

Внимание субъектов транспортной инфраструктуры и специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности!

В целях реализации требований статьи 5 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», а также Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34, публикуем рекомендации Управлением транспортной безопасности Росморречфлота с требованиями по оформлению и представлению в Росморречфлот планов обеспечения транспортной безопасности (изменений/дополнений, вносимых в план) (далее - План).

План оформляется в виде текстового документа с графическими план-схемами, фотоматериалами. Текстовые экземпляры Планов оформляются в виде брошюр, прошитых, заверенных подписью и печатью руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.

Во исполнении п. 17 административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта утвержденного приказом Минтранса России от 30.04.2013 (зарегистрирован в Минюсте России 26.06.2013) в Росморречфлот представляются обращением заявителя об утверждении Плана и План в трех экземплярах (первый и второй экземпляр на бумажном, третий на электронном носителе).

План выполняется в программе Word, шрифт: «Times New Roman», № шрифта - «14». Колонтитулы выполняются в виде таблицы, шрифт «Times New Roman», №10.

Схемы ТС необходимо представлять с указанием:

- боковой вид судна;
- вид сверху;
- продольный разрез;
- поперечные разрезы по каждой палубе;
- поперечные разрезы надстройки по ярусам с нанесением линии шпангоутов;

- зона транспортной безопасности, ее секторов;
- критические элементы;
- зоны ограниченного доступа.

На одном листе с боковым видом располагать силуэт судна общего вида или фото в верхнем левом углу. На всех видах показывать линию шпангоутов.

Схемы ОТИ необходимо представлять в соответствующем масштабе с указанием векторной диаграммы направлений сторон света, мест размещения существующих объектов капитального строительства с указанием подъездов и подходов к ним, автомобильных дорог и железнодорожных путей. На схемах необходимо указывать зоны транспортной безопасности, ее секторов/зон ограниченного доступа, а также критических элементов, всех пунктов управления и постов обеспечения транспортной безопасности, маршрутов патрулирования.

Схемы выполняются цветными в программах Corel Draw или AutoCAD с соответствующей экспликацией.

Вместе с Планом обеспечения транспортной безопасности морского терминала, который является Планом охраны портового средства необходимо представлять заполненную табличную форму для внесения изменений в модуль GISIS «Морская безопасность» (Maritime security) Международной морской организации (ИМО).