА в соответствии с пунктом 10 Порядка перевода МГАВТ необходимо передать объемы финансового обеспечения образовательной деятельности, в пределах которых осуществлялось обучение граждан, в установленном порядке в принимающую организацию. При этом порядок передачи финансового обеспечения образовательной деятельности Министерством образования и науки Российской Федерации на сегодняшний день законодательно не установлен. Руководство Академии обратилось за разъяснениями по указанным вопросам в Минобрнауки России. На основании полученных разъяснений в настоящее время Росморречфлотом совместно с Минобрнауки России проводится работа по согласованию в установленном порядке расчета необходимого объема финансового обеспечения обучения переводимых студентов, обучающихся за счет средств федерального бюджета. После завершения процесса согласования перераспределение указанных бюджетных ассигнований должно быть учтено при подготовке проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на соответствующий год, на основании чего должно быть произведено перераспределение бюджетных средств.

В соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации проекты федеральных законов о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на текущий финансовый год разрабатываются Правительством Российской Федерации и представляются в Государственную Думу. Проект федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период рассматривается Государственной Думой в трех чтениях и после его принятия Государственной Думой рассматривается Советом Федерации.

Учитывая изложенное, Росморречфлот не имеет информации о возможных сроках внесения изменений в федеральный закон о федеральном бюджете и сроках перераспределения бюджетных средств.