

База данных результатов научно-технической деятельности в 2013 г.

| № п/п | Наименование темы, работы (этапа) | Исполнитель госконтракта | Реквизиты госконтракта (ГК), дата, № | Полученный результат | Информация об использовании результатов научно-технической деятельности в 2013 г. и в последующий период |
|-------|--|---|--------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы" | | | | |
| 1. | "Разработка концептуальных проектов арктических судов-снабженцев дедевейтом 5 - 10 тыс. тонн самостоятельного ледового плавания для обеспечения северного завоза в порты и необорудованные портопункты трассы Северного морского пути" | ЗАО "ЦНИИМФ" | 5.01-13 от 21.10.2013 | Разработан концептуальный проект арктических судов-снабженцев, который включает в себя следующие стадии: - Технико-экономическое обоснование судна (ТЭО). - Основные технико-эксплуатационные требования к судну (ОТЭТ). - Техническое задание на проектирование и строительство (ТЗ). - Эскизный проекта судна (ЭП). | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы |
| 2. | "Разработка технического проекта мелкосидящего ледокола нового поколения мощностью 4,5 МВт для портов Азовского и Каспийского морей" | ФГУП "Крыловский государственный научный центр" | 5.02-13 от 30.12.2013 | Итоги конкурса подведены, контракт с победителем торгов - ФГУП "Крыловский государственный научный центр" - заключен 30.12.2013, выплачен аванс, начата работа по разработке концептуального проекта в составе: технического задания и технического предложения на разработку судна. | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы |
| 3. | "Разработка концептуального проекта парома для морей Дальнего Востока» | ЗАО "ЦНИИМФ" | 5.16-13 от 01.11.2013 | Разработан концептуальный проект парома для морей Дальнего Востока, который включает в себя следующие стадии: - Технико-экономическое обоснование судна | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы |

| | | | | | |
|----|--|----------------------|-----------------------|--|---|
| | | | | <p>(ТЭО).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные технико-эксплуатационные требования к судну (ОТЭТ). - Техническое задание на проектирование и строительство (ТЗ). - Эскизный проекта судна (ЭП). <p>Начата разработка документации технического проекта судна.</p> | |
| 4. | "Разработка концептуальных проектов морских паромов для линий Черного моря" | ЗАО "МИБ-дизайн-СПб" | 5.10-13 от 21.10.2013 | <p>Разработаны четыре концептуальных проекта морского парома для линий Черного моря; начата работа по разработке технических проектов для выбранных вариантов морских паромов.</p> | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы |
| 5. | "Разработка концептуальных проектов круизных пассажирских судов класса "река-море" вместимостью от 200 - 250 до 500-600 пассажиров для плавания по трассе Волго-Балтийского пути, реке Дунай, вдоль побережья Балтийского и черного морей" Этап 2. | ЗАО "МИБ-СПб" | 5.03-13 от 07.10.2013 | <p>Разработан концептуальный проект судна, который включает в себя следующие стадии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Технико-экономическое обоснование судна (ТЭО). - Основные технико-эксплуатационные требования к судну (ОТЭТ). - Техническое задание на проектирование и строительство (ТЗ). - Эскизный проекта судна (ЭП). <p>В составе данной темы разработаны четыре концептуальных проекта круизных пассажирских судов класса "река-море": Также обоснована возможность и наличие либо отсутствие необходимости сквозного прохождения каждого из четырех типов судов по трассе Волго-Балтийского пути и через Волго-Донской судоходный канал.</p> | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы |
| 6. | "Разработка технических проектов круизного пассажирского судна класса "река-море" вместимостью 500 пассажиров "Волго-Балт макс" класса и круизного пассажирского судна класса "река-море" вместимо- | ЗАО "МИБ-СПб" | 5.03-13 от 07.10.2013 | <p>Разработан технический проект круизного пассажирского судна класса "река-море": - вместимостью 500 пассажиров "Волго-Балт макс" класса; - вместимостью 300 пассажиров "Волго-Дон макс" класса.</p> | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы |

| | | | | | |
|-----|--|-----------------------|-----------------------|--|---|
| | стью 250 - 300 пассажиров "Волго-Дон макс" класса" | | | | |
| 7. | "Разработка технического проекта пассажирского судна прибрежного плавания вместимостью 100 пассажиров" | ЗАО "ЦНИИМФ" | 5.06-13 от 15.10.2013 | Разработан технический проект пассажирского судна прибрежного плавания вместимостью 100 пассажиров. | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы |
| 8. | "Разработка технических проектов речных грузопассажирских судов для местных линий" | ЗАО "МИБ-дизайн-СПб" | 5.07-13 от 21.10.2013 | Разработаны эскизный проект и технический проект речного грузопассажирского судна вместимостью около 200 человек и грузопассажирского судна вместимостью до 50 человек. Разработан эскизный проект речного пассажирского судна вместимостью 250 человек. | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы |
| 9. | "Разработка технического проекта речного пассажирского судна для местных линий вместимостью 100 пассажиров в "северном варианте" | ЗАО "МИБ-дизайн-СПб" | 5.08-13 от 15.10.2013 | Разработан технический проект пассажирского судна для местных линий вместимостью 100 пассажиров в "северном варианте". | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 21.02.2008 № 103 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы |
| | Внепрограммные исследования и разработки Федерального агентства морского и речного транспорта | | | | |
| 10. | "Проведение научно-исследовательских работ в области обеспечения надежной и бесперебойной передачи информации по безопасности мореплавания на трассах Северного морского пути. Модернизации коротковолнового | ОАО "НТИ "Радиосвязь" | 4.03-13 от 26.09.2013 | Проведен сравнительный анализ технического состояния, текущей оперативной работы и перспектив использования в качестве объектов ГМССБ радиочастот Енисейского (г. Красноярск) и Ленского (г. Якутск) бассейнов внутренних водных путей, составлен сводный отчет; Даны рекомендации по возможности использования одного из этих объектов для передачи ИБМ на районы NAVAREA XX, XXI. Подготовлен проект технического задания на | Результаты НИР будут использованы подразделениями центрального аппарата Росморречфлота (Управление обеспечения судоходства, Управление инвестиций и программ развития и иными заинтересованными подразделениями Росморречфлота) для формирования паспорта инвестиционного проекта, расчета эффективности инвестиционного проекта, обоснования экономической целесообразности мероприятий, направленных на создание полноценного объекта ГМССБ районов А3, А4 для передачи информации о безопасности мореплавания на |

| | | | | | |
|-----|--|--------------|-----------------------|---|---|
| | радиоцентра морских районов ГМССБ А3, А4 (на базе радиоцентра Москва-Радио) для передачи ИБМ на районы НАВАРЕА/МЕТАРЕА в Арктике (2 этап)" | | | модернизацию радиоцентра Москва-Радио с целью создания на его базе полноценного объекта ГМССБ районов А3, А4 для передачи ИБМ на районы НАВАРЕА/МЕТАРЕА XX, XX, а также для наблюдения за аварийными вызовами судов из различных районов Мирового океана и обеспечения связи при проведении аварийно-спасательных работ. | районы НАВАРЕА/МЕТАРЕА XX, XXI, а также для наблюдения за аварийными вызовами судов из различных районов Мирового океана и обеспечения связи при проведении аварийно-спасательных работ |
| 11. | "Разработка рекомендаций по совершенствованию практики плавания судов в ледовых условиях Северного морского пути" | ЗАО "ЦНИИМФ" | 4.01-13 от 22.10.2013 | Выработаны рекомендации по совершенствованию практики плавания судов в ледовых условиях Северного морского пути в целях совершенствования тактики ледокольной проводки судов, разработке оптимальных маршрутов для самостоятельного плавания судов и плавания судов под проводкой ледоколов в акватории Северного морского пути с учетом гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки, а также ледовых качеств судов, определения потребности в ледокольном обеспечении транспортных судов арктических и неарктических ледовых классов в различных ледовых условиях и выработки предложений по корректировке действующих правил плавания в акватории Северного морского пути и совершенствованию критериев допуска судов к плаванию по трассам Севморпути в зависимости от ледовых условий и ледовых качеств судов. | Результаты НИР используются в деятельности ФГКУ "Администрация Севморпути" |
| 12. | "Разработка системы, обеспечивающей эффективное управление транспортными потоками в акватории Северного морского пути", исполнитель ЗАО "ЦНИИМФ", государственный контракт № 4.04-13 от 22.10.2013 | ЗАО "ЦНИИМФ" | 4.04-13 от 22.10.2013 | Разработаны: - структура базы данных Аппаратно-Программного комплекса (далее – АПК) Администрации Севморпути; - Windows-приложения АПК Администрации Севморпути; - WEB-приложения АПК Администрации Севморпути; - программа генерации отчетов; документы технического проекта, включая инструкции по использованию программ; предложения по возможным техническим решениям с анализом затрат. | Результаты НИР используются в деятельности ФГКУ "Администрация Севморпути" |

| | | | | | |
|-----|--|------------------------|-----------------------|--|---|
| 13. | "Обоснование совершенствования инфраструктуры Арктической морской транспортной системы в целях повышения эффективности и безопасности транспортных операций в акватории Северного морского пути" | ЗАО "ЦНИИМФ" | 4.02-13 от 11.10.2013 | Подготовлены научно-обоснованные предложения по комплексному совершенствованию инфраструктуры Арктической морской транспортной системы. | Результаты НИР используются в деятельности ФГКУ "Администрация Севморпути" |
| | Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" Подпрограмма "Морской транспорт" | | | | |
| 14. | «Научное обеспечение мониторинга подпрограммы «Морской транспорт», определение эффективности реализации программных мероприятий» | ОАО «Союзморниипроект» | 2.01-13 от 08.10.2013 | 1. Предложения по корректировке индикаторов и показателей, отражающих развитие морского транспорта и портовой инфраструктуры, использованы Федеральным агентством морского и речного транспорта при подготовке проекта корректировки подпрограммы «Морской транспорт». 2. В ходе выполнения НИР были разработаны «Методические рекомендации по проверке инвестиционных проектов на предмет целесообразности включения их в подпрограмму «Морской транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)». Данные «Методические рекомендации» будут использоваться при проверке инвестиционных проектов, предусматривающих строительство, реконструкцию и техническое перевооружение | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 N 848 (ред. от 15.05.2014) "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" |

| | | | | | |
|-----|--|-----------------|--------------------------|---|--|
| | | | | <p>объектов морского транспорта, с целью включения в подпрограмму «Морской транспорт» наиболее важных объектов, оказывающих существенное влияние на развитие морского транспорта и всего транспортного комплекса России.</p> <p>3. В процессе исследований выполнена практическая работа по получению информации о реализации инвестиционных проектов от организаций, работающих на территориях морских портов, о реализации ими программных мероприятий, а также мероприятий, не включённых в подпрограмму «Морской транспорт». Указанная работа в настоящее время продолжается силами соответствующих подразделений Федерального агентства морского и речного транспорта.</p> <p>Полученная информация используется при корректировке параметров внебюджетного финансирования подпрограммы «Морской транспорт».</p> <p>4. Выполненный анализ грузовой базы морского транспорта за период 2002-2012 годы и прогноз её изменения до 2020 года использован при корректировке параметров подпрограммы «Морской транспорт» и разработке проекта Стратегии развития морской портовой инфраструктуры до 2030 года.</p> <p>5. Предпроектные работы по созданию «Локальной технологической базы данных Управления инвестиций и программ развития Росморречфлота (БД УИПР)» будут внедряться в практику работы персонала УИПР поэтапно.</p> | |
| 15. | «Разработка научно-обоснованных требований для включения в типовой план мероприятий по защите работников порта и других лиц, находящихся на терри- | ЗАО «ЦНИИМФ» | 2.03-13 от 25.09.2013 | <p>Результаты НИР направлены для использования в работе администраций морских портов Российской Федерации, в которые разрешаются заходы судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками (распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.01.1197</p> | <p>Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 N 848 (ред. от 15.05.2014) "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"</p> |

| | | | | | |
|-----|---|-------------------------|--------------------------------|---|--|
| | <p>тории порта и его акватории, в случае аварии на судне или плавсредстве с ядерными установками и радиационными источниками с учетом современных условий»</p> | | | <p>№ 14-р), администраций морских портов Российской Федерации, в которые разрешается заход (выход) судов и иных плавсредств, транспортирующих ядерные материалы, радиоактивные вещества и изделия, их содержащие, в транспортных упаковочных комплектах (распоряжение Правительства Российской Федерации от 14.10.2003 № 1491-р), ФГКУ «Администрация Севморпути», ФБУ «Госморспасслужба России».</p> <p>По результатам данной НИР будет установлен контроль над разработкой противоаварийных планов администрациями морских портов, в которые разрешен заход судов с ядерными установками и радиационными источниками.</p> <p>Будет также организовано рассмотрение итогов корректировки действующих «Планов мероприятий по защите работников порта и других лиц, находящихся на территории порта и его акватории на судне или плавсредстве с ядерными установками и радиационными источниками».</p> | |
| 16. | <p>«Разработка научно-обоснованных мероприятий по снижению рисков и масштабов возможных радиологических последствий при транспортных происшествиях и авариях с судами, перевозящими радиоактивные материалы различных видов, разработка мероприятий по ликвидации последствий аварий и защите работников морского транспорта, населения и окружающей среды»</p> | <p>ЗАО «ЦНИИМФ»</p> | <p>2.04-13 от 24.09.13</p> | <p>Результаты НИР направлены для использования в работе администраций морских портов Российской Федерации, в которые разрешаются заходы судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками (распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.01.1197 № 14-р), администраций морских портов Российской Федерации, в которые разрешается заход (выход) судов и иных плавсредств, транспортирующих ядерные материалы, радиоактивные вещества и изделия, их содержащие, в транспортных упаковочных комплектах (распоряжение Правительства Российской Федерации от 14.10.2003 № 1491-р), ФГКУ «Администрация Севморпути», ФБУ «Госморспасслужба России».</p> <p>Результаты НИР будут направлены на</p> | <p>Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 N 848 (ред. от 15.05.2014) "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"</p> |

| | | | | | |
|-----|---|--|-----------------------|--|---|
| | | | | <p>принятие решений о необходимости разработки отраслевой целевой программы снижения радиационных рисков при транспортировании радиоактивных материалов морским транспортом, а также для определения Росморречфлотом организации, которая может быть использована для научно-технической поддержки деятельности Агентства в рассматриваемой области и решения задач, предусмотренных в подлежащей разработке целевой программе.</p> | |
| 17. | «Разработка подсистемы взаимодействия с региональными и муниципальными органами власти, обеспечивающей интеграцию с единой системой нормативно-справочной информации» | ЗАО «АйТи». Информационные технологии» | 2.05-13 от 13.11.2013 | <p>Результаты работы: разработан и модернизирован программный комплекс взаимодействия информационных систем ФАМРТ с целью обеспечения предоставления в электронном виде следующих государственных услуг и функций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оформление и выдача удостоверений личности моряка членам экипажей морских судов, судов смешанного (река-море) плавания и судов рыбопромыслового флота. - выдача заключений о наличии неразрывной связи объектов инфраструктуры морского порта и об обеспечении технологического процесса оказания услуг в морском порту. - принятие решения о предоставлении судну освобождения (изъятия). - осуществление приема граждан, обеспечение своевременного и в полном объеме рассмотрения устных и письменных обращений граждан, принятие по ним решений и направление заявителям ответов в установленный законодательством Российской Федерации срок. - предоставление сведений из Реестра морских портов Российской Федерации. - аккредитация специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности. - выдача разрешения на перевозку и буксировку в каботаже судами, плавающими под | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 N 848 (ред. от 15.05.2014) "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" |

| | | | | | |
|-----|---|--------------|-----------------------|---|---|
| | | | | <p>флагом иностранного государства, а также судами, зарегистрированными в Российском международном реестре судов и т.п.</p> <p>В ходе выполнения НИР:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнена установка и настройка ПО (пусконаладочные работы) по адресу: 125993, г. Москва, ул. Петровка, д. 3/6; Проведение приемочных испытаний Подсистемы согласно требованиям ГОСТ 34.603-92. Проведение опытной эксплуатации разработанной Подсистемы и доработанного ПК «Госслуги» в соответствии с требованиями ГОСТ 34.603-92, РД 50-34.698-90 и технического задания; - проведено обучение пользователей; - проведена опытная эксплуатации разработанной Подсистемы и доработанного ПК «Госслуги» в соответствии с требованиями ГОСТ 34.603-92, РД 50-34.698-90 и технического задания; - осуществлено внедрение разработанной подсистемы взаимодействия с региональными и муниципальными органами власти, обеспечивающей интеграцию с единой нормативно-справочной информации в подразделениях Росморречфлота. | |
| 18. | «Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта» | ЗАО «ЦНИИМФ» | 2.06-13 от 07.10.2013 | <p>Результаты данной работы используются и будут использованы центральным аппаратом Росморречфлота при:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассмотрении и подготовке предложений по совершенствованию портовых особых экономических зон в Российской Федерации; - оценке перспектив развития морской отрасли в связи с вступлением России в ВТО; - корректировке отраслевых стратегий и доработке Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года; - подготовке проекта Стратегии развития морского транспорта России до 2030 года; - рассмотрении инвестиционных предложений | Выполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 N 848 (ред. от 15.05.2014) "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" |

| | | | | | |
|-----|--|--------------|-----------------------|--|---|
| | | | | <p>по развитию морской портовой инфраструктуры.</p> <p>Результаты данной работы также используются для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - включения судов смешанного «река-море» плавания в программу утилизации судов речного флота и рассмотрения возможности начала реализации данной программы с 2014 года; - разработки перечня мероприятий по обновлению пассажирского флота с учетом высокого среднего возраста морских пассажирских судов, работающих по социально значимым направлениям; - завершения работы над проектом Методики расчета размера экономически обоснованных затрат и нормативной прибыли, учитываемых при формировании регулируемых тарифов на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей. | |
| 19. | «Применение природного газа в качестве топлива на морских судах различного назначения» | ЗАО «ЦНИИМФ» | 2.07-13 от 10.10.2013 | <p>Результаты данной работы направлены на разработку и принятие Программы государственной поддержки судовых компаний, пароконств, судовладельцев при заказе, строительстве и эксплуатации судов, использующих в качестве моторного топлива сжиженный или компримированный природный газ;</p> <p>по строительству судов различного назначения, включая суда не газовозы, использующие природный газ в качестве газомоторного топлива;</p> <p>по использованию судов, работающих на природном газе, в районах с неблагоприятной экологической ситуацией; по использованию природного газа в энергетических установках ледоколов с учетом и оценкой максимально достижимой мощности и автономности по запасам газомоторного топлива и т.п.</p> | <p>Результаты данной работы будут использованы подразделениями Росморречфлота (в деятельности Управлением обеспечения судоходства, Управлением инвестиций и программ развития и иных подразделений (по необходимости), Минтранса России, в межведомственном взаимодействии с иными органами исполнительной власти при формировании мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на судах различного назначения, в т.ч. при подготовке предложений для включения в государственную программу внедрения газомоторной техники и т.п.</p> |