

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)**

**ПРОТОКОЛ**

**XXII ЗАСЕДАНИЯ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА КАПИТАНОВ МОРСКИХ  
ПОРТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

г. Москва

от 04 июля 2013 г. № 2 (22)

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
А.А. ДАВЫДЕНКО

Присутствовали: список прилагается

**I. О вступлении в силу конвенции МОТ № 186 «О труде в морском  
судоходстве», принятой 23 февраля 2006 года на 94-й сессии Генеральной  
конференции МОТ.**

---

(Беляев В.Г.)

Заслушав и обсудив доклад капитана морского порта Калининград Беляева В.Г., Экспертный совет капитанов морских портов Российской Федерации  
**Р Е Ш И Л:**

1. Капитанам морских портов в срок до 15.07.2013 направить в ФГУП «Морсвязьспутник» предложения по пересмотру Инструкции по проведению государственного портового контроля (далее – Инструкция).

2. ФГУП «Морсвязьспутник» в срок до 19.07.2013 обобщить информацию, полученную от капитанов морских портов и направить в Росморречфлот измененную Инструкцию с учетом порядка проведения проверок судов на соответствие Конвенции МОТ-2006.

3. Росморречфлоту в срок до 24.07.2013 направить для согласования в Минтранс России пересмотренную Инструкцию.

4. Капитанам морских портов в срок до 16.07.2013 направить в Росморречфлот предложения по Порядку действий инспекторов ГПК при

выявлении на судне несоответствий условий труда моряков требованиям Конвенции МОТ-2006 и перечню мер, которые должны быть приняты для устранения этих несоответствий, в зависимости от количества и степени серьезности выявленных несоответствий (далее - Порядок), включив в него Процедуру взаимодействия с союзами судовладельцев, профсоюзами и регистром судоходства, в случае отказа в выдаче разрешения на выход из порта российских судов из-за несоответствия требованиям Конвенции МОТ-2006.

5. Управлению обеспечения судоходства Росморречфлота обобщить предложения, полученные от капитанов морских портов и в срок до 05.08.2013 направить в адрес администрации морских портов Порядок для руководства в работе.

## **II. Ликвидация разливов нефти в акваториях морских портов. Проблемы и пути решения.**

(Кувшинов А.И., Хаустов А.В.)

Заслушав и обсудив доклад капитана морского порта Владивосток Кувшинова А.И. и содоклад первого заместителя руководителя ФБУ «Госморспасслужба России» Хаустова А.В., Экспертный совет капитанов морских портов Российской Федерации **Р Е Ш И Л**:

1. ФБУ «Госморспасслужба России» в срок до 15.08.2013 рассмотреть возможность создания в морских портах и терминалах, расположенных на большом удалении от базовых портов, постов первичного реагирования, способных произвести локализацию разлива до подхода основных сил и технических средств.

2. ФБУ «Госморспасслужба России» проработать вопрос по дополнительному оснащению своих подразделений техническими средствами для ликвидации небольших разливов нефти.

3. Капитанам морских портов усилить контроль над мероприятиями по предотвращению загрязнений акваторий морских портов при проведении грузовых операций и бункеровке судов.

4. Капитанам морских портов контролировать наличие действующих свидетельств на право ведения аварийно-спасательных работ у аварийно-спасательных формирований несущих готовность к ЛРН в зоне ответственности администрации морского порта в соответствии с действующим законодательством.

В случае выявления нарушений информировать надзорные органы и аттестационную комиссию Росморречфлота.

5. Капитанам морских портов, в целях исполнения требований пункта 5 статьи 11 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» проводить учения дежурных сил и средств, задействованных для несения готовности к ЛРН на объектах, в ходе которых проверять наличие сил и средств и готовность формирований к поставленным задачам.

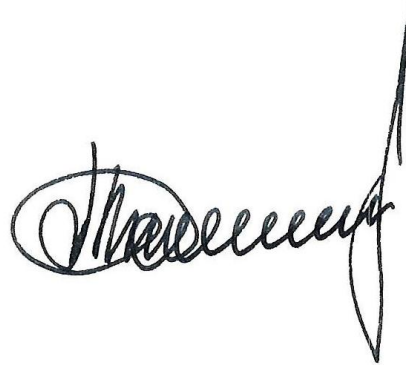
**III.Разное.**

---

(Пальников К.Г., Ключев В.В., Костин Ю.А.)

Росморречфлоту, после подписания президентом Российской Федерации проекта Федерального закона № 491326-5 «О внесении изменений в статью 15 Федерального закона «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» инициировать проведение внеочередного заседания Экспертного совета капитанов морских портов, с целью обсуждения вступающих изменений.

Председатель Экспертного  
совета капитанов морских портов  
Российской Федерации,  
руководитель Федерального агентства  
морского и речного транспорта



А.А. Давыденко