

## База данных результатов научно-технической деятельности в 2011 г.

№ п/п	Наименование темы, работы (этапа)	Исполнитель ГК	Реквизиты гос-контракта (ГК), дата, №	Полученный результат	Информация об использовании результатов научно-технической деятельности (в части реализованных внедрений в 2011 году и планируемых в 2012 году)
1	2	3	4	9	10
	<b>Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы"</b>				
1.	Суда вспомогательного флота (Этап 3 – 2011 год)	ОАО "Завод Нижегородский теплоход"	3.01-11 от 05.07.2011	<p><b>"Разработка концептуального проекта морского многофункционального судна-сборщика нефтесодержащих, сточных вод и мусора".</b>                      Разработаны технические предложения, где обоснован облик судна-сборщика нефтесодержащих, сточных вод и мусора. Создана модель его использования и определены проблемные вопросы на всем промежутке жизненного цикла. Разработаны: Технико-экономические обоснования судна, основные технико-эксплуатационные требования к судну, техническое задание на разработку проекта судна и техническое предложение на разработку проекта судна, эскизный проект судна. Разработан комплект документации в стандартах единой системы конструкторской документации.</p> <p><b>"Разработка концептуального проекта морского нефтемусоросборщика".</b>                      Разработаны технические предложения, где обоснован облик морского нефтемусоросборщика. Создана модель его использования и определены проблемные вопросы на всем промежутке жизненного цикла. Разработаны: Технико-экономические обоснования судна, основные технико-эксплуатационные требования к судну, техническое задание на разработку проекта судна и техническое предложение на разработку проекта судна, эскизный проект судна.</p>	Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы. Передача результатов НИР заинтересованным предприятиям и организациям.

				<p>Разработан комплект документации в стандартах единой системы конструкторской документации.</p> <p><b>Разработка концептуального проекта лоцманского катера для портов с замерзающей акваторией.</b></p> <p>Разработаны технические предложения, где обоснован облик лоцманского катера для портов с замерзающей акваторией. Создана модель его использования и определены проблемные вопросы на всем промежутке жизненного цикла. Разработаны: Техничко-экономические обоснования судна, основные технико-эксплуатационные требования к судну, техническое задание на разработку проекта судна и технические предложение на разработку проекта судна, эскизный проект судна. Разработан комплект документации в стандартах единой системы конструкторской документации.</p>	
2.	Разработка концептуальных проектов единой универсальной платформы для морских судов обеспечения и специального назначения, в том числе для работы по Севморпути	ЗАО "МИБ-СПБ"	3.02-11 от 04.07.2011	<p>Разработаны технические предложения, где обоснован облик лоцманского катера для портов с замерзающей акваторией. Создана модель его использования и определены проблемные вопросы на всем промежутке жизненного цикла. Разработаны: Техничко-экономические обоснования судна, основные технико-эксплуатационные требования к судну, техническое задание на разработку проекта судна и технические предложение на разработку проекта судна, эскизный проект судна. Разработан комплект документации в стандартах единой системы конструкторской документации.</p>	Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы. Передача результатов НИР заинтересованным предприятиям и организациям.
3.	Разработка концептуальных проектов речных круизных пассажирских судов нового поколения для крупных рек и водохранилищ (для единой глубоководной системы ВВП России)	ЗАО "МИБ-СПБ"	3.03-11 от 04.07.2011	<p><b>В составе данной темы разработаны три концептуальных проекта речных круизных пассажирских судов: проект судна пассажироместностью 100-150 человек; проект судна пассажироместностью 200-250 человек; проект судна пассажироместностью 250-300 человек.</b></p> <p>Разработаны технические предложения, где обоснован облик речных круизных пассажир-</p>	Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы. Передача результатов НИР заинтересованным предприятиям и организациям.

				ских судов нового поколения для крупных рек и водохранилищ. Созданы модели их использования и определены проблемные вопросы на всем промежутке жизненного цикла. Разработаны: Техничко-экономические обоснования судов, основные технико-эксплуатационные требования к судам, технические задания на разработку проектов судов и технические предложения на разработку проектов судов, эскизные проекты судов. Разработаны комплекты документации в стандартах единой системы конструкторской документации.	
4.	"Суда вспомогательного флота (Этап 3 – 2011 год), продолжение. Тема: "Разработка предложений по совершенствованию системы аварийно-спасательного обеспечения судоходства в условиях инновационного развития морского транспорта"	ЗАО "КБ"ТехноФлот"	3.06-11 от 30.11.2011	Разработка предложений по совершенствованию системы аварийно-спасательного обеспечения судоходства в Российской Федерации. Обоснование основных технических решений при разработке требований и технических предложений на проектирование мелкосидящих буксиров-спасателей мощностью 2,5-3,0 МВт. Проведение исследований по выбору актуального базового варианта, его рационального архитектурно-конструктивного типа, общего расположения, формы обводов корпуса, главных размерений, характеристик энергетической установки и движительно-рулевого комплекса. Оценка экономической эффективности.	Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы. Передача результатов НИР заинтересованным предприятиям и организациям.
5.	Разработка концептуальных проектов пассажирских судов речного и прибрежного плавания для местных линий на 50, 100, 150 пассажиров с вариантами в грузопассажирском исполнении	ЗАО "ЦНИИМФ"	3.04-11 от 04.07.2011	<b>Разработка концептуальных проектов пассажирских судов прибрежного плавания для местных линий вместимостью на 50, 100, 150 пассажиров с вариантами в грузопассажирском исполнении (1 этап - 2011 год).</b> Разработаны технические предложения, где обоснован облик речных круизных пассажирских судов нового поколения для крупных рек и водохранилищ. Созданы модели их использования и определены проблемные вопросы на всем промежутке жизненного цикла. Разработаны: Техничко-экономические обоснования судов, основные технико-эксплуатационные требования к судам, технические задания на	Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы. Передача результатов НИР заинтересованным предприятиям и организациям.

				<p>разработку проектов судов и технические предложение на разработку проектов судов, эскизные проекты судов (разработка технических проектов намечена на 2012 год). Разработаны комплекты документации в стандартах единой системы конструкторской документации.</p> <p><b>Разработка концептуальных речных пассажирских судов для местных линий вместимостью на 50, 100 и 150 пассажиров с вариантами в грузопассажирском исполнении (Этап 1 -2011 год).</b></p> <p>Разработаны технические предложения, где обоснован облик речных круизных пассажирских судов нового поколения для крупных рек и водохранилищ. Созданы модели их использования и определены проблемные вопросы на всем промежутке жизненного цикла. Разработаны: Техничко-экономические обоснования судов, основные технико-эксплуатационные требования к судам, технические задания на разработку проектов судов и технические предложение на разработку проектов судов, эскизные проекты судов (разработка технических проектов намечена на 2012 год). Разработаны комплекты документации в стандартах единой системы конструкторской документации.</p>	
6.	Разработка технического проекта программно-аналитического комплекса анализа логистической поддержки жизненного цикла гражданских объектов морской техники (Этап 3)	ФГУП "Морсвязьпутник"	3.05-11 от 11.08.2011	<p>Подключение новых источников данных. Модернизация действующей системы "MoPe". Модернизация существующих модулей математического обеспечения системы "MoPe", с расширением состава и количества данных и методов их обработки, включая:-</p> <p>Глобальная автоматизированная система мониторинга и контроля за местоположением российских морских и смешанного (река-море) плавания судов (Система мониторинга судов ("Виктория");</p> <p>- Судовая система охранного оповещения (ССОО);</p>	Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы. Внедрение результатов НИР в хозяйственный и гражданско-правовой оборот.

			<ul style="list-style-type: none"><li>- Система опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (ОСДР);</li><li>- Информационно-координационный центр государственного портового контроля (ИКЦ ГПК);</li><li>- Единая система информации об обстановке в мировом океане (ЕСИМО);</li><li>- База данных международного координационно-вычислительного центра КОСПАССАРСАТ (МКВЦ КОСПАССАРСАТ);</li><li>- База данных Российского морского регистра судоходства (РМРС);</li><li>- База данных Российского речного регистра (РРР);</li><li>- База данных учета сил и средств спасания;</li><li>- База данных нормативно-справочной документации;</li><li>- Рабочий модуль математического обеспечения для работы с мобильными устройствами.</li></ul> <p>Отладка и тестирование вновь созданного математического обеспечения. Модернизация и расширение блока аналитики и статистики,</p> <p>Результат работ: действующее расширенное и модернизированное математическое обеспечение системы "MoPe", которое должно обеспечить взаимодействие с новыми источниками данных. Содержание в части АСУ "MoPe":</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- внедрение механизмов для ускорения работы существующего и вновь разрабатываемого программного обеспечения (включая хранилище данных) геоинформационный сервер, алгоритмы взаимодействия с внешними источниками данных;</li><li>- разработка модуля математического обеспечения для работы системы с мобильными устройствами; переработка интерфейса пользователя для работы с системой по итогам опытной эксплуатации;</li><li>- разработка подсистемы для пересылки больших файлов; оптимизация работы автома-</li></ul>
--	--	--	---

				<p>тизированного рабочего места (АРМ) для работы с ресурсами ЕСИМО (АРМ ЕСИМО), количественное расширение АРМ ЕСИМО;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка механизма предоставления новых аналитических и статистических отчетов;</li> <li>- расширение системы оповещений системы "МоРе", разработку новых видов оповещений;</li> <li>- испытание базы данных логистической поддержки жизненного цикла объектов морской гражданской техники;</li> <li>- разработка алгоритмов взаимодействия базы данных логистической поддержки и предоставления данных для использования в комплексной интегрированной информационной системе "МоРе";</li> <li>- наращивание базы данных нормативно-справочной документации;</li> <li>- модернизация системы распределения прав пользователей.</li> </ul> <p><b>Сдача расширенной и модернизированной системы "МоРе". Сдача действующего прототипа базы данных логистической поддержки жизненного цикла гражданских объектов морской техники</b></p>	
	<b>Внепрограммные исследования и разработки Федерального агентства морского и речного транспорта</b>				
7.	Разработка и уточнение прогнозных показателей развития морского и внутреннего водного транспорта России на период 2012-2014 годы	ЗАО "ЦНИИМФ"	1.01-11 от 05.09.2011	В результате НИР выполнены: разработка предложений по прогнозу развития морского и внутреннего водного транспорта России на 2012 и плановый период 2013-2014 годов; уточнение предложений по прогнозу развития морского и внутреннего водного транспорта России	Выполнено поручение Правительства Российской Федерации от 23 июня 2009 г. № ВП-ШЗ-3502 "О разработке прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 годов".
8.	Разработка научно-обоснованных предложений для включения в технические правила и (или) описания процес-	ФГУП "Морсвязьпутник"	1.02-11 от 05.09.2011	Целью НИР является инвентаризация и анализ изданных в Минтрансе России в 1995-2010 г.г. документов по вопросам создания и функционирования объектов морской связи (МР А1 и МР А2 ГМССБ, НАВТЕКС), навигации	Результаты данной научно-исследовательской работы будут использованы Заказчиком при проведении работ по вводу в эксплуатацию, освидетельствованию и обеспечению функционирования объектов связи и навига-

	сов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки и утилизации аппаратуры и объектов связи и навигации, необходимых для выполнения работ по реализации Конвенции СОЛАС-74 и ПДНВ			(СУДС), тренажерных центров подготовки судоводителей, радиоспециалистов и операторов СУДС на соответствие их организационной структуре Минтранса России и техническим требованиям, установленным Международной морской организацией (ИМО) и Российской Федерацией. Подготовить предложения по пересмотру (отмене либо уточнению) действующих документов с представлением проектов уточненных отраслевых документов, необходимых для реализации постановления Правительства Российской Федерации от 17.10.2010 № 832 "О реализации положений Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 (СОЛАС-74) и Международной конвенции по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты 1978 г. (ПДНВ).	ции. тренажерных центров.
9.	Разработка концепции и прототипа комплексной автоматизированной системы формирования и исполнения целевых программ, согласования, проведения и контроля размещения государственных заказов в Федеральном агентстве морского и речного транспорта	ООО АСБК	1.05-11 от 02.12.2011	Цель работ: разработка концепции и прототипа комплексной автоматизированной системы формирования и исполнения целевых программ, согласования, проведения и контроля размещения государственных заказов в Федеральном агентстве морского и речного транспорта, в том числе: • автоматизации процессов формирования и исполнения целевых программ, мониторинга реализации целевых программ, связанных со сбором, накоплением и обработкой информации различных видов и форм представления, анализа эффективности реализации и принятия управленческого решения, в том числе: - организации информационного взаимодействия с участниками мониторинга для обеспечения распределенного сбора необходимых исходных данных; - ведения централизованного информационного ресурса мониторинга хода реализации целевых программ; - проведения расчетов для выявления тенден-	Объектами разработки прототипа Системы являются: Федеральное агентство морского и речного транспорта: Программный продукт Барс Web — Управление целевыми программами: - Центральный аппарат - до 10 пользователей; - Подведомственные учреждения до 30 пользователей.

				<p>ций и оценки эффективности реализации целевых программ и обоснования необходимых мероприятий;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечения доступа в установленном порядке государственных организаций к обобщенной информации мониторинга хода реализации целевых программ;</li> <li>- обеспечения информационной безопасности и непрерывности мониторинга</li> <li>• управления процессами подготовки государственного заказа согласно Федеральному закону от 21.07.2005 № 94-ФЗ &lt;О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд&gt;, осуществляемыми органами государственной власти, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>- оптимизации процессов, сокращения сроков и минимизации затрат при формировании государственных заказов;</li> <li>- обеспечения планирования государственных заказов на очередной финансовый год;</li> <li>- снижения трудоемкости (как на этапе первичного заполнения данных, так и на этапе обработки информации и формирования аналитических выводов);</li> <li>- контроля над целевым использованием бюджетных средств, направляемых на государственные заказы;</li> <li>- повышения эффективности взаимодействия участников процесса государственного заказа;</li> <li>- повышения информационной открытости и прозрачности во взаимодействии участников процесса государственных заказов;</li> <li>- формирования единого информационного пространства для участников процесса государственных заказов.</li> </ul> </li> </ul>	
10.	Разработка прототипа компьютерно-документальной системы Федерального агент-	ООО «Пинг Вин Софтвер»	1.04-11 от 18.10.2011	Разрабатываемый прототип Системы предназначен для автоматизации процесса документооборота. Система должна обеспечивать создание единого информационного пространства	Выполнение требований Федерального Закона Российской Федерации от 27.07.2010 № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".



ства морского и речного транспорта

для сотрудников организации, связанных с деятельностью отделов и их сотрудников, и предоставлять возможность оперативного ответа на запросы руководства и сотрудников отделов.

При создании Системы должны быть достигнуты следующие цели:

- повышение эффективности информационного взаимодействия между ведомствами;
- организация учета, контроля исполнения и хранения документов и поручений;
- оптимизация потоков информации;
- сокращение бумажного документооборота.

Основными задачами создания Системы являются:

- организация обмена электронными документами;
- разработка и введение единого формата электронного документа и электронного обмена;
- обеспечение унифицированных требований делопроизводства;
- выполнение требований обеспечения информационной безопасности при информационном взаимодействии;
- организация сервисных функций для эффективного ведения делопроизводства;
- создание гибких инструментов управления и контроля исполнения;
- формирование фонда электронных документов ведомств, организация доступа к ним и передача электронных документов на хранение.

для достижения указанных целей и задач необходимо провести следующие действия:

- разработать нормативную правовую базу, создающую основу Системы и регламентирующую работу в Системе;
- обеспечить автоматическое формирование отчетности необходимой для обеспечения процессов контроля исполнительской дисциплины;
- обеспечить необходимый уровень информационной безопасности и отказоустойчивости

				<p>создаваемой системы;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработать организационные решения, обеспечивающие техническую поддержку пользователей Системы, актуализация информации и электронных процедур, обучение новых пользователей, сопровождение и развитие Системы.</li> </ul>	
11.	<p>Разработка технологии передачи данных в коротковолновом диапазоне частот для повышения эффективности судороходства на внутренних водных путях Российской Федерации</p>	<p>ООО "РадиоКомплекс"</p>	<p>1.03-11 от 19.09.2011</p>	<p>Цель работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- исследование возможности и параметров передачи данных между удалёнными береговыми радиостанциями и судами на расстоянии до 10000 километров и более;</li> <li>- выработка экономически обоснованного решения применения КВ диапазона и радиосвязи для передачи данных;</li> <li>- оценка текущего состояния оснащения целевого флота КВ станциями и выработка предложений по использованию в системе передачи данных;</li> <li>- выработка предложений по перечню возможных сервисов для судов таких как: <ul style="list-style-type: none"> <li>- информационные текстовые сообщения;</li> <li>- текстовые сообщения по безопасности мореплавания;</li> <li>- текстовые сообщения прогноза погоды;</li> <li>- файлы электронной почты;</li> <li>- файлы корректуры электронных карт;</li> <li>- специализированные интернет-страницы (выход в интернет);</li> <li>- данные мониторинга состояния судна, параметров движения судна и т.п.;</li> </ul> </li> </ul>	<p>Выполнение решения Государственной комиссии по радиочастотам при Министерстве информационных технологий и связи Российской Федерации от 29.05.2006 № 06-14-03-001 «0 выделении полос радиочастот в диапазоне 1,6065-30,005 МГц для радиоэлектронных средств фиксированной и подвижной служб гражданского назначения»</p>