

### ***Кас. получения диплома старшего помощника механика***

Для работы старшим механиком необходимо получение диплома старшего механика, для этого в морскую квалификационную комиссию кроме документов, перечисленных в [п. 34](#) Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного приказом Минтранса России от 15.03.2012 № 62 (далее - Положение), необходимо предъявить следующие документы:

- 1) документ о получении высшего профессионального образования в области эксплуатации судовой двигательной установки в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной с Росморречфлотом;
- 2) диплом второго механика или диплом старшего механика судов с главной двигательной установкой мощностью менее 3000 кВт;
- 3) справки о плавании не менее 18 месяцев в должности второго механика на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более, в том числе не менее 12 месяцев на судах с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт и более за предшествующие пять лет (с дипломом второго механика), или справки о плавании, подтверждающие стаж работы на судах в должности второго механика не менее 12 месяцев на судах с главной двигательной установкой мощностью более 3000 кВт за предшествующие пять лет (с дипломом старшего механика на судах с главной двигательной установкой мощностью менее 3000 кВт);
- 4) свидетельство о прохождении в морской образовательной организации подготовки по программе подготовки старших механиков, согласованной Росморречфлотом, в соответствии с Правилom III/3 Конвенции ПДНВ;
- 5) свидетельства, указанные в [пп. 3 п. 43](#) настоящего Положения.

Иной процедуры дипломирования не предусмотрено.

Дополнительно сообщаем, что в соответствии с Положением система квалификационных испытаний подразумевает письменное или компьютерное тестирование и устное собеседование по результатам тестирования. В случае не сдачи одного из компонентов, оформляется протокол о том, что квалификационные испытания не пройдены. Кандидат вправе пройти повторные квалификационные испытания, которые будут включать в себя компьютерное тестирование и устное собеседование, не зависимо от того, какой из элементов был не сдан в предыдущий раз.

### ***О стаже плавания члена экипажа морского судна***

Нормативно-правовыми актами Российской Федерации не установлена форма справки о стаже плавания члена экипажа морского судна. Однако в Положении о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Минтранса России от 15.03.2012 № 62, перечислена информация, которая должна содержаться в справке о стаже плавания:

- фамилия, имя, отчество члена экипажа морского судна, другие части имени, если такие имеются;
- дата рождения члена экипажа морского судна;

- должность члена экипажа морского судна согласно судовой роли;
- название лица, являющегося работодателем для члена экипажа морского судна, юридический и физический адреса, контактные телефоны, номер факсимильной связи, адрес электронной почты этого лица (при наличии);
- название и номер ИМО судна;
- флаг и порт приписки судна;
- валовая вместимость;
- тип судна и род перевозимого груза (грузов);
- мощность двигательной установки и тип судовой силовой установки;
- мощность судового электрооборудования (для электромехаников);
- холодопроизводительность судовой холодильной установки (для судовых рефмехаников);
- районы плавания судна и порты захода;
- дата начала и дата окончания работы члена экипажа морского судна на судне;
- общая продолжительность плавания и продолжительность прибрежного плавания;
- фамилии лиц, подписавших справку о плавании.

Справки о плавании должны быть заверены судовыми печатями на русском и/или английском языках, подписаны капитаном судна, а для судовых механиков, электромехаников и рефмехаников - также старшим механиком, иной процедуры не предусмотрено.

#### ***По вопросу пассажирского сообщения между портами Анапа и Феодосия***

В период осуществления пассажирских перевозок по маршруту «Анапа-Феодосия-Анапа» судами «Сочи-1» и «Сочи-2» было совершено 118 рейсов и перевезено 8052 человека. При этом данный маршрут не был включен в систему «единого билета» и осуществлялся полностью за счет средств ФГУП «Росморпорт». По итогам эксплуатации ФГУП «Росморпорт» признал маршрут убыточным.

В связи с вышеизложенным ФГУП «Росморпорт» не планирует возобновление пассажирского сообщения между портами Анапа и Феодосия.

Для рассмотрения вопроса организации регулярных морских перевозок по маршруту Анапа-Феодосия необходимо учесть мнение и готовность судоходных компаний к организации данных пассажирских перевозок. В настоящее время судоходные компании, имеющие пассажирские суда, по вопросу организации данного маршрута в Росморречфлот не обращались.

***Об исключении из Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта сведений о собственнике объекта транспортной инфраструктуры***

Нет, так как согласно части 4 статьи 6 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта ведется в отношении именно объектов транспортной инфраструктуры, а не в отношении собственников указанных объектов.

Кроме того, действующим законодательством Российской Федерации предусмотрена ответственность за невыполнение собственником объекта транспортной инфраструктуры обязанности по подготовке материалов и направлению их в компетентный орган для включения объекта транспортной инфраструктуры в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

***Предоставляются ли в собственность юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю земельные участки, расположенные в границах морского порта***

По общему правилу нет, однако есть исключения.

Так, согласно частям 3 и 4 статьи 28 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» земельные участки в границах морского порта не предоставляются индивидуальным предпринимателям и юридическим лицам в собственность, за исключением следующих случаев:

- земельный участок занят портовыми гидротехническими созданными или приобретенными за счет средств инвесторов (индивидуальных предпринимателей или юридических лиц);
- на земельном участке расположен объект недвижимости, используемый для осуществления деятельности в морском порту принадлежащий на праве собственности индивидуальному предпринимателю или юридическому лицу;
- земельный участок - искусственный и создан индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом в соответствии с Федеральным законом «Об искусственных земельных участках, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

***Перечень документов, подтверждающих право заявителя на приобретение земельного участка без проведения торгов, собственнику здания, сооружения, помещений в них и (или) лицу, которому эти объекты недвижимости предоставлены на праве хозяйственного ведения или в случаях, предусмотренных статьей 39.20 Земельного кодекса Российской Федерации, на праве оперативного управления***

Перечень документов, подтверждающих право заявителя на приобретение земельного участка без проведения торгов, утвержден приказом Минэкономразвития России от 12.01.2015 № 1 «Об утверждении перечня документов, подтверждающих право заявителя на приобретение земельного участка без проведения торгов».

***Входит ли в полномочия Росморречфлота предоставление в собственность или в аренду того или иного земельного участка***

В соответствии с Положением о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 371, осуществляет в порядке и пределах, определенных федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и актами Правительства Российской Федерации, полномочия собственника в отношении федерального имущества, необходимого для

обеспечения исполнения функций по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта, в области обеспечения транспортной безопасности, в том числе имущества, переданного федеральным государственным унитарным предприятиям и федеральным государственным учреждениям, подведомственным Агентству.

***Какие документы необходимо представить для выдачи Росморречфлотом доверенности на осуществление государственной регистрации имущественных прав в органах государственной регистрации прав, кадастра и картографии от имени Росморречфлота***

Регламентом оформления, выдачи и учета доверенностей на осуществление государственной регистрации имущественных прав в органах государственной регистрации прав, кадастра и картографии от имени Федерального агентства морского и речного транспорта, утвержденным распоряжением Росморречфлота от 20.12.2013 № АД-366-р (далее – Регламент), определен порядок оформления и выдачи доверенности на представление интересов Российской Федерации от имени Росморречфлота на осуществление действий по регистрации имущественных прав Российской Федерации.

Согласно Регламенту оформление и выдача доверенности на представление интересов Российской Федерации от имени Росморречфлота на осуществление действий по регистрации имущественных прав Российской Федерации осуществляется Росморречфлотом на основании письменного мотивированного обращения заявителя за подписью руководителя ФОИВ, ФГУП, ФГУ, ФКП, по решению руководителя Росморречфлота, заместителя руководителя Росморречфлота, курирующего имущественные отношения.

Письменное обращение заявителя должно содержать информацию:

- об объекте недвижимости, в отношении которого необходимо осуществить регистрационные действия, его адресных ориентирах;
- об уполномоченном органе власти, в котором будет осуществляться регистрация;
- об ответственном лице ФОИВ, ФГУП, ФГУ, ФКП, юридического лица, его должности, паспортных данных и контактных телефонах;
- перечень документов, необходимых для сдачи их на регистрацию, предусмотренных Федеральным законом от 21.07.1997 № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним» и иными нормативными правовыми актами, регуливающими государственную регистрацию недвижимости и сделок с ним.

К письменному обращению о выдаче доверенности должна прилагаться копия паспорта доверенного лица (стр. 2-7), а также копии других документов, необходимых для оформления указанных в доверенности полномочий представителя.

***Является ли акционерное общество «...» подведомственной организацией Росморречфлота***

Росморречфлот не осуществляет полномочия собственника в отношении акций акционерных обществ, осуществляющих деятельность в сфере морского и внутреннего водного транспорта. В соответствии с Положением о Федеральном агентстве по управлению государственным имуществом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2008 № 432, права акционера от имени Российской Федерации в акционерных обществах, акции которых находятся в федеральной собственности, осуществляются Росимуществом.

***Какими нормативными правовыми актами Российской Федерации установлен перечень подведомственных Росморречфлоту организаций***

Перечни подведомственных Росморречфлоту организаций утверждены распоряжениями Правительства Российской Федерации от 31.12.2004 № 1748-р «Об утверждении перечня федеральных государственных унитарных предприятий и федеральных государственных учреждений, находящихся в ведении Росморречфлота» и от 21.03.2013 № 408-р «Об утверждении перечней федеральных государственных унитарных предприятий, находящихся в ведении Минтранса России, Росавиации, Росавтодора, Росжелдора и Росморречфлота».

- 1. Предоставить сведения об имуществе, правах, принадлежащих, зарегистрированных за, либо предоставленных «...» (далее – должник), а также о зарегистрированных ограничениях (обременениях) прав должника в отношении принадлежащего ему имущества/прав**

В соответствии с Положением о Федеральном агентстве морского и речного транспорта (далее – Росморречфлот), утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 371, Росморречфлот не является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению государственной регистрации прав на имущество и сделок с ним.

В соответствии со статьей 33 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ РФ), а также статьей 16 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ РФ), судно подлежит государственной регистрации в одном из реестров Российской Федерации:

1. Государственном судовом реестре;
2. Реестре маломерных судов;
3. Бербоут-чартерном реестре;
4. Реестре арендованных иностранных судов;
5. Российском международном реестре судов;
6. Реестре строящихся судов.

Не подлежат государственной регистрации суда массой до 200 килограмм включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, а также спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха.

На основании статьи 76 КТМ РФ регистрация судов осуществляется капитанами морских портов.

В соответствии с пунктом 1 статьи 17 КВВТ РФ государственная регистрация судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, в Государственном судовом реестре и реестре арендованных иностранных судов осуществляется администрациями бассейнов внутренних водных путей.

Государственная регистрация маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, осуществляется в реестре маломерных судов уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2004 № 835 установлено, что государственную регистрацию, классификацию и освидетельствование маломерных судов осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России.

Согласно пунктам 3, 12, 13 Порядка государственной регистрации спортивных парусных судов и прав на них, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России) от 22.10.2009 № 183, государственная регистрация спортивных парусных судов и прав на них осуществляется капитанами морских портов, бассейновыми органами государственного управления на внутреннем водном транспорте внесением записи о регистрации спортивного парусного судна в судовую книгу спортивных парусных судов и в единый реестр спортивных парусных судов.

Согласно пункту 3 Порядка ведения единого реестра зарегистрированных спортивных парусных судов, утвержденного приказом Минтранса России от 22.10.2009 № 182, непосредственно ведение единого реестра спортивных парусных судов осуществляет Информационно-координационный центр государственного портового контроля ФГУП «Морсвязьспутник». При этом пунктом 8 указанного Порядка определено, что информация о зарегистрированных спортивных парусных судах (название, категория, порт (место) регистрации) является общедоступной и публикуется в сети Интернет на сайте ФГУП «Морсвязьспутник» ([www.marsat.ru](http://www.marsat.ru)).

Исходя из содержания статьи 16 КВВТ РФ, существующие реестры зарегистрированных судов являются открытыми для любых заинтересованных в получении содержащейся в них информации лиц. Информация о зарегистрированном судне предоставляется органом, осуществляющим государственную регистрацию соответствующего судна, по заявлению заинтересованного лица в виде выписки из реестра, содержащей сведения о судне, зарегистрированных правах на него, а также об ограничениях (обременениях) прав.

Пунктом 5.4.8 Положения в целях реализации положений статьи 6 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» за Росморречфлотом закреплены полномочия по ведению реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, включая категоризованные объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, в установленной сфере деятельности. Указанный реестр является открытым и размещен на официальном сайте Росморречфлота ([www.morflot.ru](http://www.morflot.ru)). Полномочиями по ведению каких-либо иных реестров имущества как движимого, так и недвижимого, равно как и по предоставлению информации из данных реестров, Росморречфлот не наделен.

Кроме того, учитывая, что должник является неподведомственной Росморречфлоту организацией, у Федерального агентства морского и речного транспорта отсутствует информация о хозяйственной и инвестиционной деятельности данной организации.