

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
**(РОСМОРРЕЧФЛОТ)**

**ПРОТОКОЛ**

**ЗАСЕДАНИЯ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА ПРИ КОЛЛЕГИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

г. Москва

от 17 марта 2015 г. № 1

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ**

**РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА**  
**МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
**А.А. ДАВЫДЕНКО**

Присутствовали:

Заместитель Министра  
транспорта Российской Федерации

Олерский В.А.

члены  
Экспертного совета      Пальников К.Г., Вовк В.Н., Стасюк К.В.,  
Костин Ю.А., Пошивай А.И., Буянов С.И.,  
Якунчиков В.В., Желиховский С.В., Зайцев А.М.,  
Клявин А.Ю., Кондратьев С.И., Лисин А.А.,  
Михайлов Ю.А., Тарасенко А.В., Рудометкин В.В.,  
Тезиков А.Л., Фелелов В.А., Шабликов Н.В.,  
Шахмарданов О.Ю., Шиманский А.А..

приглашенные:      Мурыгина А.Н., Нутфулин П.Г., Аборнев В.С.,  
Ушаков Д.В., Смирнов А.А., Иванов А.Р.,  
Морозов В.Н., Егоров Г.В., Лаврищев А.В.,  
Чернов В.В.

**I. О ходе реализации мероприятия: «Строительство Нижегородского  
низконапорного гидроузла.**

---

(Давыденко А.А., Морозов В.Н., Олерский В.А., Рудометкин В.В.,  
Шахмарданов О.Ю., Тарасенко А.В., Лаврищев А.В.)

Заслушав и обсудив доклад генерального директора ООО «Техтрансстрой» Морозова В.Н. «О ходе реализации мероприятия: «Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла»

**Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта ОТМЕЧАЕТ:**

- существующие ограничения судоходства на Единой глубоководной системе (далее – ЕГС) европейской части России препятствуют росту грузопотоков и пассажиропотоков, а также переключению грузопотоков на внутренний водный транспорт. Существующие «узкие» места ограничивают пропускную способность ЕГС, приводят к увеличению непроизводительных потерь флота, что приводит к оттоку грузопотока на другие виды транспорта;
- строительство Нижегородского низконапорного гидроузла позволит сохранить сквозное судоходство по р. Волге как водной трассе международного значения; создаст условия для открытия ЕГС европейской части Российской Федерации для международного судоходства;
- позволит ликвидировать инфраструктурные ограничения на основных направлениях грузопассажирских потоков на р. Волге; устранил потери провозной способности флота (по осадке и времени).

**Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта Р Е Ш И Л:**

1. Принять представленные ООО «Техтрансстрой» предварительные разработки по выбору створа местоположения и компоновке Нижегородского низконапорного гидроузла за основу для дальнейшего проектирования.
2. В 2015 году провести научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки по проекту.
3. Учитывая ограниченные сроки реализации мероприятия провести конкурсные процедуры на следующий этап проектирования в 2015 году.
4. Учитывая значимость целей и важность решаемых проектом задач, принять все необходимые меры для начала работ по строительству гидроузла в 2017 году.

**II. Концепты мелкосидящих нефтеналивных, сухогрузных и комбинированных (танкеров – площадок) речных составов для Ленского бассейна и других районов Сибири**

---

(Вовк В.Н., Егоров Г.В., Олерский В.А., Рудометкин В.В.)

Заслушав и обсудив доклад генерального директора ЗАО «Морское Инженерное Бюро» Егорова Г.В. «Концепты мелкосидящих нефтеналивных,

сухогрузных и комбинированных (танкеров – площадок) речных составов для Ленского бассейна и других районов Сибири»

**Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта ОТМЕЧАЕТ:**

- предлагаемые концептуальные разработки составных судов позволят обеспечить жизненно-необходимые перевозки народно-хозяйственных грузов в условиях мелководья рек Восточных бассейнов.

**Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта Р Е Ш И Л:**

Одобрить концепцию составных мелкосидящих грузовых судов для применения на р. Лена и в бассейнах других Сибирских рек.

**III. Установление ставок портовых сборов для судов заграничного плавания в долларах США для нерезидентов или в рублевом эквиваленте по курсу на дату платежа для резидентов**

---

(Вовк В.Н., Лаврищев А.В., Олерский В.А., Тарасенко А.В., Фелелов В.А.)

Заслушав и обсудив доклад исполнительного директора ФГУП «Росморпорт» Лаврищева А.В. «Установление ставок портовых сборов для судов заграничного плавания в долларах США для нерезидентов или в рублевом эквиваленте по курсу на дату платежа для резидентов»

**Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта Р Е Ш И Л:**

1. Принять к сведению доклад исполнительного директора ФГУП «Росморпорт» Лаврищева А.В.

2. Поддержать предложение Росморречфлота о создании в Минтрансе России рабочей группы с включением в нее представителей Росморречфлота, ФСТ России, Ассоциации морских портов России, Союза «Российская палата судоходства» для выработки позиции по указанному вопросу, изложенную в письме от 19.02.2015 № АП-22/1488 в Минтранс России.

**IV. Разное.**

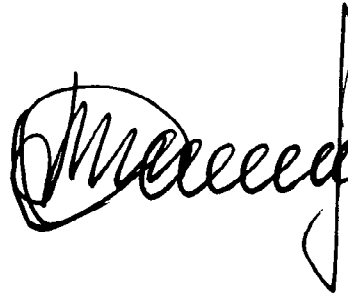
---

Слушали информацию заместителя Министра транспорта Российской Федерации Олерского В.А. об отсутствии решения по вторым ниткам Волго-Донского водного пути.

**Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта Р Е Ш И Л:**

1. Управлению внутреннего водного транспорта (Аборнев В.С.) рассмотреть возможность выполнения в 2015 году научно-исследовательской работы по теме: «Подготовка научно обоснованных предложений строительства вторых ниток Волго-Донского водного пути».

**Председатель Экспертного совета  
при Коллегии Федерального агентства  
морского и речного транспорта,  
Руководитель Росморречфлота**



**А.А. Давыденко**