

База данных результатов научно-технической деятельности в 2010 г.

№ п/п	Наименование темы, работы (этапа)	Исполнитель ГК	Реквизиты госконтракта (ГК), дата, №	Полученный результат	Информация об использовании результатов научно-технической деятельности (в части реализованных внедрений в 2010 году и планируемых в 2011 году)
1	2	3	4	9	10
	<p>Подпрограмма 3 "Внедрение и использование спутниковых навигационных систем в области транспорта" ФЦП "Глобальная навигационная система" (НИОКР)</p>				
1.	<p>Разработка предложений и методов применения системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений в составе системы управления движением судов и автоматической идентификационной системы. Шифр: НИР "Управление-Река"</p>	<p>ФГОУ ВПО СПГУВК</p>	<p>6.01.001-10 от 04.05.2010</p>	<p>Научно и технически обоснованные рекомендации по повышению функциональной устойчивости базовых станций АИС, размещенных в зоне ответственности ФГУ "Волжское ГБУ". Математическая модель и методика расчета топологии системы зон действия базовых станций АИС. Научно-обоснованные методы и стратегия защиты информации, передаваемой в каналах АИС в ультракоротком диапазоне радиоволн, применительно к ВВП России с учетом выбранных рациональных структур сложных сигналов</p>	<p>Результаты выполненных работ найдут широкое применение в хозяйственном обороте и практической деятельности Росморречфлота и различных ведомств и организаций Российской Федерации. Научно-практическая ценность ожидаемых результатов работы заключается в практическом подтверждении эффективного комплексного использования речных автоматических идентификационных систем и высокоточных дифференциальных систем позиционирования на внутренних водных путях Российской Федерации для: повышения уровня безопасности речного транспорта на ЕГС Европейской части России; мониторинга и управления движением судов со стороны центров систем управления движением судов.</p>
2.	<p>Проведение исследований по определению качества позиционирования судов на внутренних водных путях при использовании смешанного созвездия систем ГЛОНАСС, GPS,</p>	<p>ФГОУ ВПО СПГУВК</p>	<p>6.01.002-10 от 04.05.2010</p>	<p>Результаты исследований электромагнитной обстановки в зоне недостаточного перекрытия рабочих зон ККС "Шексна" и ККС "Нижний Новгород" на отрезке Кострома-Юрьево. Научно-обоснованные предложения по формированию сплошного радионавигационного поля дифференциальной поправки на проблемном участке Кострома-Юрьево. Акты и протоколы испытаний ККС</p>	<p>Результаты выполненных работ найдут широкое применение в хозяйственном обороте и практической деятельности Росморречфлота и различных ведомств и организаций Российской Федерации. Научно-практическая ценность ожидаемых результатов работы заключается в практическом подтверждении эффективного использования высокоточных дифференциальных систем позиционирования на ВВП для: повышения уровня безопасности судоходства на</p>

а также качества передачи дифференциальных поправок, включая широкозонные системы.
Шифр: НИР
"Испытания-Река"

Нижний Новгород, Казань, Самара, Саратов, Волгоград. Методика расчета электромагнитной защищенности информационных каналов передачи КИ и простоя каналов из-за помех цепи речной локальной дифференциальной подсистемы ГЛОНАСС/GPS. Проект документа "Типовая архитектура системы мониторинга судов (СМС) на базе навигационной аппаратуры потребителей ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающей рациональное использование каналов связи, источников позиционной информации и взаимодействующей с внешними информационными системами". Научно и технически обоснованные предложения комплексного применения систем ближней и дальней связи в интегрированных системах мониторинга судов на базе навигационной аппаратуры потребителей ГЛОНАСС/GPS с целью оптимизации трафика канала глобальных сетей связи и повышения эффективности использования систем на ВВП России. Научно-обоснованные предложения по выбору рациональной структуры сложных сигналов для ККС речной локальной дифференциальной подсистемы ГЛОНАСС/GPS с целью формирования сплошных высокоточных дифференциальных полей. - Научно-обоснованные предложения по защите каналов передачи КИ от воздействия промышленных и преднамеренных помех. Предложения по совершенствованию комплексного использования ККС в составе Речных Информационных Служб (РИС) и в более сложных иерархических информационных структурах. Анализ международных и национальных документов, определяющих требования к РИС и их элементам и направлений их внедрения на ВВП. Пути построения иерархической системы: АСУ Транспортного комплекса -

единой глубоководной системе Европейской части России; мониторинга и управления движением судов со стороны центров систем управления движением судов; повышение качества передачи дифференциальной корректирующей информации в диапазоне средних волн речной дифференциальной подсистемы ГЛОНАСС/GPS при использовании сложных сигналов; обеспечения увязки внедрения РИС на ВВП и создания АСУ "МоРе".

				<p>АСУ "МоРе" - Речные Информационные Службы (ККС, АИС, СУДС, СМС, Электронная Картографическая Навигационная Информационная Система) и взаимодействие их элементов. Предложения по совершенствованию системы управления и контроля ККС "Шексна", состояния дифференциального сервиса на трассе Волго-Балтийского водного пути. Методы и пути реализации организации передачи диффпоправок на суда средствами АИС. Предложения по выбору структуры и алгоритмов функционирования интегрированной ККС речной локальной дифференциальной подсистемы ГЛОНАСС/GPS с целью формирования диффпоправок для судовых спутниковых компасов и другой спутниковой навигационной судовой аппаратуры. Предложения по применению ККС с использованием базовых станций АИС речной локальной дифференциальной подсистемы ГЛОНАСС/GPS для высокоточных определений расстояний до судов и между судами.</p>	
3.	<p>Разработка требований к перспективной навигационной аппаратуре потребителей водного транспорта, проведение испытаний и сертификация различных типов судовой приемной аппаратуры потребителей системы ГЛОНАСС. Шифр: НИР "Испытания-М"</p>	<p>ЗАО "ЦНИИМ Ф"</p>	<p>6.01.003-10 от 11.05.2010</p>	<p>Проведены испытания: адаптивной ККС «СН-3500МКА» ГЛОНАСС/GPS, удовлетворяющей по точности требованиям нормативных актов; приемника корректирующей информации (ПКИ) «МВХ-4», который предназначен для приема поправок от ККС МДПС ГЛОНАСС/GPS; обеспечение характеристик оборудования, способствующих выходу на мировой рынок российских перспективных ККС и НАП ГНСС. Испытания комплекса ККС-БС АИС при передаче диффпоправок ГНСС по каналу УКВ АИС. Внедрение в береговой инфраструктуре комплекса ККС - БС АИС, обеспечивающего повышение уровня безопасности судовождения и предотвращение посадок судов на грунт.</p>	<p>Результаты выполненных работ найдут широкое применение в хозяйственном обороте и практической деятельности Росморречфлота на судах морского, речного и смешанного "река-море" плавания в различных ведомствах и организациях регионов Российской Федерации. Внедрение современных комплексов ККС-БС АИС ГНСС в береговой инфраструктуре и НАП ГНСС на транспорте, освидетельствованной Ространснадзором, позволит решить вопросы, определяющие порядок, этапность и сроки оснащения аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств, указанных в постановлении Правительства Российской Федерации. По результатам НИР будет проведено освидетельствование на одобрение типа новых перспективных технических средств ГНСС ГЛОНАСС</p>

					и/или ГЛОНАСС/GPS: комплекса оборудования ККС-БС АИС ГНСС; контрольно-корректирующей станции ГНСС ГЛОНАСС/GPS; приемника корректирующей информации «МВХ-4» ГНСС ГЛОНАСС/GPS.
4.	Исследования качества передачи дифференциальных поправок систем ГЛОНАСС, GPS с использованием морских радиомаяков при различных условиях эксплуатации. Шифр: НИР "Оценка-Аква"	ЗАО "ЦНИИМ Ф"	6.01.004-10 от 11.05.2010	Проект национального стандарта «ГНСС. Судовая многосистемная многоканальная аппаратура потребителей ГНСС ГЛОНАСС/GPS/ГАЛИЛЕО». Проект национального стандарта «ГНСС. Радионавигационные комплексы определения пространственной ориентации потребителей на водном транспорте». Проект национального стандарта «ГНСС. Морские дифференциальные подсистемы. Навигационная аппаратура потребителей. Предложения в новую ФЦП ГЛОНАСС на 2012-2020 г.г. по модернизации существующих ККС МДПС, перспективам развития и совершенствования будущей диффподсистемы ГЛОНАСС/GPS/ГАЛИЛЕО и внедрения комплексов оборудования ККС-БС-АИС.	По итогам НИР будут разработаны нормативные акты - национальные стандарты Российской Федерации на перспективную НАП ГНСС и угломерную аппаратуру с использованием ГНСС, определяющие требуемые технические параметры и эксплуатационные характеристики. Система стандартизации должна обеспечить координацию усилий предприятий промышленности в области разработки и создания нового поколения аппаратуры потребителей ГНСС ГЛОНАСС/GPS с ответствующими показателями качественных и количественных характеристик. Экономический показатель работы - повышение уровня безопасности навигации и уменьшения вероятности посадки судов на грунт за счет точного знания координат места судна в прибрежном плавании, на фарватерах и на подходах к портам за счет использования точной информации диффподсистемы.
5.	Разработка предложений и методов применения системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений в составе системы управления движением судов и автоматической идентификационной системы для обеспечения мониторинга флота, а также для взаимного контроля судов и их безопасного	ЗАО "ЦНИИМ Ф"	6.01.005-10 от 11.05.2010	Проект национального стандарта "ГНСС. Морская навигационная аппаратура потребителей. Технические требования. Методы испытаний". Технические решения об использовании информации угломерной аппаратуры, основанной на технологии глобальных навигационных спутниковых систем GPS, ГЛОНАСС, ГАЛИЛЕО для оценки безопасности судна в условиях нерегулярного морского волнения. Заказчику представлены технические решения по использованию информации угломерной аппаратуры для оценки остойчивости по критерию ускорения бортовой качки судна.	Использование аппаратуры, обеспечивающей измерение углов бортовой и килевой качки, позволит решить задачу представления поведения судна на волнении в терминах адаптивной, стохастической динамической системы. Новые технические средства спутниковой навигации позволят в условиях значительного волнения моря и непрерывной качки решать задачу анализа текущего состояния судна для предотвращения аварийной ситуации из-за потери остойчивости. Решение вышеуказанной проблемы достигается путем получения реальной информации о координатах центра масс и положении оси вращения судна в судовой и горизонтной системах координат. В итоге выполнения работы планируется получить результаты, которые позволят использовать технологии глобальных навигационных спутниковых систем ОРБ, ГЛОНАСС, ГАЛИЛЕО для оценки безопасности судна в условиях морского волнения и определения параметров остойчивости судна. Результаты НИР послужат основой: разработки и

	расхождения в море; уточнение программы внедрения функциональных дополнений на морском флоте. Шифр: НИР "Управление-Контакт"				внедрения на судах водного транспорта нового технического средства, обеспечивающего высокоточный и оперативный анализ состояния судна по критериям устойчивости, а также создания современных судовых систем автоматического управления; решения проблемы определения критериев устойчивости, основанных на гидродинамических аспектах и анализе устойчивости судна на судовых путях в условиях ветроволновых возмущений.
6.	Создание электронных карт и баз данных для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений. Шифр: ОКР "Карта-Река"	ЗАО "Транзас"	6.01.006-10 от 31.05.2010	Создан комплект ЭНК ВВП. Проведена Камеральная проверка ЭНК ВВП на соответствие правилам кодирования, требованиям по составу и качеству информации и РД 152-012-01. Разработаны Программно-аппаратные средства защиты цифровых картографических баз данных с целью предотвращения их несанкционированного использования и безопасного хранения. Разработана РКД и ПО унифицированного ряда СКУП земснарядов черпакового и землесосного типов. Изготовлен базовый образец СКУП (в комплектации СКУП-3) земснаряда землесосного типа. Проведена экспериментальная проверка (испытания) базового образца СКУП на земснаряде землесосного типа на базе ФГУ «Северо-Двинское ГБУВПиС». Разработана Программная документация на опцию СОЭНКИ/ЭКНИС ВВП для обработки и формирования заявок и получения лицензий на инсталляцию ЭНК выбранного участка ВВП. Проведены Приемо-сдаточные испытания на инструментальном стенде. Разработан и представлен Проект программы обучения и подготовки специалистов картографов на ВВП. Научно-обоснованные предложения для включения в проекты документов, определяющих картографическую деятельность на ВВП России.	Результаты выполненных работ найдут широкое применение в хозяйственном обороте и практической деятельности Росморречфлота и различных ведомств и организаций Российской Федерации. Результаты первичных полевых работ и базы исходных цифровых данных для изготовления и корректуры электронных карт будут использованы для создания новых и корректуры ранее созданных электронных навигационных карт ВВП. Проекты документов, определяющих картографическую деятельность, будут использованы для подготовки соответствующих нормативно-технических документов по картографической деятельности на ВВП РФ. Прошедшие процедуры камеральной проверки и оплаывания электронные навигационные карты ВВП будут использованы для обеспечения безопасности судоходства судами и плавсредствами, оборудованными соответствующими системами отображения ЭНК, разрешенными Российским речным регистром для эксплуатации на судах внутреннего и смешанного плавания.
7.	Создание электронных карт и баз данных для	ЗАО "Транзас"	6.01.007-10 от 15.09.2010	Заказчику представлены на утверждение перечни судов технического флота каждого из	После проведения освидетельствования образцов и получения одобрения типа изделия найдут широкое

	картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений (продолжение). Шифр: ОКР "Карта-Река			ГБУВПиС и ФГУП "Канал им. Москвы", подлежащего оснащению судовыми обстановочными комплексами (СОК) и перечни объектов СНО (буи, створы, знаки) для каждого из ГБУВПиС и ФГУП "Канал им. Москвы", подлежащих оснащению системами мониторинга СНО. Заказчику представлены на утверждение график оснащения ГБУВПиС и ФГУП "Канал им. Москвы" судовыми обстановочными комплексами и системами мониторинга СНО. Заказчику представлены 10 комплектов СОК, комплект документации СМ-СНО эскизного, технического, рабочего проектов, 14 комплектов светооптических устройств для плавучих СНО с радио-каналами системы СМ-СНО и 1 центр мониторинга, комплект программной документации ПМ, акты и протоколы приемо-сдаточных испытаний СОК и СМ-СНО на предприятии-изготовителе. Заказчику представлены протоколы и акты приемо-сдаточных испытаний образцов СОК и СМ-СНО на предприятии – изготовителе. Акт и протоколы натуральных испытаний.	применение при производстве путевых работ, расстановке средств навигационного ограждения и постоянного контроля их местоположения в ГБУВПиС и ФГУП "Канал им. Москвы"-
	Подпрограмма "Освоение и использование Арктики" ФЦП "Мировой океан" III этап (2008-2012 годы)				
8.	Разработка предложений по развитию транспортной системы и обеспечению безопасности движения морских судов в районе архипелага Шпицберген с учетом развития хозяйственной деятельности и туризма на архипелаге и в	ЗАО "ЦНИИМ Ф"	5.01.001-10 от 31.08.2010	На основе проведенного анализа международной и национальной нормативной базы, регламентирующей вопросы организации радиосвязи для морских судов, в том числе для обеспечения их безопасных условий плавания, а также сравнительного анализа РДЗ 1.64.54-2001 «Правила радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации» с действующими международными и национальными документами в области связи с	Результаты данной научно-исследовательской работы будут использованы Заказчиком при проведении работ по издаюшо нормативных документов, направленных на организацию связи с судами в море с целью обеспечения безопасных условий плавания судов, в том числе в районе архипелага Шпицберген.

	прилегающей акватории. Второй этап			целью выявления несоответствий подготовлены научно-обоснованные предложения для включения в новую редакцию нормативного документа положений и правил ведения связи с применением перспективных систем морской радиосвязи с учетом решений международных организаций и национальных интересов Российской Федерации.	
9.	Разработка системы, обеспечивающей эффективное управление судоходством по Северному морскому пути и повышение его конкурентоспособности	ЗАО "ЦНИИМ Ф"	5.01.002-10 от 13.09.2010	<p>Проведен анализ современного состояния средств навигационного оборудования (СНО) районов Карского моря, Обской губы, Енисейского залива, моря Лаптевых, Восточно-Сибирского моря, Чукотского моря и Берингова пролива. Приведено описание СНО и выявлены участки Северного морского пути (СМП), в пределах которых СНО не отвечают установленным требованиям. Показано, что навигационно-гидрографическое обеспечение (НГО) трасс СМП недостаточно, требуется его модернизация. Исследованы основные гидрометеорологические факторы, навигационно-гидрографические условия, влияющие на использование СНО. Разработаны научно-обоснованные предложения по оптимальной расстановке СНО, по организации НГО судоходства на трассах СМП и по модернизации СНО СМП. Подготовлен проект книги "Огни и знаки Северного морского пути". Разработаны научно-обоснованные предложения по гармонизации международных и национальных документов в сфере НГО и подготовлен проект «Положения о НГО СМП». Проведено ТЭО системы адекватного реагирования на разливы нефти и нефтепродуктов в Восточном районе Арктики и разработан проект регионального плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в Восточном районе Арктики.</p>	<p>Результаты данной научно-исследовательской работы будут использованы Заказчиком при проведении работы по созданию структуры по управлению Северным морским путем. Разработка регионального плана в Восточном районе Арктики позволит АСФ Минтранса России (Росморречфлота) обеспечить надлежащее реагирование на ЧС(Н) в море. Результаты НИР будут способствовать повышению готовности АСФ Минтранса России (Росморречфлота) к эффективному несению аварийно-спасательной готовности на трассах Северного морского пути. Кроме того, данные разработанного проекта регионального плана ЛРН Восточного района Арктики будут использоваться капитанами морских портов при проведении ими мероприятий, регламентированных требованиями законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности мореплавания и экологической безопасности в морских портах Арктики.</p>
	Федеральная целевая				

	программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы"				
10.	Разработка концептуальных проектов судов смешанного и внутреннего плавания нового поколения	ЗАО "МИБ-СПб"	3.01.001-10 от 25.02.2010	<ul style="list-style-type: none"> - Разработка концептуальных проектов портового ледокола-буксира мощностью 6-7 МВт, вспомогательного ледокола мощностью 10-12 МВт, включающая в себя следующие стадии: - Технико-экономическое обоснование судна (ТЭО). - Основные технико-эксплуатационные требования к судну (ОТЭТ). - Техническое задание на разработку проекта судна (ТЗ). - Эскизный проект судна (ЭП). <p>Разработан комплект документации в стандартах единой системы конструкторской документации.</p>	Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы. Передача результатов НИР заинтересованным предприятиям и организациям.
11.	Разработка технического проекта программно-аналитического комплекса анализа логистической поддержки жизненного цикла гражданских объектов морской техники (Этап 2)	ФГУП "Морсвязьспутник"	3.01.002-10 от 26.02.2010	<p>Комплексная интегрированная информационная система для мониторинга и управления морским и внутренним водным транспортом (КИИС). Действующий прототип комплексной интегрированной информационной системы «MoPe». Описание новых поставщиков данных и алгоритмов их работы для КИИС «MoPe». Описание математического обеспечения КИИС «MoPe». ТЗ для информационного узла с перечнем необходимого лицензионного математического обеспечения, и мат. обеспечения, для разработки серверов, каналов связи, средств защиты обслуживающего персонала.</p>	Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы. Для внедрения результатов НИР в хозяйственный и гражданско-правовой оборот разработанные технико-экономическое обоснование (ТЭО), основные технико-эксплуатационные требования (ОТЭТ), Техническое задание на проектирование и Техническое предложение на разработку технического проекта будут переданы проектным организациям.
12.	Разработка концептуального проекта единой универсальной платформы для речных судов обеспечения и специального назначения	ОАО "Завод Нижегородский теплоход"	3.01.003-10 от 25.02.2010	<ul style="list-style-type: none"> - Разработка концептуальных проектов судов дноуглубительного флота (земснарядов), включающая в себя следующие стадии: - Технико-экономическое обоснование судна (ТЭО). - Основные технико-эксплуатационные требования к судну (ОТЭТ). - Техническое задание на разработку проекта 	Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы. Передача результатов НИР заинтересованным предприятиям и организациям.

				<p>судна (ТЗ).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Эскизный проект судна (ЭП). <p>Разработан комплект документации в стандартах единой системы конструкторской документации.</p>	
13.	Суда вспомогательного флота (Этап 2 – 2010 год)	ЗАО "ЦНИИМ Ф"	3.01.005-10 от 10.03.2010	<ul style="list-style-type: none"> - Разработка концептуальных проектов буксиров нового поколения, буксиров-кантовщиков мощностью до 5000 кВт включающая в себя следующие стадии: - Техничко-экономическое обоснование судна (ТЭО). - Основные технико-эксплуатационные требования к судну (ОТЭТ). - Техническое задание на разработку проекта судна (ТЗ). - Эскизный проект судна (ЭП). <p>Разработан комплект документации в стандартах единой системы конструкторской документации.</p>	Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы. Передача результатов НИР заинтересованным предприятиям и организациям.
14.	Разработка концептуальных проектов дизель-электрических ледоколов для обслуживания месторождений и вспомогательных задач в различных регионах (2 этап – 2010 год)	ЗАО "ЦНИИМ Ф"	3.01.004-10 от 10.03.2010	<ul style="list-style-type: none"> - Разработка концептуальных проектов вспомогательного ледокола мощностью 10-12 МВт, мелкосидящего ледокола река-море плавания мощностью около 4,0 МВт включающая в себя следующие стадии: - Техничко-экономическое обоснование судна (ТЭО). - Основные технико-эксплуатационные требования к судну (ОТЭТ). - Техническое задание на разработку проекта судна (ТЗ). - Эскизный проект судна (ЭП). <p>Разработан комплект документации в стандартах единой системы конструкторской документации.</p>	Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы. Передача результатов НИР заинтересованным предприятиям и организациям.
15.	Разработка требований к конструкции, оборудованию и снабжению ледоколов и судов полярного плавания	ЗАО "ЦНИИМ Ф"	3.01.006-10 от 20.09.2010	<p>Осуществлена разработка технико-эксплуатационных требований к ледовым качествам, конструкции, оборудованию и снабжению ледоколов и судов полярного плавания, а также выполнены модельные испытания в ледовом бассейне по отработке оптимальной формы обводов перспективного</p>	Для внедрения результатов НИР разработанные требования к конструкции, оборудованию и снабжению судов полярного плавания будут переданы Росморречфлоту для включения в новую редакцию Правил плавания по трассам Северного морского пути, а также для использования при подготовке предложений Российской Федерации по разработке Полярного

				арктического двухосадочного ледокола, отвечающей требованиям Технического задания по проекту 22220.	Кодекса ИМО. Разработанные на основании модельных испытаний рекомендации по выбору рациональных обводов корпуса универсального арктического ледокола будут переданы проектным организациям. Ожидаемый экономический эффект будет определен при корректировке ТЭО ледокола.
16.	Разработка концептуальных проектов моторизованных завозней и грунтоотвозных шаланд для работы на внутренних водных путях Российской Федерации	ЗАО "Миб-дизайн-СПб"	3.01.007-10 от 27.09.2010	<ul style="list-style-type: none"> - Разработка концептуальных проектов моторизованных завозней и грунтоотвозных шаланд нового поколения, включающая в себя следующие стадии: - Технико-экономическое обоснование судна (ТЭО). - Основные технико-эксплуатационные требования к судну (ОТЭТ). - Техническое задание на разработку проекта судна (ТЗ). - Эскизный проект судна (ЭП). Разработан комплект документации в стандартах единой системы конструкторской документации	Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы. Передача результатов НИР заинтересованным предприятиям и организациям.
	Внепрограммные исследования и разработки Федерального агентства морского и речного транспорта				
17.	Разработка и уточнение прогноза социально-экономического развития в части морского и внутреннего водного транспорта на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов	ООО "МОБИКОМ"	1.01.001-10 от 23.07.2010	В результате НИР выполнены: разработка предложений по прогнозу развития морского и внутреннего водного транспорта России на 2011 и плановый период 2012-2013 годов; уточнение предложений по прогнозу развития морского и внутреннего водного транспорта России на период до 2030 года; разработка прогноза объемов перевозок российских грузов через морские порты России на период до 2015 года. Осуществлен мониторинг применения портовых сборов и тарифов в морских портах России и разработка предложений по их совершенствованию с учетом влияния последствий мирового финансового кризиса.	Выполнено поручение Правительства Российской Федерации от 23 июня 2009 г. № ВП-ШЗ-3502 "О разработке прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2010 год и плановый период 2011 и 2012 годов".
18.	Научно-обоснованные	НПП	1.01.002-10 от	Целью НИР является разработка научно-	Разработанные в рамках данной темы научно-

	подходы по организации технического обслуживания инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов морского и внутреннего водного транспорта	"ИСТА-Системс"	26.07.2010	обоснованных подходов, проектов нормативно-технических документов по организации технического обслуживания инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов морского и речного транспорта. Разработка технологии и нормативной стоимости в привязке к нормочасам технического обслуживания инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов морского и речного транспорта на основе автоматизированной системы.	обоснованные ведомственные требования и нормы по организации технического обслуживания инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов морского и речного транспорта позволят своевременно и в полной мере осуществить реализацию требований Федерального закона от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (статья 8,9). Результатом проведения работы станет выработка оптимальных решений, технологий по совершенствованию процессов организации технического обслуживания инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов морского и речного транспорта.
19.	Научное сопровождение и подготовка предложений к корректировке подпрограммы "Внутренний водный транспорт" ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)" в соответствии с задачами инновационного развития транспортного комплекса	ФГОУ ВПО СПГУВК	1.01.003-10 от 26.07.2010	Подготовка предложений по корректировке подпрограммы "Внутренний водный транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)" в соответствии с положениями "Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г. по инновационному развитию транспортного комплекса. Основные задачи: • анализ результатов реализации подпрограммы "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002-2010годы)"; • подготовка предложений по актуализации программных мероприятий для решения целей и задач, определённых "Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года" по развитию внутреннего водного транспорта; • подготовка предложений по корректировке подпрограммы "Внутренний водный транспорт" с целью её соответствия требованиям инновационного развития транспортного комплекса; • повышение эффективности использования бюджетных средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы.	Результаты НИР использованы в процессе управления реализацией подпрограммы "Внутренний водный транспорт" ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)" с целью повышения эффективности использования выделяемых бюджетных средств, привлечения средств частных инвесторов и повышения инновационной активности на внутреннем водном транспорте.

20.	Научное сопровождение и корректировка подпрограммы "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)"	ООО "ТрансИнвестПроект"	1.01.004-10 от 26.07.2010	Анализ фактического выполнения подпрограммы "Морской транспорт" ФЦП "Модернизация транспортной системы России (2002-2009 годы)". Анализ динамики развития морского транспорта за период 2002-2009 годы, включая изменение основных показателей его работы (грузооборот морских портов, доля портов сопредельных стран в общем объеме перевалки российских грузов, суммарный тоннаж морского транспортного флота, доля флота под российским и иностранными флагами, средний возраст судов, состояние обеспечивающих видов флота и др.). Разработка предложений по приоритетности строительства и ввода в эксплуатацию объектов, включенных в подпрограмму "Морской транспорт" ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)" (морские порты и терминалы, транспортный и обеспечивающие виды флота и др.).	Корректировка подпрограммы "Морской транспорт" в соответствии с целевыми индикаторами и показателями "Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года", а также происходящими изменениями ситуации в транспортном комплексе в связи с последствиями мирового финансового кризиса.
21.	Обоснование комплекса мер по повышению эффективности организационно-экономического механизма обеспечения безопасности в морских портах	ГМА им.адм. С.О.Макарова	1.01.005-10 от 01.09.2010	Комплекс мер по повышению эффективности организационно-экономического механизма обеспечения безопасности в морских портах должен быть направлен на усиление роли государства в эффективной работе национального транспортного комплекса.	Место реализации - Администрации морских портов. Ожидаемый эффект - Результаты НИР планируется использовать для выработки государственных мер по обеспечению безопасности мореплавания в морских портах. Практическая значимость НИР заключается: <ul style="list-style-type: none"> - в содействии удовлетворения потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики в качестве транспортных услуг; - в снижении транспортных издержек в экономике; - в повышении конкурентоспособности морских портов; - в повышении безопасности мореплавания в морских портах; - в повышении эффективности расходования бюджетных средств.