

База данных результатов научно-технической деятельности в 2012 г.

| № п/п | Наименование темы, работы (этапа) | Исполнитель гос-контракта | Реквизиты гос-контракта (ГК), дата, № | Полученный результат | Информация об использовании результатов научно-технической деятельности в 2013 г. и в последующий период |
|-------|---|---------------------------|---------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы" | | | | |
| 1. | "Разработка технического проекта программно-аналитического комплекса анализа логистической поддержки жизненного цикла гражданских объектов морской техники (Этап 4)" | ФГУП "Мор-связьспутник" | 3.01-12 от 18.09.2012 | Целью работ по созданию рабочей версии программного комплекса логистической поддержки является поддержание необходимого уровня технической готовности гражданских объектов морской техники (ОМТ), надежности их функционирования, снижение затрат на их эксплуатацию и обслуживание за счет внедрения в процессе их эксплуатации технологий интегрированной логистической поддержки и обеспечения контроля со стороны государственных органов. Программный комплекс обеспечения логистической поддержки (ПК ЛП) создается с целью осуществления контроля и систематизации данных по техническому состоянию ОМТ и с целью обеспечения доступа к справочной информации по ОМТ для организационных участников жизненного цикла гражданских объектов морской техники. | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы |
| 2. | "Разработка концептуальных проектов круизных пассажирских судов усиленного ледового класса вместимостью 100-300 пассажиров для плавания в Северном и Дальневосточном бассейнах" | ЗАО "ЦНИИМФ" | 3.02-12 от 02.10.2012 | Разработан концептуальный проект судна каждого концепта, который включает в себя следующие стадии: - Технико-экономическое обоснование судна (ТЭО). - Основные технико-эксплуатационные требования к судну (ОТЭТ). - Техническое задание на разработку проекта судна (ТЗ). - Эскизный проект судна (ЭП). | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы |
| 3. | "Разработка концепту- | ЗАО "ЦНИИМФ" | 3.03-12 от | Подготовлены документы, представляемые в | Выполнение Постановления Правительства Российской |

| | | | | | |
|----|--|---------------|-----------------------|---|---|
| | альных проектов пассажирских судов прибрежного плавания для местных линий на 50, 100, 150 пассажиров с вариантами в грузопассажирском исполнении (Этап 2)" | | 02.10.2012 | составе Технического проекта базового варианта пассажирского судна прибрежного плавания для местных линий с вариантом в грузопассажирском исполнении. Разработан технический проект (ТП) включающий в себя следующие стадии: - разработка документации технического проекта; - представление документации технического проекта на согласование с российским классификационным обществом и Роспотребнадзором и корректировка документации по замечаниям российского классификационного общества и Роспотребнадзора. | Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы |
| 4. | "Разработка концептуальных проектов речных круизных пассажирских судов нового поколения для крупных рек и водохранилищ (для единой глубоководной системы ВВП России). Этап 2" | ЗАО "МИБ-СПБ" | 3.04-12 от 02.10.2012 | Подготовлены документы, представляемые в составе Технического проекта базового варианта речного круизного пассажирского судна нового поколения для крупных рек и водохранилищ (для единой глубоководной системы ВВП России). Разработан технический проект (ТП) включает в себя следующие стадии: - разработка документации технического проекта; - представление документации технического проекта на согласование с российским классификационным обществом и Роспотребнадзором и корректировка документации по замечаниям российского классификационного общества и Роспотребнадзора. | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы |
| 5. | "Разработка концептуальных проектов круизных пассажирских судов класса "река-море" вместимостью от 200-250 до 500-600 пассажиров для плавания по трассе Волго-Балтийского пути, реке Дунай, вдоль побережья Балтийского и Черного морей" | ЗАО "МИБ-СПБ" | 3.05-12 от 02.10.2012 | Разработан концептуальный проект судна, который включает в себя следующие стадии: - Технико-экономическое обоснование судна (ТЭО). - Основные технико-эксплуатационные требования к судну (ОТЭТ). - Техническое задание на проектирование и строительство (ТЗ). - Эскизный проект судна (ЭП). В составе данной темы разработаны четыре концептуальных проекта круизных пассажирских судов класса "река-море": Также обоснована возможность и наличие либо отсутствие необходимости сквозного прохождения каждого из четырех типов судов по трас- | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы |

| | | | | | |
|----|---|---------------------------------|-----------------------|---|--|
| | | | | се Волго-Балтийского пути и через Волго-Донской судоходный канал. | |
| 6. | "Разработка технического проекта мелкосидящего многофункционального судна для перевозки двенадцати пассажиров с арктическим ледовым классом мощностью около двух с половиной - трёх МВт" | ЗАО "МИБ-дизайн-СПб" | 3.06-12 от 27.11.2012 | Разработана документация технического проекта мелкосидящего многофункционального судна для перевозки 12 пассажиров с арктическим ледовым классом мощностью около 2.5 - 3.0 МВт. Разработанная документация согласована классификационным обществом, а также по ней получено положительное экспертное заключение Роспотребнадзора. | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы |
| | Внепрограммные исследования и разработки Федерального агентства морского и речного транспорта | | | | |
| 7. | "Разработка и уточнение прогнозных показателей развития морского и внутреннего водного транспорта России на период 2013-2015 годы" | ООО "МОБИКОМ" | 1.01-12 от 18.09.2012 | Разработаны и уточнены прогнозные показатели развития морского и внутреннего водного транспорта России на период 2013-2015 для формирования бюджетной политики Росморречфлота. После объединения с другими видами транспорта материалы представлены в Минэкономразвития России. | Результаты данной НИР будут направлены заказчиком в Минтранс России в качестве обосновывающих материалов для формирования бюджетной политики Росморречфлота. После объединения с другими видами транспорта материалы представлены в Минэкономразвития России. |
| 8. | "Разработка методологии проведения системного критического анализа технического состояния и безопасности судоходных гидротехнических сооружений на основе данных отраслевого мониторинга" | ФАУ "Российский Речной Регистр" | 1.02-12 от 25.09.2012 | Выполнение требований Федерального закона Российской Федерации от 21.07.1997 № 117-ФЗ "О безопасности гидротехнических сооружений". Разработаны и внедрены управленческие решения по вопросам обеспечения эксплуатационной надежности и безопасности судоходных гидротехнических сооружений (СГТС) в эксплуатируемых организациях, подведомственных Росморречфлоту. | По результатам данной НИР на основе данных отраслевого мониторинга сформированы основные положения методологии проведения системного критического анализа технического состояния и безопасности эксплуатируемых судоходных гидротехнических сооружений (СГТС), получена современная характеристика технического состояния и безопасности СГТС, а также условий их рациональной и безопасной эксплуатации, последовательное снижение до минимального уровня риска воздействия на них факторов техногенного и природного характера, а также минимизация ущерба от кризисных ситуаций для населения и окружающей среды. |
| 9. | "Проведение научно-исследовательских работ в области обеспечения надежной и бесперебойной передачи информации по безопасно- | ЗАО "ЦНИИМФ" | 1.03-12 от 25.09.2012 | Выполнение требований распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р "Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года" и Государственной комиссии по радиочастотам при Министерстве информационных технологий и свя- | Подготовка сводов правил Росморречфлота для обеспечения функционирования систем обеспечения безопасности судоходства и комплексных автоматизированных систем сбора и оперативной передачи актуализированных электронных навигационных карт на суда подведомственных Росморречфлоту организаций |

| | | | | | |
|-----|---|--------------|-----------------------|---|---|
| | сти мореплавания на трассах Северного морского пути. Разработка научно-обоснованных предложений по подготовке сводов правил Росморречфлота для обеспечения функционирования систем обеспечения безопасности судоходства и комплексных автоматизированных систем сбора и оперативной передачи актуализированных электронных навигационных карт на суда подведомственных Росморречфлоту организаций (1 этап)" | | | зи Российской Федерации от 29.05.2006 № 06-14-03-001 "О выделении полос радиочастот в диапазоне 1,6065-30,005 МГц для радиоэлектронных средств фиксированной и подвижной служб гражданского назначения". Разработка научно-обоснованного заключения о возможности использования коротковолновых радиосредств континентальных радиостанций (на примере радиостанции Москва-Радио) для передачи ИБМ на районы NAVAREA XX, XXI, а также создания полноценного современного радиостанции морских районов А2/А3/А4 ГМССБ. | |
| 10. | "Разработка научно-обоснованных предложений по совершенствованию действующей системы сборов за услуги, оказываемые субъектами естественных монополий в морских портах" | ЗАО "ЦНИИМФ" | 1.04-12 от 01.10.2012 | Выполнение требований Федерального закона Российской Федерации от 17.08.1995 № 147-ФЗ "О естественных монополиях", постановления Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 "О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей", приказа ФСТ России от 20.12.2007 № 522-т/1 "Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации" с изменениями и дополнениями. Целью выполнения данной НИР является разработка научно-обоснованных предложений по совершенствованию действующей системы портовых сборов за услуги, оказываемые субъектами естественных монополий в морских портах Российской Федерации. | Актуализация действующей системы сборов на услуги в морских портах и разработка предложений по совершенствованию правил применения сборов на морском транспорте субъектами естественных монополий |

| | | | | | |
|-----|---|--------------------------|-----------------------|---|--|
| 11. | "Разработка предложений (рекомендаций) по изменению организационно-правовой формы подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятий с учетом нахождения в их ведении объектов федерального имущества, не подлежащих приватизации, а также наличия функций, связанных с реализацией обязательств Российской Федерации" | ЗАО "ТрансИнвест-Проект" | 1.05-12 от 01.10.2012 | Выполнение требований Федерального закона Российской Федерации от 14.11.2002 № 161-ФЗ "О государственных и муниципальных унитарных предприятиях". Разработаны предложения по изменению организационно-правовой формы ФГУП, подведомственных Росморречфлоту. Подготовлено описание процедур и мероприятий по преобразованию ФГУП морского и речного транспорта в иные организационно-правовые формы. | Использование подготовленных процедур и мероприятий по преобразованию федеральных государственных предприятий морского и речного транспорта в иные организационно-правовые формы |
| 12. | "Разработка концепции поисково-спасательного обеспечения морской деятельности Российской Федерации" | ЗАО "ЦНИИМФ" | 1.06-12 от 01.10.2012 | Разработаны аналитические материалы, включающие оценку нормативной правовой базы в области поисково-спасательного обеспечения морской деятельности Российской Федерации, зарубежного опыта по формированию и развитию систем поисково-спасательного обеспечения морской деятельности, существующих направлений и принципов формирования системы поисково-спасательного обеспечения морской деятельности Российской Федерации. Разработаны научно-обоснованные предложения, включая проект программы работ по формированию современной системы поисково-спасательного обеспечения морской деятельности Российской Федерации. | Выработка научно-обоснованных решений и подходов по формированию современной системы поисково-спасательного обеспечения морской деятельности Российской Федерации для обеспечения реализации морской политики Российской Федерации в части поиска и спасания на море. Помимо разработки научно-обоснованной концепции поисково-спасательного обеспечения морской деятельности Российской Федерации результатом исследований станет проект программы работ по формированию современной системы поисково-спасательного обеспечения морской деятельности Российской Федерации. |
| 13. | "Разработка Концепции автоматизации процессов управления финансово-экономической системой Росморречфлота и подведомственных организаций с интеграцией с системами" | ООО "КВАРТА ВК" | 1.07-12 от 23.10.2012 | Выполнена разработка Концепции автоматизации процессов управления финансово-экономической системой Росморречфлота и подведомственных организаций с интеграцией с системами электронного документооборота, бухгалтерского учета, иными информационными системами заинтересованных федеральных органов исполнительной власти (Мин- | Выполнение данной НИР позволит заказчику сформировать концепцию автоматизации процессов управления и, в конечном итоге, повысить эффективность расходов федерального бюджета, эффективность контроля исполнения планов финансово-хозяйственной деятельности и программ деятельности, а также повысить качество и оперативность подготовки и представления управленческой отчетности |

| | | | | | |
|--|-------------------------------------|--|--|--|--|
| | электронного докумен- тооборота" | | | транс России, Минфин России) по согласо- ванию. | |
|--|-------------------------------------|--|--|--|--|