

Наиболее часто задаваемыми в 4-ом квартале 2015 года вопросам являлись:

По вопросу трудоустройства в Росморречфлот Федеральное агентство морского и речного транспорта рассмотрело Ваше обращение и сообщает. В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 27.07.2004 № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации» и Указом Президента Российской Федерации от 01.02.2005 № 112

«О конкурсе на замещение вакантной должности государственной гражданской службы Российской Федерации» поступление гражданина на государственную гражданскую службу для замещения должности государственной гражданской службы в Федеральном агентстве морского и речного транспорта осуществляется по результатам конкурса. Конкурс заключается в оценке профессионального уровня претендентов на замещение должности государственной гражданской службы, их соответствия установленным квалификационным требованиям к должности государственной гражданской службы.

При наличии в Росморречфлоте вакансий государственной гражданской службы младшей группы (специалист 1, 2 разряда) Вы имеете право претендовать на их замещение без участия в конкурсе. Расходы, связанные с участием в конкурсе (проезд к месту проведения конкурса и обратно, наем жилого помещения, проживание и др.) осуществляется кандидатами за счет собственных средств.

Подробную информацию о конкурсах на замещение вакантных должностей в Федеральном агентстве морского и речного транспорта вы можете узнать на Интернет-сайте Росморречфлота: www.morflot.ru в подразделе «Информация о конкурсах» раздела «Государственная служба», в федеральной государственной информационной системе «Федеральный портал государственной службы и управленческих кадров»: <http://gossluzhba.gov.ru/>, а также обратившись в отдел государственной службы и кадров Административного управления по телефонам: (495) 626-90-35, (495) 626-10-42.

Кас. невыплаты заработной платы членам экипажа судна «Таллас»

Ваше обращение к Президенту Российской Федерации о конфликте с судовладельцами т/х «TALLAS», по поручению Управления Президента РФ по работе с обращениями граждан и организаций, рассмотрено Федеральным агентством морского и речного транспорта.

Информируем, что каждый член экипажа вправе обратиться в суд с заявлением о восстановлении нарушенных прав на оплату труда, возмещении

материального ущерба и компенсации морального вреда.

В соответствии со статьей 382 Трудового кодекса Российской Федерации индивидуальные трудовые споры рассматриваются комиссиями по трудовым спорам и судами.

Рекомендуем предварительно обратиться в юридическую консультацию.

По вопросу выдачи удостоверения личности моряка (УЛМ)

Федеральное агентство морского и речного транспорта рассмотрело Ваше обращение по вопросу оформления удостоверений личности моряка (далее – УЛМ) в городе Москве и сообщает.

Информация по оказанию государственной услуги по оформлению и выдаче УЛМ размещена в сети Интернет на сайте Росморречфлота www.morflot.ru в разделе «Деятельность», подраздел «Получение удостоверения личности моряка», где указаны требования к оформлению документов, перечень и порядок их представления, стоимость услуги, условия при которых осуществляется выдача УЛМ, адреса учреждений, осуществляющих выдачу УЛМ и в том числе в городе Москве, вне зависимости от места проживания заявителя.

Дополнительную информацию Вы можете получить в Росморречфлоте по телефонам: 8 (495) 626-98-15, 626-97-87.

Кас. работы паромной переправы через реку Унжа в Костромской области в п. Горчуха

Федеральное агентство морского и речного транспорта рассмотрело поступившее из Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций Ваше обращение по работе переправы через реку Унжа и сообщает.

В соответствии с федеральным законом от 06.11.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (подпункт 12 пункта 2 статьи 26.3) установлено, что организация транспортного обслуживания населения (пригородное и межмуниципальное сообщение) относится к полномочиям органов государственной власти субъектов, в данном случае Правительства Костромской области.

Кас. предложений по развитию перевозок между портами портами Крыма и Кавказа

Управление внутреннего водного транспорта Росморречфлота рассмотрело Ваше обращение по организации перевозок пассажиров скоростным морским транспортом в сообщении с Крымским полуостровом.

На протяжении последних нескольких десятков лет регулярное пассажирское сообщение вдоль Черноморского побережья было фактически прекращено. Первым шагом к возрождению морской транспортной инфраструктуры явилось вхождение Республики Крым в состав России.

В настоящее время в Азово-Черноморском регионе отсутствуют крупные судоходные компании, которые занимаются пассажирскими перевозками между черноморскими портами. Существует множество небольших частных фирм, владеющих одним либо несколькими пассажирскими судами/катерами, осуществляющих 2-3-х часовые экскурсионно-прогулочные морские перевозки для туристов и местных жителей, которые экономически оправданы.

Возможными маршрутами пассажирских перевозок скоростными судами в Азово-Черноморском бассейне по информации, полученной от заявителей могут являться Азов – Темрюк, Сочи – Ялта, Сочи – Темрюк, Черноморское – Керчь, Анапа – Керчь.

При этом стоимость проезда на скоростных судах, на указанных линиях, ожидается выше чем на альтернативных видах транспорта.

Одновременно сообщаем, что государством предпринимаются меры по стимулированию судоходных компаний к обновлению флота. Так, в целях обновления пассажирского речного флота в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники на 2009-2016 годы» в 2011-2012 годах, разработан ряд концептуальных проектов пассажирских судов для всех видов сообщения (туристского, транспортного, включая переправы и экскурсионно-прогулочного), различной пассажироместимости (от 50 до 500 человек) и различных классов.

В целях государственной поддержки российских отраслей судостроения и судоходства принят Федеральный закон от 7.11.2011 г. № 305-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с реализацией мер государственной поддержки судостроения и судоходства».

Судовладельцы, являющиеся преимущественно частными организациями и осуществляющие свою деятельность в открытой конкурентной среде, самостоятельно определяют потребности в продукции судостроения. Государство регулирует экономические условия функционирования и приоритеты развития судостроительной промышленности.

Данный фактор является определяющим в политике судоходных компаний в вопросе строительства новых судов и получения государственных субсидий для обновления флота.

Кроме того, Федеральным законом от 06.11.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (подпункт 12 пункта 2 статьи 26.3) установлено что, организация транспортного обслуживания населения (пригородное и межмуниципальное сообщение) относится к полномочиям органов государственной власти субъектов.

В ряде регионов Российской Федерации (Ханты-Мансийский автономный округ, Тюменская область, Красноярский край и др.) из финансовых средств субъектов проводится модернизация и строительство скоростного пассажирского флота.

На основании изложенного организация перевозок пассажиров скоростным морским транспортом в сообщении с Крымским полуостровом возможна общими усилиями региональных властей и бизнеса при их заинтересованности.