

Часто задаваемые вопросы

РАЗДЕЛ: ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ПОДРАЗДЕЛ: МОРЕ

ВОПРОС: Где можно получить обновленную информацию Реестра морских портов Российской Федерации?

ОТВЕТ: Согласно приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 01.04.2009 № 51 «Об утверждении Порядка ведения Реестра морских портов Российской Федерации» (далее – Порядок) сведения об операторах морских терминалов формируются администрацией морского порта на основании письменных заявлений операторов морских терминалов, в которых должна содержаться информация об оказываемых ими услугах, с приложением документов, предусмотренных п.п. 3 и 4 пункта 17 Порядка.

Ознакомиться с Реестром морских портов Российской Федерации возможно на официальном сайте Росморречфлота в подразделе «Реестр морских портов Российской Федерации» раздела «Деятельность».
http://new.morflot.ru/deyatelnost/napravleniya_deyatelnosti/portyi_rf/reestr_morskih_portov.html.

ВОПРОС: Где регистрируются и кем классифицируются маломерные суда?

ОТВЕТ: Пунктами 1 и 2 статьи 17 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (далее – КВВТ) определено, что государственная регистрация судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, в Государственном судовом реестре и реестре арендованных иностранных судов осуществляется администрациями бассейнов внутренних водных путей. Государственная регистрация маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, осуществляется в реестре маломерных судов уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти. Порядок государственной регистрации этих судов в реестре маломерных судов устанавливается указанным органом.

Положениями пунктов 1 и 3 статьи 35 КВВТ определено, что подлежащие государственной регистрации суда, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, подлежат классификации и освидетельствованию на возмездной основе за счет судовладельцев организациями, которые уполномочены федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов и которые могут создаваться в организационно-правовой форме федеральных автономных учреждений, а также

иностранными классификационными обществами, уполномоченными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов. Маломерные суда, подлежащие государственной регистрации и используемые в некоммерческих целях, подлежат классификации и освидетельствованию уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

В соответствии с пунктом 4 статьи 5 постановления Правительства Российской Федерации от 23.12.2004 № 835 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» Государственная инспекция по маломерным судам осуществляет в установленном порядке классификацию, освидетельствование, государственную регистрацию и учет маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, присвоение им идентификационных номеров, выдачу судовых билетов и иных документов на зарегистрированные маломерные суда.

ВОПРОС: Какие организации занимаются научно-исследовательской деятельностью в области морского транспорта?

ОТВЕТ: Акционерное общество «Центральный научно-исследовательский институт и проектно-конструкторский институт морского флота» (АО «ЦНИИМФ») и АО «Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота» (АО «ДНИИМФ») являются научными организациями Российской Федерации в области морского транспорта.

РАЗДЕЛ: ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ПОДРАЗДЕЛ: РЕКА

ВОПРОС: Из чего состоит понятие «качественные параметры внутренних водных путей» и какими полномочиями по их поддержанию наделен Росморречфлот?

ОТВЕТ: В соответствии с № [24-ФЗ](#) «Кодекс внутреннего водного транспорта РФ» от 7 марта 2001 года и Положением о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, Росморречфлотом ежегодно устанавливаются на предстоящую навигацию и размещаются на [официальном сайте](#) Федерального агентства категории внутренних водных путей (далее ВВП), определяющие для участков ВВП габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых

ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений.

К полномочиям Росморречфлота также отнесены:

проведение работ навигационно-гидрографическому обеспечению условий плавания судов в акваториях речных портов и по ВВП, за исключением участков пограничных зон РФ;

проведение работ по содержанию ВВП (включая работы по подаче воды в целях обводнения рек), судоходных гидротехнических сооружений на них и подходов к причалам общего пользования.

Содержание ВВП, заключающееся в содержании судовых ходов (в том числе проведение путевых работ и осуществление навигационно-гидрографического обеспечения условий плавания судов), проведении работ по устройству и содержанию рейдов в портах общего пользования и подходов к причалам общего пользования, осуществляются за счет средств федерального бюджета, доходов от собственной деятельности, а также из других не запрещенных законом источников.

Содержание судовых ходов в зависимости от установленной категории ВВП и судоходных гидротехнических сооружений осуществляется администрациями бассейнов ВВП в соответствии с правилами содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными Минтрансом России, а также государственными заданиями, выдаваемыми Росморречфлоту на предстоящую навигацию.

РАЗДЕЛ: ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ПОДРАЗДЕЛ: ПОРТЫ

ВОПРОС: Каким образом предоставляются права на использование технических проектов судов, разработанных в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники на 2009-2016 годы».

ОТВЕТ: В рамках ФЦП «РГМТ» в 2011-2015 годах разработан ряд концептуальных и технических проектов пассажирских судов для различных видов сообщения. Правообладателем исключительных прав на указанные проекты судов является Российская Федерация, от имени которой выступает Федеральное агентство морского и речного транспорта.

В случае возникновения необходимости Росморречфлот готов оказать содействие в предоставлении прав на использование иных технических проектов судов, разработанных в рамках упомянутой ФЦП, по письменному запросу на основе безвозмездных лицензионных соглашений.

ВОПРОС: Каков порядок обращения потенциальных инвесторов по вопросам реализации инвестиционных проектов по созданию морского портового терминала и возможного оказания проекту государственной поддержки?

ОТВЕТ: Для принятия решения о возможности и целесообразности реализации упомянутых проектов необходимо подготовить и направить в Росморречфлот Ходатайство (Декларацию) о намерениях инвестирования, подготовленное в соответствии с Типовым положением по разработке и составу Ходатайства (Декларации) о намерениях инвестирования в строительство предприятий, зданий и сооружений, утвержденным письмом Минстроя России от 17.03.1997 № 9-4/29. В ходе разработки и согласования Ходатайства инвестор может совместно с ФГУП «Росморпорт» проработать вопросы реализации проекта на основе инвестиционных соглашений, а также обратиться в федеральные органы исполнительной власти по вопросам поддержки проекта, в том числе представив пакет документов в соответствии с постановлением Правительства РФ от 12.08.2008 № 590 «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения».

Сведения, предоставляемые с упомянутым Ходатайством, используются для составления объективного заключения о потенциальном влиянии проекта на социально-экономическую, экологическую и транспортную среду региона, его актуальность для функционирующих предприятий и потенциальных грузополучателей.

Необходимо отметить, что Росморречфлот рассматривает представленные материалы также с учетом имеющейся пропускной способности железнодорожных подходов к морским портам региона в рамках проработки вопросов синхронизации планов развития портовой и железнодорожной транспортной инфраструктур.

ВОПРОС: Каков порядок подачи обращения о возможности заключения концессионного соглашения на объекты морского портового терминала, в том числе гидротехнические сооружения акватории и т.д.

ОТВЕТ: В соответствии с Положением о Федеральном агентстве морского и речного транспорта Росморречфлот не наделен полномочиями по осуществлению функций концедента. Федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный выступать концедентом при заключении концессионных соглашений в отношении объектов инфраструктуры морских портов, в настоящее время не определен. Вместе с тем необходимо отметить, что в соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 21 июня 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» (далее – Федеральный закон) концедентом является Российская Федерация, от имени которой выступает Правительство РФ или уполномоченный им федеральный орган. В правоприменительной практике зафиксированы случаи определения Правительством РФ такого органа в рамках рассмотрения конкретной частной концессионной инициативы. Одновременно обращаем внимание, что в соответствии с пунктом 4 статьи 3 Федерального закона объект концессионного соглашения, подлежащий реконструкции, должен

находиться в собственности концедента на момент заключения концессионного соглашения. Указанный объект на момент его передачи концедентом концессионеру также должен быть свободным от прав третьих лиц.

РАЗДЕЛ: ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ПОДРАЗДЕЛ: ОБРАЗОВАНИЕ

ВОПРОС: Подскажите, пожалуйста, должны ли студенты и курсанты образовательных организаций Федерального агентства морского и речного транспорта носить форму и приобретать ее за свой счет?

ОТВЕТ: В соответствии с приказом Росморречфлота от 5 декабря 2013 г. № 84 «Об утверждении формы одежды, правил ее ношения, знаков различия, норм и порядка обеспечения вещевым имуществом (обмундированием), в том числе форменной одеждой, обучающихся федеральных государственных образовательных организаций, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта, реализующих образовательные программы по специальностям и направлениям подготовки в области подготовки плавательных составов морских судов и судов внутреннего водного плавания» вещевым имуществом (обмундированием), обучающиеся очной формы обучения обеспечиваются в том числе форменной одеждой за счет бюджетных ассигнований, т.е. бесплатно.

ВОПРОС: Подскажите, как можно получить российские квалификационные документы морякам Республики Крым и г. Севастополя в связи с отказом работодателей принимать на работу из-за наложенных на Россию санкций?

ОТВЕТ: Для лиц, проживающих на территории Республики Крым и города Севастополь, получивших паспорт гражданина Российской Федерации, установлена упрощенная схема обмена квалификационных документов с украинских на российские. Для этого необходимо предъявить в дипломный отдел службы капитана любого морского порта РФ паспорт гражданина Российской Федерации, а также предоставить следующие документы:

- заявление на имя капитана морского порта об обмене квалификационного документа;
- фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;
- копию паспорта гражданина Российской Федерации;
- квалификационный документ, подлежащий обмену.

РАЗДЕЛ: ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КОРРУПЦИИ

ВОПРОС: Каков порядок действий гражданина, столкнувшегося с проявлением коррупции при взаимодействии с представителем Росморречфлота?

ОТВЕТ: Борьба с коррупцией является одним из приоритетных направлений деятельности российского государства, всех его структур и подразделений. Злоупотребление должностными полномочиями, получение взятки, коммерческий подкуп, создание искусственных "барьеров" и ограничений при подаче заявок на участие в конкурсах и закупочных процедурах либо иное незаконное использование физическим лицом своего должностного положения вопреки законным интересам общества и государства в целях получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества или услуг для третьих лиц – являются коррупционными проявлениями.

В Росморречфлоте создана Комиссия по соблюдению требований к служебному поведению федеральных государственных гражданских служащих и работников организаций, созданных для выполнения задач, поставленных перед Федеральным агентством морского и речного транспорта, а также урегулированию конфликта интересов (далее Комиссия) ([Приказ Росморречфлота от 18 сентября 2015 г. №101](#)).

Обращения (заявления) граждан и государственных гражданских служащих, предусмотренные подпунктом «б» пункта 14 Положения о Комиссии, представляются в отдел государственной службы и кадров Административного управления письменно по формам, размещенным в подразделе «[Формы документов, связанных с противодействием коррупции, для заполнения](#)».

С информацией по данному вопросу также можно обратиться по **ТЕЛЕФОНУ ДОВЕРИЯ ПО ВОПРОСАМ ПРОФИЛАКТИКИ КОРРУПЦИОННЫХ И ИНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ: +7 (495) 626 -10-54**

РАЗДЕЛ: ГОССЛУЖБА

ВОПРОС: Как можно поступить на работу в Центральный аппарат Росморречфлота?

ОТВЕТ: Условия и порядок поступления на государственную гражданскую службу (далее - ГГС) в Федеральное агентство морского и речного транспорта основаны на общих принципах законодательства, согласно которому поступление гражданина на ГГС осуществляется по результатам конкурса, если иное не установлено законом.

Конкурс заключается в оценке профессионального уровня претендентов на замещение должности государственной гражданской службы, их соответствия установленным квалификационным требованиям к должности государственной гражданской службы.

При наличии в Росморречфлоте вакансий государственной гражданской службы младшей группы (специалист 1, 2 разряда) гражданин имеет право

претендовать на их замещение без участия в конкурсе. Расходы, связанные с участием в конкурсе (проезд к месту проведения конкурса и обратно, наем жилого помещения, проживание и др.) осуществляется кандидатами за счет собственных средств.

Подробную информацию о конкурсах на замещение вакантных должностей в Федеральном агентстве морского и речного транспорта вы можете узнать на Интернет-сайте Росморречфлота: www.morflot.ru в подразделе «Информация о конкурсах» раздела «Государственная служба», в федеральной государственной информационной системе «Федеральный портал государственной службы и управленческих кадров»: <http://gossluzhba.gov.ru/>, а также обратившись в Отдел государственной службы и кадров Росморречфлота по телефонам: (495) 626-90-35, (495) 626-10-42.

РАЗДЕЛ: ГОСУСЛУГИ

ВОПРОС: Какие государственные услуги, предоставляемые Росморречфлотом, можно получить через Единый портал государственных услуг?

ОТВЕТ: На Едином портале государственных услуг представлены следующие предоставляемые Федеральным агентством государственные услуги, включённые в актуальную версию перечня государственных услуг и функций, размещённую на портале административной реформы <http://ar.gov.ru/>:

- Аккредитация юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Выдача заключений о наличии неразрывной связи объектов инфраструктуры морского порта, относящихся к недвижимому имуществу, и об обеспечении технологического процесса оказания услуг в морском порту
- Выдача разрешений на проведение работ по созданию искусственного земельного участка в случае создания искусственного земельного участка в границах морских портов и (или) на основании решения Правительства Российской Федерации о строительстве или расширении морского порта
- Выдача разрешений на создание искусственного земельного участка на водном объекте, находящемся в федеральной собственности, или его части в границах морского порта
- Выдача разрешений на строительство и разрешений на ввод в эксплуатацию отдельных объектов морского и внутреннего водного транспорта
- Выдача разрешения на осуществление перевозок и буксировки в каботаже, а также иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства
- Оформление и выдача удостоверений личности моряка членам экипажей морских судов, судов смешанного (река-море) плавания и судов рыбопромыслового флота

- Принятие решения по предоставлению судну освобождения (изъятия) от выполнения требований международных конвенций в области мореплавания
- Утверждение планов обеспечения транспортной безопасности
- Утверждение результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта.

РАЗДЕЛ: ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ВОПРОС: Должно ли быть на борту судна подразделение транспортной безопасности?

ОТВЕТ: Подпунктом 3 пункта 6 требований установлено, что субъект транспортной инфраструктуры (перевозчик) (далее – СТИ) обязан обеспечить защиту транспортного средства (далее ТС) от АНВ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности (далее - ПОТБ) силами обеспечения транспортной безопасности (далее - СОТБ) ТС, в том числе привлекаемыми либо формируемыми из членов экипажа транспортного средства, имея в виду, что при осуществлении технологического взаимодействия ТС с объектом транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и (или) иным ТС защита такого ТС от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) может осуществляться как СОТБ самого ТС, так и СОТБ ОТИ и (или) ТС, с которым осуществляется технологическое взаимодействие, в соответствии с ПОТБ ОТИ и (или) ПОТБ ТС, а при осуществлении технологического взаимодействия ТС и ОТИ и отсутствии на ОТИ подразделения транспортной безопасности - силами привлекаемого или сформированного подразделения транспортной безопасности ТС в соответствии с ПОТБ ТС.

Абзацем 2 подпункта 9 пункта 6 требований установлено, что СТИ обязан утвердить следующие организационно-распорядительные документы, копии которых являются приложениями к ПОТБ ТС:

в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности транспортного средства - положение (устав) о сформированном подразделении транспортной безопасности. В случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности приложениями к плану транспортного средства являются копия положения (устава) о привлеченном подразделении транспортной безопасности и копия договора о защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства.

Частью 9 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности» регламентировано, что досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводятся уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности.

Частью 3 статьи 12.3 Федерального закона «О транспортной безопасности»

определено, что работники подразделений транспортной безопасности после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей имеют право на применение физической силы.

Из содержания перечисленных нормативных указаний следует, что в защите ТС от АНВ, том числе в проведении мероприятий по досмотру и реагированию на АНВ должны принимать участие уполномоченные представители подразделений транспортной безопасности ОТИ и/или ТС.

Согласно подпункту 3 пункта 6 требований СТИ может обеспечить защиту ТС от АНВ в соответствии с ПОТБ силами обеспечения транспортной безопасности ТС, в том числе привлекаемыми либо формируемыми из членов экипажа судна.

В случае формирования судовладельцем подразделения транспортной безопасности соблюдение законодательных норм в области обеспечения транспортной безопасности может быть достигнуто путем аккредитации юридического лица – судоходной компании в качестве подразделения транспортной безопасности в порядке, утвержденном приказом Минтранса России от 01.04.2015 № 145.

Задачи по защите судна от АНВ в данном случае могут осуществляться членами экипажей – представителями аккредитованного в качестве подразделения транспортной безопасности юридического лица, прошедшими соответствующую подготовку и аттестацию.

ВОПРОС: Каким образом осуществляется передача и предоставление отчетов об оценке уязвимости в Федеральное агентство морского и речного транспорта?

ОТВЕТ: В соответствии с подпунктом в. пункта 8 Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, утвержденных постановлением Правительства РФ от 24.11.2015 г. № 1257, носители информации ограниченного доступа с пометкой "Для служебного пользования" пересылаются фельдъегерской связью или доставляются лично работниками субъекта транспортной инфраструктуры и (или) специализированной организации, имеющими допуск к информации ограниченного доступа.

ВОПРОС: Какой срок рассмотрения представленных Результатов оценки уязвимости?

ОТВЕТ: В соответствии с пунктом 12 Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 09.07. 2012 г. № 211 (далее - Регламент), Росморречфлот принимает решение об утверждении или об отказе в утверждении Результата в срок, не превышающий 30 дней со дня поступления на рассмотрение Результата.

ВОПРОС: Может ли сам субъект транспортной инфраструктуры проводить оценку уязвимости?

ОТВЕТ: В соответствии со статьей 5 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности", оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, оценка уязвимости транспортных средств проводится субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.

ВОПРОС: Какие критические элементы на несамоходных транспортных средствах необходимо определять и оценивать при проведении оценки уязвимости?

ОТВЕТ: В соответствии с подпунктом 9 пункта 6 Требований установлено, что критическими элементами транспортного средства являются ходовой мостик, радиорубка (если есть), машинное отделение и румпельное отделение. В указанной связи, на несамоходных транспортных средствах отсутствуют критические элементы.

ВОПРОС: Какие специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности уполномочены на проведение оценки уязвимости?

ОТВЕТ: На сайте Росморречфлота в разделе "Транспортная безопасность", во вкладке "Аккредитация и аттестация" размещен актуализированный Реестр аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта.